

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

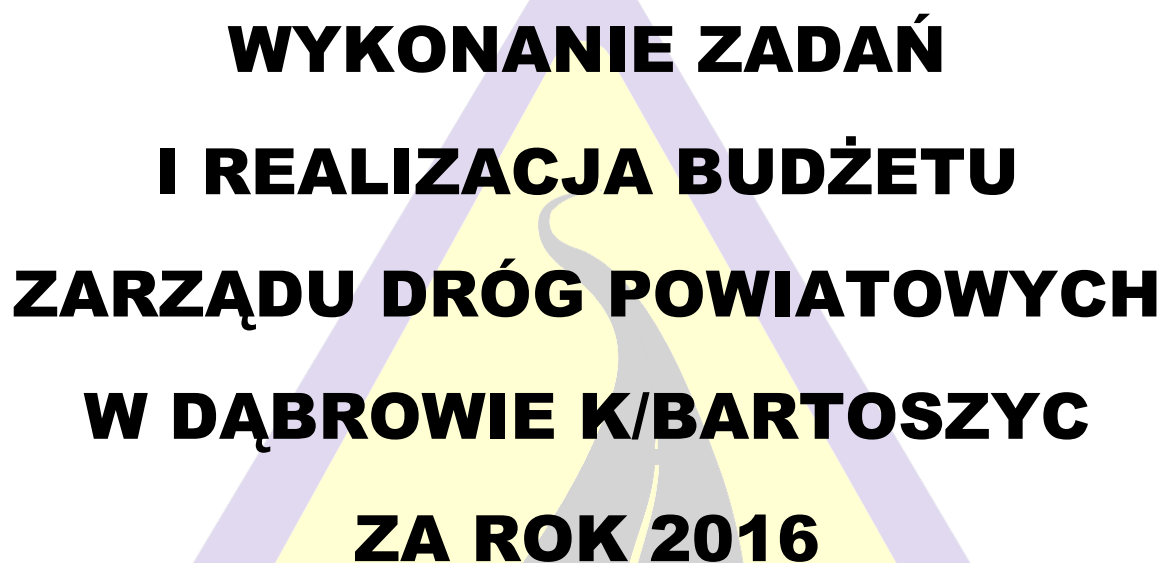
Tel/fax 089 764 20 02

[http:// bipsbartoszyce.warmia.mazury.pl/](http://bipsbartoszyce.warmia.mazury.pl/)

www.zdpdabrowa.pl

e-mail: zdpdabrowa@wp.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580



**WYKONANIE ZADAŃ
I REALIZACJA BUDŻETU
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
ZA ROK 2016**

marzec 2017r.

INFORMACJE OGÓLNE O ZDP – ROK 2016

Sieć drogowa

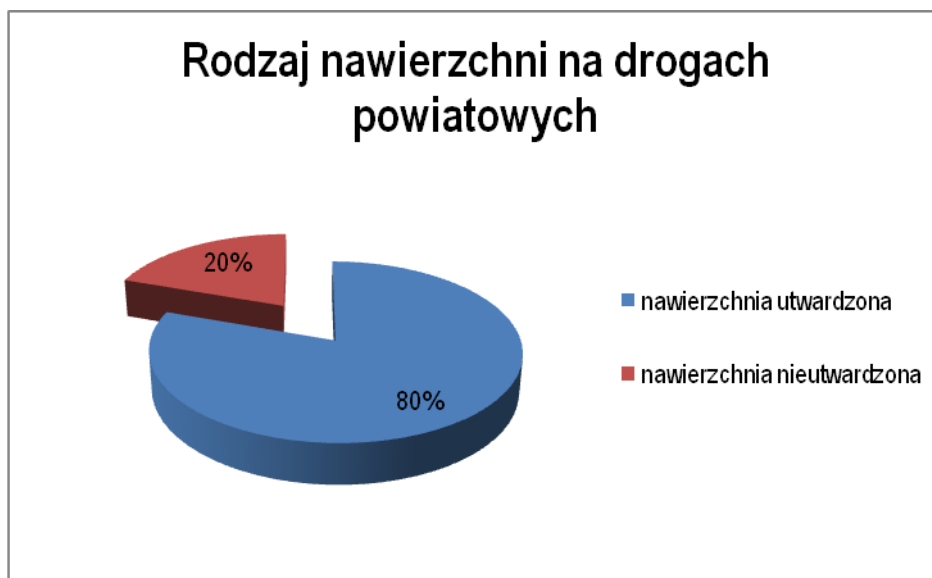
Sieć drogowa na terenie Powiatu Bartoszyckiego realizowana jest poprzez następujące kategorie dróg o charakterze publicznym:

- drogi krajowe w ilości 47,100 km;
- drogi wojewódzkie w ilości 97,731 km;
- drogi powiatowe w ilości 458,611 km;
- drogi gminne pozamiejskie w ilości 305,600 km;
- drogi gminne miejskie w ilości 41,720 km.

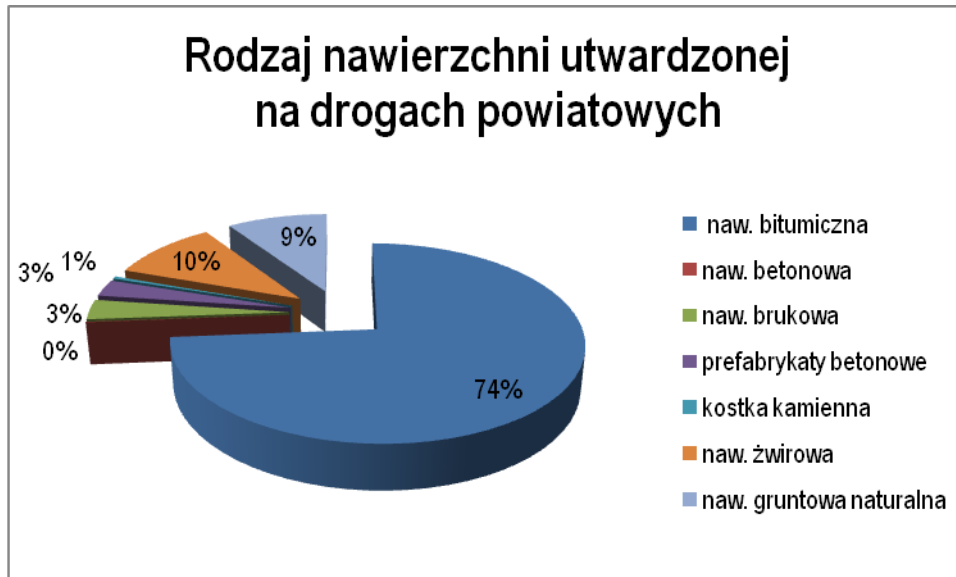
Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc posiada w swoim administrowaniu i jest odpowiedzialny za stan największej sieci drogowej na terenie Powiatu Bartoszyckiego, która składa się z 448,677 km dróg pozamiejskich i 7,683 km dróg leżących w granicach administracyjnych miast (Górowo Iławeckie – 3,289 km, Bisztynek – 4,394 km) – **stan na 31.12.2016r.**

Ulice będące drogami powiatowymi w miastach są administrowane przez poszczególne Urzędy Miejskie, na podstawie odpowiednich porozumień zawartych w 2010r.

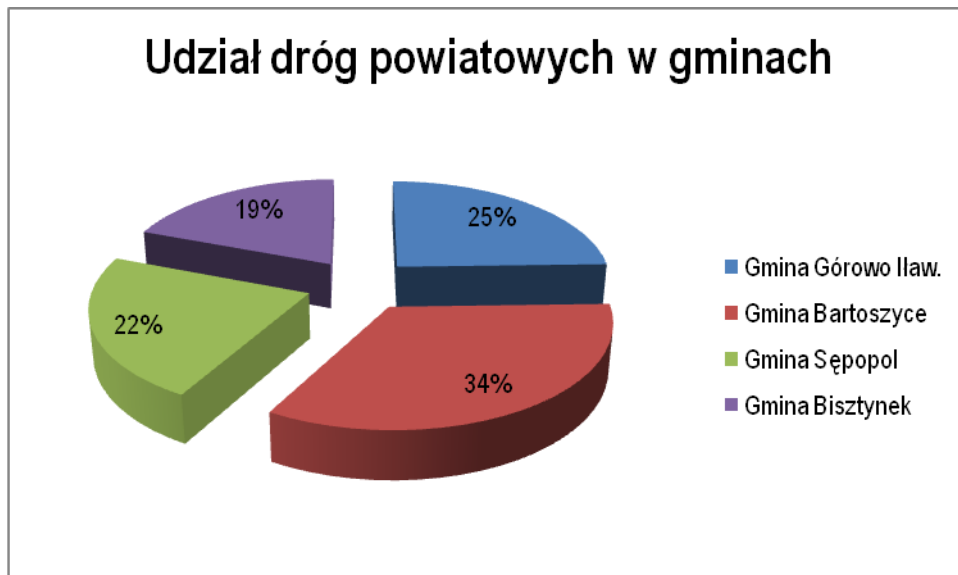
Rys. 1 Podział dróg powiatowych ze względu na rodzaj nawierzchni.



Rys. 2 Struktura nawierzchni utwardzonej na drogach powiatowych.



Rys. 3 Udział dróg powiatowych zamiejskich w gminach.



Z obserwacji poczynionych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce wynika, iż ok. 75% dróg pozamiejskich jest w złym stanie technicznym. Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych pochłaniają większość budżetu Zarządu Dróg Powiatowych, a efekty są mierne. Nawierzchnie bitumiczne większości dróg, wykonane były na lepszemu smołowym. Zarówno nawierzchnie na bazie lepszemu smołowego jak i smołowego ulegają pod wpływem czynników atmosferycznych zwiertzeniu i konieczne jest odnawianie warstwy ścieralnej, co 10 - 12 lat. Należy zaznaczyć, że panujące w tutejszym klimacie warunki atmosferyczne działają szczególnie destrukcyjnie na nawierzchnie drogowe. Duże różnice minimalnych i maksymalnych rocznych temperatur nawierzchni rzędu 70 - 80 stopni Celsjusza oraz ich duże wahania jak też częste przymrozki i gwałtowne ocieplenia powodują, że warstwa ścieralna ulegać może szybszemu zniszczeniu. Na szybsze niszczenie nawierzchni ma również wpływ wzrastający ruch drogowy szczególnie pojazdów wielkotonażowych. Bez wykonania nowych

nakładek tzw. dywaników następować będzie dalsza systematyczna degradacja nawierzchni, co powodować będzie zwiększenie nakładów na remonty i zmniejszenie bezpieczeństwa ruchu.

Dużym problemem dla naszej jednostki jest utrzymanie dróg gruntowych, ponieważ nie posiadamy odpowiedniego sprzętu do utrzymywania tego typu nawierzchni, a co za tym idzie musimy gro prac na tych drogach zlecać wykonawcom zewnętrznym. Wszelkie prace remontowe na drogach gruntowych wykonane latem są niweczone w okresie jesienno – zimowym lub po większych opadach deszczu.

Zarząd Dróg Powiatowych jako jednostka odpowiedzialna za drogi powiatowe na terenie powiatu bartoszyckiego jak co roku skupia swoje działania na utrzymaniu pasa drogowego w stanie zapewniającym bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Obiekty inżynierskie

Aktualna ilość obiektów mostowych leżących w ciągach dróg powiatowych **na dzień 31.12.2016r.** wynosi 21 sztuk o łącznej długości 172,44 mb.

Do najdłuższych obiektów mostowych na terenie powiatu bartoszyckiego należy zaliczyć:

- most w msc. Lwowiec – dł. 27,00 m
- most w msc. Piaseczno – dł. 14,90 m

Oprócz obiektów mostowych dbamy o odpowiedni stan techniczny przepustów, których posiadamy ponad 500 szt. o różnych średnicach i różnej konstrukcji. Znaczna ich ilość wymaga oczyszczenia a także gruntownego remontu lub przebudowy.

PRACE BIEŻĄCE NA DROGACH POWIATOWYCH

Sprzęt

Dzięki zrozumieniu i przychylności Zarządu Powiatu od paru lat Zarząd Dróg Powiatowych powiększa swoje zaplecze sprzętowe, które przy realizacji znacznej części prac utrzymaniowych we własnym zakresie jest niezbędne dla efektywnego i ekonomicznego ich wykonywania.

W 2016 roku Zarząd Dróg Powiatowych zakupił następujący sprzęt:

1. przyczepkę lekką do samochodu – 3 700 zł
2. posypywarko – solarkę – 89 052 zł

W rezultacie **na dzień 31.12.2016r.** ZDP w Dąbrowie k/Bartoszycc posiada n/w sprzęt do utrzymania dróg powiatowych:

- ✓ 2 samochody ciężarowe – wywrotki
- ✓ 2 samochody osobowo – dostawcze
- ✓ 4 samochody osobowe
- ✓ 2 ciągniki rolnicze
- ✓ 1 przyczepę do ciągnika
- ✓ 2 przyczepy lekkie do samochodu
- ✓ 1 koparko – ładowarkę
- ✓ 1 pług wirnikowy
- ✓ 6 pługów odśnieżnych typu lekkiego
- ✓ 2 pługi odśnieżne typu średniego
- ✓ 1 pług do ciągnika
- ✓ 6 piaskarek (1 piaskarka starego typu i 5 nowych)
- ✓ 5 kosiarek ręcznych
- ✓ 1 podkaszewarkę do gałęzi
- ✓ 2 kosiarki rotacyjne
- ✓ 1 kosiarkę bijakową do ciągnika
- ✓ 3 pilarki do drewna
- ✓ 2 zagęszczarki
- ✓ 1 zagęszczarkę typu „skoczek”
- ✓ 1 agregat prądotwórczy
- ✓ 1 walec drogowy bębnowy mały
- ✓ 1 karczownik do pni
- ✓ 1 dmuchawa do liści
- ✓ 1 sprężarka do malowania
- ✓ 1 wiertnica ręczna spalinowa

Jest to niezbędny sprzęt, dzięki któremu we własnym zakresie i mniejszym kosztem, można wykonywać prace przy letnim i zimowym bieżącym utrzymaniu dróg polegających min. na pogłębieniu przydrożnych rowów, ścinie zawyżonych poboczy, wykaszaniu poboczy, remoncie cząstkowym, odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej.

Budżet

Budżet Zarządu Dróg Powiatowych na dzień **31.12.2016r.** zamknął się kwotą **6 244 203,11 zł**

Do 31.12.2016r. na głównych paragrafach w ramach budżetu ZDP środki wydatkowano na:

- zakup materiałów i wyposażenia	- 512 821,42 zł
- zakup usług remontowych	- 1 394 579,12 zł
- zakup usług pozostałych	- 360 094,89 zł
- wydatki inwestycyjne	- 2 703 497,02 zł
- zakupy inwestycyjne	- 92 752,00 zł

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH

W 2016 ROKU W SYSTEMIE ZLECONYM:

W roku 2016 rozpoczęto wykonanie przebudów nawierzchni dróg powiatowych o łącznej długości prawie 13 km, co stanowi ok. 2,9% całej sieci dróg powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg. Jest to aspekt pozytywny i dający nadzieję na systematyczne choć długotrwałe polepszanie się stanu technicznego dróg powiatowych.

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 1573N na odc. Grzęda - Sątopy Samulewo o długości 6,6 km wraz z budową zatok autobusowych w msc. Wojkowo i Sątopy Samulewo – rozpoczęcie inwestycji

Zadanie to realizowane jest w latach 2016-2017 przy współudziale środków w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej. W ramach niniejszej przebudowy drogi zostanie wykonane:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni
- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ chodniki oraz zatoki autobusowe w msc. Wojkowo,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma STRABAG Sp. z o.o. ul. Parzniewska 10, 05 – 800 Pruszków

Koszty poniesione w roku 2016 na realizację zadania wyniosły **2 288 779,88 zł.** brutto z czego:

- a) roboty budowlane to kwota 2 260 979,88 zł. w tym:
 - dotacja z budżetu państwa wyniosła: 1 130 489,00 zł.,
 - wkład własny powiatu wyniósł: 475 490,88 zł.,
 - dotacja Gminy Bisztynek wyniosła: 200 000,00 zł.
 - dotacja Gminy Miejskiej Bartoszyce wyniosła: 455 000,00 zł.
- b) wznowienie granic pasa drogowego to kwota 27 800,00 zł.



DP 1573N w trakcie przebudowy

2. Przebudowa drogi powiatowej nr 1559N w msc. Krawczyki i nr 1396N na odcinku Sępopol – Romankowo – rozpoczęcie inwestycji

Zadanie to realizowane jest w latach 2016-2017 ze środków własnych Powiatu Bartoszyckiego. W ramach niniejszej przebudowy drogi zostanie wykonane:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni
- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ chodniki w msc. Krawczyki,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. ul. Olsztyńska 12, 11 – 100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione w roku 2016 na realizację zadania wyniosły **279 965,71 zł.**



DP 1396N w trakcie przebudowy

3. Budowa zatok autobusowych i chodnika w ciągu DP 1390N w msc. Turcz

Zadanie to było zadaniem dwuletnim i realizowane było w roku 2015 i 2016. W ramach tej inwestycji powstało ok. 280 mb chodnika w pasie drogowym DP 1390N oraz zostały wybudowane dwie zatoki autobusowe. Realizacja zadania zakładała jedynie koszty materiałów, gdyż roboty budowlane były wykonywane siłami własnymi Zarządu Dróg Powiatowych.

W roku 2016 Zarząd Dróg Powiatowych na ten cel wydatkował kwotę **36 682,01 zł**.



DP 1390N msc. Turcz

4. **Budowa chodnika w ciągu DP 1424N Tłokowo - Lutry - Sątopy Samulewo w msc. Unikowo**

W ramach tej inwestycji wybudowano ok. 100 mb chodnika w pasie drogowym DP 1424N w msc. Unikowo. Realizacja zadania zakładała jedynie koszty materiałów, gdyż roboty budowlane były wykonywane siłami własnymi Zarządu Dróg Powiatowych.

Wartość zadania wyniosła **7 749,48 zł.**



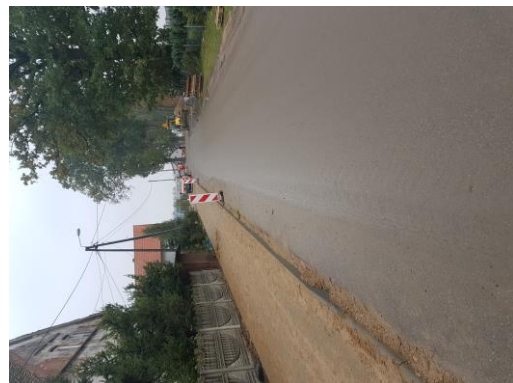
DP 1424N msc. Unikowo

5. **Budowa chodnika Wiatrak - Bartoszyce**

Zadanie to realizowane było ze środków własnych Powiatu Bartoszyckiego. W ramach niniejszej inwestycji został wybudowany chodnik o długości ok. 330 mb w pasie drogowym DP 1392N łączący msc. Bartoszyce z msc. Wiatrak. Inwestycja miała na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg, czyli pieszych.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze zapytania ofertowego była firma PROFBUD ul. Krasickiego 3, 11 – 200 Bartoszyce

Koszty poniesione w roku 2016 na realizację zadania wyniosły **77 761,70 zł.** z czego 25 000,00 zł pochodziło z dotacji Gminy Bartoszyce.



DP 1392N msc. Wiatrak

6. Modernizacja oświetlenia na bazie ZDP

Zadanie to było realizowane siłami własnymi Zarządu Dróg Powiatowych z materiałów zakupionych na ten cel. Budowa garażu była niezbędna do celów przechowywania w nim wirnika, który został w roku 2014 kompleksowo zmodernizowany. W ramach niniejszej budowy wykonano:

- ✓ dokumentację techniczną,
- ✓ wykonano płytę fundamentową,
- ✓ zamontowano konstrukcję stalową garażu.

Wartość zadania ogółem wyniosła **12 558,24 zł.**

7. Regulacja zawyżonego pobocza

W roku 2016 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszych zlecił firmie zewnętrznej zbiórkę zawyżonego pobocza. Zabieg ten ma na celu właściwe odprowadzenie wody opadowej z jezdni drogi, co ma ogromny wpływ na stan techniczny jezdni.

Zbiórkę pobocza wykonano na:

- ✓ DP 1515N na odcinku Lipniki – Augamy o długości ok. 3,9 km (15 656 m²)
- ✓ DP 1422N na odcinku Bisztynek – Kokoszewo o długości ok. 3,9 km (15 704 m²)
- ✓ DP 1410N na odcinku Sułowo – Bisztynek o długości ok. 2,5 km (12 370 m²)

Wartość usługi ogółem wyniosła **53 673,99 zł.**

8. Remont mostu drogowego w km 2+924 drogi powiatowej nr 1404N Grzęda – Reszel w msc. Pleśno, gmina Bisztynek

Zadanie to było realizowane z uwagi na niedostateczny już stan techniczny obiektu mostowego, po którym nie mogły poruszać się pojazdy o masie rzeczywistej powyżej 5 ton. W ramach zadania wykonano kapitalny remont mostu.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze zapytania ofertowego była firma Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów DROMO Sp. z o.o. z siedzibą ul. Nadrzeczna 5, 14-100 Ostróda.

Wartość zadania ogółem wyniosła **308 040,07 zł.**

- a) roboty budowlane to kwota 303 120,07 zł. w tym:
- b) nadzór inwestorski to kwota 4 920,00 zł.



DP 1404N remont mostu

9. Likwidacja przełomów na DP 1956N Dr. woj. nr 592 (Kowalewo) – Łędlawki koło msc. Grzęda o łącznej powierzchni 1 000,00 m²

Zadanie to było realizowane z uwagi na zniszczoną nawierzchnię jezdni drogi powiatowej spowodowana powstaniem przełomów drogowych. W ramach niniejszego zadania wykonano:

- ✓ wyprofilowanie nawierzchni mieszanką kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie,
- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze postępowania publicznego była firma Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o, ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński

Wartość zadania ogółem wyniosła **38 622,00 zł.**

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH

W 2016 ROKU WE WŁASNYM ZAKRESIE:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc w 2016 wykonał siłami własnymi wiele prac utrzymaniowych i remontowych na drogach i obiektach inżynierskich. Realizacja zadań własnymi ludźmi i sprzętem pod nadzorem kadry ZDP przyniosła bardzo duże oszczędności finansowe w porównaniu do kosztów, jakie należałoby ponieść zlecając wszystkie wykonane zadania firmom zewnętrznym.

Jednym z najważniejszych celów ZDP jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Realizowane jest to m.in. poprzez właściwe utrzymanie nawierzchni jezdni. ZDP we własnym zakresie przeprowadza bieżące remonty nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy bitumicznej na zimno i na gorąco. Remonty wykonywane emulsją asfaltową i grysami z uwagi na ich specyfikę są zlecane firmom zewnętrznym. Są to zasadnicze zabiegi, dzięki którym udaje się utrzymać w stanie przejezdności mocno wyeksploatowane nawierzchnie na drogach Powiatu Bartoszyckiego.

Roboty remontowe prowadzone są również na nieutwardzonych nawierzchniach dróg powiatowych. Dużym wyzwaniem są tego typu prace z uwagi na brak posiadania odpowiedniego sprzętu do utrzymywania takich nawierzchni, co przekłada się na znaczne koszty ich wykonywania, gdyż gro prac musimy zlecać wykonawcom zewnętrznym.

Utrzymanie przejezdności dróg żwirowych i gruntowych realizowane jest przez uzupełniania ubytków i profilowanie całych ciągów drogowych równiarką. Niestety praca ta jest niewidoczna po wystąpieniu silnych opadów deszczu i przejazdach ciężkiego sprzętu zarówno rolniczego jak i leśnego.

Niezwykle istotne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest właściwe oznakowanie, dlatego ZDP dokłada wszelkich starań, aby drogi powiatowe były oznakowane prawidłowo. W 2016 roku ustawiono **119 szt.** nowych znaków i tablic drogowych w miejscach, w których brakowało oznakowania lub tam, gdzie istniejące oznakowanie kwalifikowało się do wymiany.

Znaki drogowe, tablice i słupki narażone są na wiele czynników powodujących ich zniszczenie, zwłaszcza w pobliżu obszarów zabudowanych, gdzie często są dewastowane, obracane, wyginane przez wandalów. Konieczne jest zatem stałe kontrolowanie ich stanu i przeprowadzanie w razie konieczności napraw.

Mimo wykonania prac zleconych mających na celu zbiórkę zawyżonego pobocza, Zarząd Dróg Powiatowych wykonywał także ścinkę pobocza we własnym zakresie. Ogółem usunięto nadmiar pobocza na długości **ok. 5,3 km**. Jest to bardzo ważny zabieg, zabezpieczający korpus drogi przed nasiąkaniem wodą i niszczeniem konstrukcji nawierzchni. Zastoiska wody opadowej na nawierzchniach stanowią ponadto duże zagrożenie bezpieczeństwa ruchu.

Do zadań zarządcy drogi publicznej należy utrzymanie zieleni znajdującej się w pasie drogowym. ZDP na bieżąco prowadzi przeglądy stanu drzew i raz do roku sporządza plan wycięcia drzew, zagrażających bezpieczeństwu ruchu. W 2016 roku ZDP wyciął **178 szt.** drzew. Zadrzewienie wymaga ponadto zabiegów pielęgnacyjnych, przycinania niskich konarów, wycinania odrostów i gałęzi w skrajni jezdni. W 2016 roku ZDP dokonał uzupełnień w drzewostanie przez nasadzenie nowych drzew przy drogach powiatowych w ilości **255 szt.** Nowe drzewa sadzone są na przeciwskarpach rowów, poza trójkątami widoczności lub w miejscach wskazanych przez Urząd Gminy. Utrzymanie zieleni to również wycinanie krzaków z poboczy i rowów dróg. Ma to szczególne znaczenie dla widoczności, zwłaszcza na łukach. Dzięki zakupowi w 2013r. karczownika do pni Zarząd Dróg Powiatowych co roku usuwa z poboczy dróg powiatowych karczce pozostałe po wycince drzew. Zabieg ten jest

o tyle ważny, gdyż poprawia bezpieczeństwo w ruchu drogowym, ale również ułatwia prace związane z odśnieżaniem dróg oraz w okresie letnim z wykaszaniem mechanicznym. W roku 2016r. dzięki temu zakupowi usunięto z pasa drogowego dróg powiatowych **391 szt.** karczcy.



Frezowanie pni

Zarząd Dróg Powiatowych zajmuje się również wszystkimi obiektami mostowymi i obiektami inżynierskimi położonymi w ciągach dróg powiatowych. W 2016 roku oprócz systematycznie dokonywanej kontroli stanu technicznego obiektów, wykonano wiele prac remontowych i konserwacyjnych na mostach i przepustach. M.in. przebudowano i wyremontowano **4 przepustów** i odnowiono **ok. 0,62 km** rowów przydrożnych.

Bardzo ważną rolę w działalności Zarządu Dróg Powiatowych jest zimowe utrzymanie dróg, które ma na celu utrzymanie przejezdności dróg powiatowych oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w trudnych warunkach zimowych. W okresie zimowym drogi utrzymywane są w IV, V i VI standardzie zimowego utrzymania, który przewiduje posypywanie tylko miejsc niebezpiecznych, co nie zadowala użytkowników dróg z uwagi na fakt, iż drogi krajowe utrzymywane w I i II standardzie posiadają w okresie zimowym nawierzchnie pozbawione całkowicie śliskości zimowej.

Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych utrzymuje w pełnej przejezdności drogi nieobjęte zimowym utrzymaniem określone w uchwale nr 23/41/07 Zarządu Powiatu Bartoszyckiego z dnia 30 sierpnia 2007r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszycc.

Na odśnieżanie i posypywanie nawierzchni Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszycc wydał w 2016 roku **119 534,80 zł.** Koszt ten obejmuje zakup soli, piasku i wynajem nośników dla piaskarek i pługów. ZDP posiada również własny sprzęt do prowadzenia akcji zimowej: 2 samochody ciężarowe wyposażone w piaskarki i pługi typu lekkiego oraz koparko – ładowarkę. Dyżury i nadzór prowadzone są przez pracowników ZDP.

Wybrane prace w zakresie utrzymania dróg powiatowych:

Lp	Rodzaj prac/zakupów	Ilość wykonanej pracy	Ogólna wartość [w zł]
1	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu grysów i emulsji asfaltowej - prace zlecone	40 630 m ²	999 498,-
2	Remont przepustu ciągu DP 1357N za msc. Górowo Iławeckie - prace zlecone	1 szt.	17 223,-
3	Remont przepustu ciągu DP 1396N w msc. Lwowiec - prace zlecone	1 szt.	11 051,-
4	Remontu mostu w Nunach - prace zlecone	1 szt.	13 250,-
5	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przełomów przy użyciu masy bitumicznej na gorąco - zakup masy	400 Mg	115 620,-
6	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przełomów przy użyciu masy bitumicznej na zimno - zakup masy	53,8 Mg	27 752,-
7	Zakup kruszyw i betonu kruszonego - kruszywo naturalne - kruszywo łamane - beton kruszony	50 Mg 600 Mg 250 Mg	1 886,- 36 900,- 9 936,-
8	Remont i udrożnienie przepustów	4 szt.	brygada własna
9	Remont dróg gruntowych przy użyciu równiarki i uzupełnienie ubytków kruszywem w okresie wiosennym i jesiennym - praca równiarki	46,6 km	21 100,-
10	Profilowanie nawierzchni brukowej walcem - praca walca		20 368,-
11	Zimowe utrzymanie dróg - odśnieżanie i zwalczanie śliskości (prace zlecone) - zakup soli - zakup piasku	52 Mg 200 Mg	119 534,- 11 512,- 2 460,-

12	Usługi transportowe, czyszczenie przepustów (WUKO), podnośnik i odbiór padłej zwierzyny, czyszczenie nawierzchni		11 602,-
13	Zakup i montaż barier energochłonnych (prace zlecone) - DP 1320N odc. Kwiatkowo – Kandyty - DP 1513N odc. Stega mała – Grotowo		35 512,-
14	Oczyszczenie pasa drogowego i wycinka zakrzaczeń (prace zlecone) - DP 1320N odc. Kandyty – Górowo łławeckie (8 km) - DP 1422N odc. Łędlawki – Bisztynek (2,5 km) - DP 1523N odc. Janikowo – Dwórzno (4 km)	14,5 km	25 000,-
15	Oczyszczenie pasa drogowego i wycinka zakrzaczeń - odc. Langanka – Boryty (1 km) - odc. Spytajny – Ardapy (2 km) - odc. Sędławki – Lusiny (1,5 km) - odc. Boryty – Sępopol (0,2 km)	4,7 km	brygada własna
16	Wycinka drzew przydrożnych zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego	178 szt.	brygada własna
17	Nasadzenia drzew przydrożnych - zakup drzewek i kołków	255 szt.	4 677,-
18	Zakup materiałów do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (znaki, podkłady do znaków, rury do znaków, folia odbłaskowa do znaków pionowych i inne)		41 848,-
19	Wymiana oznakowania pionowego	119 szt.	brygada własna
20	Odnowa rowów przydrożnych	0,62 km	brygada własna
21	Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (kosiarka bijakowa i rotacyjna)	800 km	brygada własna
22	Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (znaki, mosty, miejsca niebezpieczne)	10 000 m ²	brygada własna
23	Ścinanie pobocza na drogach: - DP 1571N odc. Bisztynek – Łędlawki, - DP 1541N w msc. Wajsnory - DP 1513N odc. Stega Mała – Grotowo	5,3 km	brygada własna
24	Karczowanie pni	391 szt.	brygada własna
25	Przeglądy podstawowe 21 obiektów mostowych		2 195,-

26	Wykonanie dokumentacji technicznej mostu drogowego w km 5+328 drogi powiatowej nr 1581N Dzietrzychowo-Drogosze-Kiemławki Wielkie w msc. Lwowiec, gmina Sępól		8 979,-
27	Wykonanie dokumentacji technicznej remontu mostu drogowego w km 8+072 drogi powiatowej nr 1354N Głady-Pieszkowo-Tolko w msc. Piaseczno, gmina Górowo Ił.		8 300,-
28	Wznowienie granic i stabilizacja punktów granicznych pasa drogowego ul. Armii Czerwonej w Górowie Iławeckim		5 498,-
29	Wznowienie granic i stabilizacja punktów granicznych pasa drogowego DP 1400N w msc. Maszewy		3 000,-
30	Ekspertyzy, analizy, opinie oraz mapy do celów projektowych i uzgodnienie dokumentacji		12 225,-

Oprócz zadań wymienionych powyżej Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje szereg innych czynności, z których na uwagę w 2016 roku zasługuje przede wszystkim pozyskiwanie środków zewnętrznych. Jeżeli chodzi o inwestycje drogowe są to czynności szczególnie czasochłonne i skomplikowane.

Wiele prac wykonywanych przez pracowników ZDP ma charakter administracyjny. Są to zadania wymagające wiedzy, doświadczenia, często czasochłonne i skomplikowane. Choć ich efekty nie są tak widoczne jak roboty na drogach to jednak konieczność ich wykonania wynika z ustaw i rozporządzeń regulujących właściwe zarządzanie drogami publicznymi.

Do zadań tych należy m.in. kontrola stanu technicznego dróg i obiektów mostowych. Wykonywanie systematycznych objazdów i przeglądów obiektów budowlanych, jakimi są drogi publiczne i mosty. Obowiązek ten wynika z Ustawy o drogach publicznych i prawa budowlanego. Każdego roku przeprowadzane są przeglądy bieżące dróg, oraz przegląd szczegółowy/podstawowy mostów. Na ich podstawie wyciągane są wnioski, niezbędne w podejmowaniu właściwych decyzji o robotach remontowych.

Wiele czasu zajmują sprawy związane z inżynierią i bezpieczeństwem ruchu drogowego: opiniowanie wniosków zmian organizacji ruchu, zatwierdzanie czasowych i stałych zmian w organizacji ruchu, kontrola stanu prawidłowości oznakowania zarówno na drogach gminnych jak i powiatowych.

Prace administracyjne wiążą się z przygotowaniem procesów przetargowych, dla zadań w ramach bieżącego utrzymania oraz zadań inwestycyjnych na drogach i mostach. Związane jest to z prowadzeniem całej procedury od wyboru zadań, następnie dobór właściwych technologii, przygotowanie przedmiarów, kosztorysów, materiałów przetargowych, postępowanie przetargowe, przekazanie placu budowy, nadzór nad prawidłowością wykonywanych zadań, nadzór nad oznakowaniem robót, kontrola ilościowa i jakościowa, odbiór robót.

Bardzo istotnym zadaniem ZDP jest ochrona pasa drogowego. Zarówno dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i w celu ochrony konstrukcji dróg ZDP prowadzi (zgodnie z rozporządzeniami) sprawy związane

z zajęciem pasa drogowego. W 2016 roku wydano **24** decyzji administracyjnych na zajęcie pasa drogowego. Ponadto wydano **16** decyzji na lokalizację nowych zjazdów, **20** decyzji na lokalizację urządzeń obcych w pasach dróg powiatowych, **103** uzgodnień decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz 2 uzgodnienia lokalizacji małej architektury. Wszelkie te sprawy wiążą się z przeprowadzeniem postępowań administracyjnych, szczegółową analizą przepisów i warunków w terenie a następnie kontrolą prawidłowości robót prowadzonych w pasie drogowym. Czynności te mają duże znaczenie dla stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Należy również wspomnieć, iż w roku 2016 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszych opracowywał wnioski o dofinansowanie inwestycji w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych, których przedmiotem była:

1. Przebudowa DP 1400N na odc. Kosy – Maszewy o długości 4,05 km.
Wartość wniosku to 4,6 mln. zł., z czego 50% dofinansowania pochodzi z budżetu państwa.
2. Przebudowa DP 1382N na odcinku Woryny - Wiewiórki o długości 3,5 km.
Wartość wniosku to 3,8 mln. zł., z czego 50% dofinansowania pochodzi z budżetu państwa.
3. Przebudowa drogi powiatowej nr 1400N na odcinku Galiny – Kosy na długości 4,00 km wraz z budową zatok autobusowych w msc. Galiny i Kosy.
Wartość inwestycji to 2,9 mln. zł., z czego 50% dofinansowania pochodzi z UE.

Pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych ze swej strony dokładają wszelkich starań i wysiłku, aby przy ograniczonych środkach finansowych utrzymywać drogi w stanie przejezdności zarówno w okresie letnim jak i zimowym.