

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

Tel/fax 089 764 20 02

[http:// bipsbartoszyce.warmia.mazury.pl/](http://bipsbartoszyce.warmia.mazury.pl/)

www.zdpdabrowa.pl

e-mail: zdpdabrowa@wp.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580



**WYKONANIE ZADAŃ
I REALIZACJA BUDŻETU
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
ZA ROK 2017**

marzec 2018r.

INFORMACJE OGÓLNE O ZDP – ROK 2017

Sieć drogowa

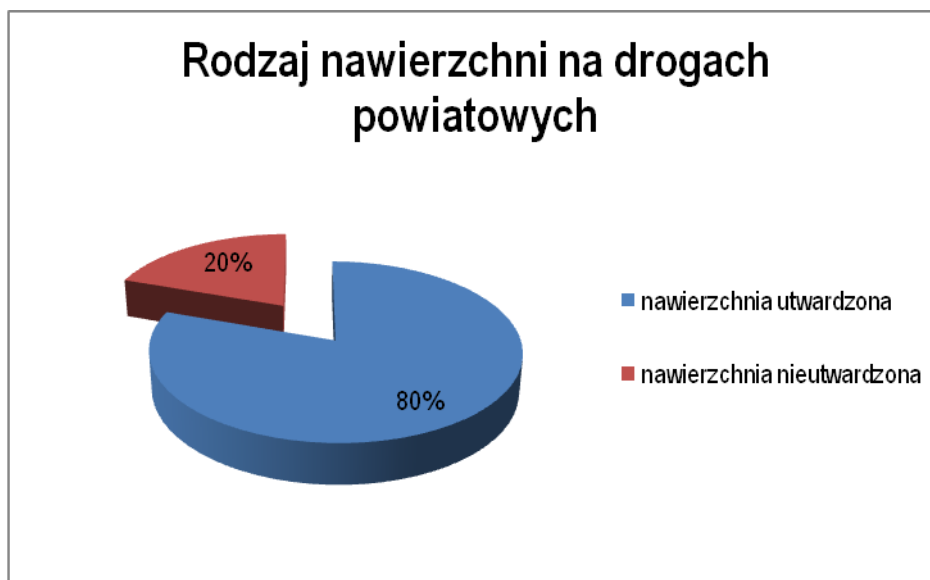
Sieć drogowa na terenie Powiatu Bartoszyckiego realizowana jest poprzez następujące kategorie dróg o charakterze publicznym:

- drogi krajowe w ilości 47,257 km;
- drogi wojewódzkie w ilości 109,857 km;
- drogi powiatowe w ilości 456,360 km;
- drogi gminne pozamiejskie w ilości 305,600 km;
- drogi gminne miejskie w ilości 41,720 km.

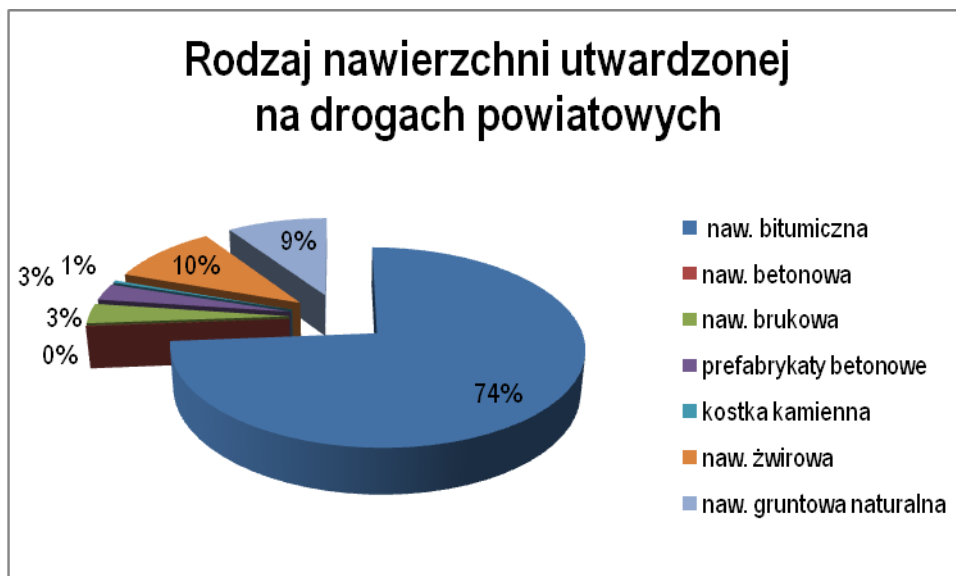
Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszycc posiada w swoim administrowaniu i jest odpowiedzialny za stan największej sieci drogowej na terenie Powiatu Bartoszyckiego, która składa się z 448,677 km dróg pozamiejskich i 7,683 km dróg leżących w granicach administracyjnych miast (Górowo Iławeckie – 3,289 km, Bisztynek – 4,394 km) – **stan na 31.12.2017r.**

Ulice będące drogami powiatowymi w miastach są administrowane przez poszczególne Urzędy Miejskie, na podstawie odpowiednich porozumień zawartych w 2010r.

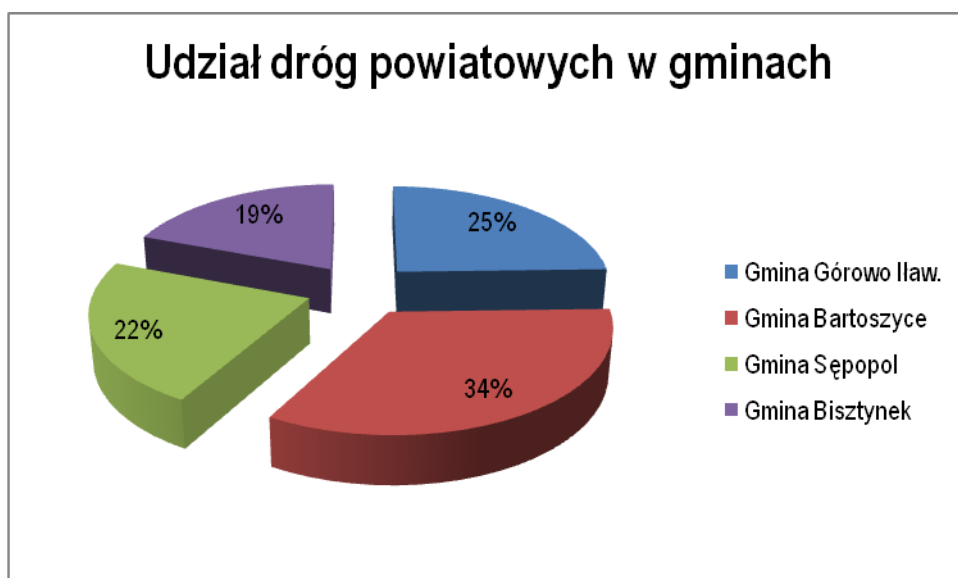
Rys. 1 Podział dróg powiatowych ze względu na rodzaj nawierzchni.



Rys. 2 Struktura nawierzchni utwardzonej na drogach powiatowych.



Rys. 3 Udział dróg powiatowych zamiejskich w gminach.



Z obserwacji poczynionych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce wynika, iż ok. 75% dróg pozamiejskich jest w złym stanie technicznym. Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych pochłaniają większość budżetu Zarządu Dróg Powiatowych, a efekty są mierne. Nawierzchnie bitumiczne większości dróg, wykonane były na lepiszczu smołowym. Zarówno nawierzchnie na bazie lepiszcza asfaltowego jak i smołowego ulegają pod wpływem czynników atmosferycznych zwiędzeniu i konieczne jest odnawianie warstwy ścieralnej, co 10 - 12 lat. Należy zaznaczyć, że panujące w tutejszym klimacie warunki atmosferyczne działają szczególnie destrukcyjnie na nawierzchnie drogowe. Duże różnice minimalnych i maksymalnych rocznych temperatur nawierzchni rzędu 70 - 80 stopni Celsjusza oraz ich duże wahania jak też częste przymrozki

i gwałtowne ocieplenia powodują, że warstwa ścieralna ulegać może szybszemu zniszczeniu. Na szybsze niszczenie nawierzchni ma również wpływ wzrastający ruch drogowy szczególnie pojazdów wielkotonażowych. Bez wykonania nowych nakładek tzw. dywaników następować będzie dalsza systematyczna degradacja nawierzchni, co powodować będzie zwiększenie nakładów na remonty i zmniejszenie bezpieczeństwa ruchu.

Dużym problemem dla naszej jednostki jest utrzymanie dróg gruntowych, ponieważ nie posiadamy odpowiedniego sprzętu do utrzymywania tego typu nawierzchni, a co za tym idzie musimy gro prac na tych drogach zlecać wykonawcom zewnętrznym. Wszelkie prace remontowe na drogach gruntowych wykonane latem są niweczone w okresie jesienno – zimowym lub po większych opadach deszczu.

Zarząd Dróg Powiatowych jako jednostka odpowiedzialna za drogi powiatowe na terenie powiatu bartoszyckiego jak co roku skupia swoje działania na utrzymaniu pasa drogowego w stanie zapewniającym bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Obiekty inżynierskie

Aktualna ilość obiektów mostowych leżących w ciągach dróg powiatowych **na dzień 31.12.2017r.** wynosi 21 sztuk o łącznej długości 172,44 mb.

Do najdłuższych obiektów mostowych na terenie powiatu bartoszyckiego należy zaliczyć:

- most w msc. Lwowie – dł. 27,00 m
- most w msc. Piaseczno – dł. 14,90 m

Oprócz obiektów mostowych dbamy o odpowiedni stan techniczny przepustów, których posiadamy ponad 500 szt. o różnych średnicach i różnej konstrukcji. Znaczna ich ilość wymaga oczyszczenia a także gruntownego remontu lub przebudowy.

PRACE BIEŻĄCE NA DROGACH POWIATOWYCH

Sprzęt

Dzięki zrozumieniu i przychylności Zarządu Powiatu od paru lat Zarząd Dróg Powiatowych powiększa swoje zaplecze sprzętowe, które przy realizacji znacznej części prac utrzymaniowych we własnym zakresie jest niezbędne dla efektywnego i ekonomicznego ich wykonywania.

W 2017 roku Zarząd Dróg Powiatowych zakupił następujący sprzęt:

1. koparko – ładowarkę – 464 940 zł
2. ciągnik z kosiarką bijakową – 243 540 zł
3. samochód ciężarowy (wywrotka) – 234 500 zł

W rezultacie na dzień 31.12.2017r. ZDP w Dąbrowie k/Bartoszych posiada n/w sprzęt do utrzymania dróg powiatowych:

- ✓ 3 samochody ciężarowe – wywrotki
- ✓ 2 samochody osobowo – dostawcze
- ✓ 3 samochody osobowe
- ✓ 3 ciągniki rolnicze
- ✓ 1 przyczepę do ciągnika
- ✓ 2 przyczepy lekkie do samochodu
- ✓ 2 koparko – ładowarki
- ✓ 1 pług wirnikowy
- ✓ 6 pługów odśnieżnych typu lekkiego
- ✓ 2 pługi odśnieżne typu średniego
- ✓ 1 pług do ciągnika
- ✓ 6 piaskarek (1 piaskarka starego typu i 5 nowych)
- ✓ 5 kosiarek ręcznych
- ✓ 1 podkaszewarkę do gałęzi
- ✓ 1 kosiarka rotacyjna
- ✓ 2 kosiarki bijakowe do ciągnika
- ✓ 3 pilarki do drewna
- ✓ 2 zagęszczarki
- ✓ 1 zagęszczarkę typu „skoczek”
- ✓ 1 agregat prądotwórczy
- ✓ 1 walec drogowy bębnowy mały
- ✓ 1 karczownik do pni
- ✓ 1 dmuchawa do liści
- ✓ 1 sprężarka do malowania
- ✓ 1 wiertnica ręczna spalinowa

Jest to niezbędny sprzęt, dzięki któremu we własnym zakresie i mniejszym kosztem, można wykonywać prace przy letnim i zimowym bieżącym utrzymaniu dróg polegających min. na pogłębieniu

przydrożnych rowów, ścinie zawyżonych poboczy, wykaszaniu poboczy, remoncie cząstkowym, odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej.

Budżet

Budżet Zarządu Dróg Powiatowych na dzień **31.12.2017r.** zamknął się kwotą **10 553 755,23 zł**

Do 31.12.2017r. na głównych paragrafach w ramach budżetu ZDP środki wydatkowano na:

- zakup materiałów i wyposażenia	- 506 635,55 zł
- zakup usług remontowych	- 1 333 449,32 zł
- zakup usług pozostałych	- 340 953,30 zł
- wydatki inwestycyjne	- 6 188 911,84 zł
- zakupy inwestycyjne	- 942 980,00 zł

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2017 ROKU W SYSTEMIE

ZLECONYM:

W roku 2017 wykonano i rozpoczęto roboty budowlane w zakresie przebudów nawierzchni dróg powiatowych o łącznej długości prawie 17 km, co stanowi ok. 3,8% całej sieci dróg powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg. Jest to aspekt pozytywny i dający nadzieję na systematyczne choć długotrwałe polepszanie się stanu technicznego dróg powiatowych.

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 1573N na odc. Grzęda - Sgłopy Samulewo o długości 6,6 km wraz z budową zatok autobusowych w msc. Wojkowo i Sgłopy Samulewo

Zadanie to realizowane było w latach 2016-2017 przy współudziale środków w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej. W ramach niniejszej przebudowy drogi zostanie wykonane:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni
- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ chodniki oraz zatoki autobusowe w msc. Wojkowo,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma STRABAG Sp. z o.o. ul. Parzniewska 10, 05 – 800 Pruszków

Koszty poniesione w roku 2017 na realizację zadania wyniosły **2 371 454,10 zł.** brutto z czego:

- a) roboty budowlane to kwota 2 364 074,10 zł. w tym:

- wkład własny powiatu wyniósł: 2 014 074,10 zł.,
 - dotacja Gminy Bisztynek wyniosła: 300 000,00 zł.
 - dotacja Gminy Sępólno wyniosła: 50 000,00 zł.
- b) inspektor nadzoru inwestorskiego to kwota 7 380,00 zł.



DP 1573N w trakcie przebudowy

2. Przebudowa drogi powiatowej nr 1559N w msc. Krawczyki i nr 1396N na odcinku Sępólno – Romankowo

Zadanie to realizowane było w latach 2016-2017 ze środków własnych Powiatu Bartoszyckiego.

W ramach niniejszej przebudowy drogi zostanie wykonane:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni
- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ chodniki w msc. Krawczyki,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego było Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. ul. Olsztyńska 12, 11 – 100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione w roku 2017 na realizację zadania wyniosły **1 836 475,19 zł.**



DP 1559N w trakcie przebudowy

3. Przebudowa drogi powiatowej nr 2591N ul. Armii Czerwonej w Górowie Iławeckim

Zadanie to realizowane było przy współudziale środków finansowych pochodzących z budżetu Gminy Miejskiej Górowo Iławeckie. W ramach niniejszej przebudowy drogi została przebudowana ulica Armii Czerwonej o łącznej długości 224 mb w ramach której wykonano:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni
- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ chodniki oraz zatoki autobusowe,
- ✓ zjazdy do posesji.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. ul. Olsztyńska 12, 11 – 100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione na realizację zadania wyniosły **481 696,60 zł.** brutto z czego:

- a) roboty budowlane to kwota 467 551,60 zł. w tym:
 - wkład własny powiatu wyniósł: 382 551,60 zł.,
 - dotacja Gminy Miejskiej Górowo Iławeckie wyniosła: 85 000,00 zł.
- b) dokumentacja techniczna to kwota 14 145,00 zł.



DP 2591N w trakcie przebudowy

4. Przebudowa drogi powiatowej nr 2617N ul. Zwycięstwa w Górowie Iławeckim

Zadanie to realizowane było ze środków własnych Powiatu Bartoszyckiego. W ramach niniejszej przebudowy drogi została przebudowana ulica Zwycięstwa o łącznej długości 184 mb w ramach której wykonano:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni
- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ chodniki oraz zjazdy do posesji.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. ul. Olsztyńska 12, 11 – 100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione na realizację zadania wyniosły **242 662,43 zł.** brutto z czego:

- a) roboty budowlane to kwota 228 517,43 zł. w tym:
- b) dokumentacja techniczna to kwota 14 145,00 zł.



DP 2617N w trakcie przebudowy

5. Przebudowa drogi powiatowej nr 1396N na odcinku Romankowo – granica powiatu o dł. 3,5 km

Zadanie to realizowane jest w etapie dwuletnim tj. rok 2017-2018 przy współudziale środków finansowych pochodzących z budżetu Lasów Państwowych. W ramach niniejszej inwestycji w roku 2017 wykonano:

- ✓ roboty przygotowawcze,
- ✓ roboty rozbiórkowe nawierzchni bitumicznej
- ✓ stabilizację gruntu cementem,
- ✓ dolną warstwę podbudowy

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. ul. Olsztyńska 12, 11 – 100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione na realizację zadania w roku 2017 wyniosły **1 052 441,20 zł.** brutto z czego:

- c) roboty budowlane to kwota 1 044 526,96 zł. w tym:
 - dotacja Lasów Państwowych wyniosła: 1 500 000,00 zł.



DP 1396N w trakcie przebudowy

6. Remont chodnika w ciągu DP 1565N w msc. Judyty

W ramach tego zadania wykonano remont chodnika o długości ok. 150 mb w pasie drogowym DP 1565N co znacznie poprawiło bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz poprawiło estetykę miejscowości.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze zapytania ofertowego była firma Janusz Kwieciński PROFBUD, ul. Krasickiego 3, 11-200 Bartoszyce

Koszty poniesione na realizację zadania wyniosły **35 981,13 zł.** brutto z czego:



DP 1565N msc. Judyty

7. Remont nawierzchni DP 1394N od km 20+359 do km 20+624 w msc. Dzietrychowo

W ramach tego zadania wykonano nową nawierzchnię jezdni o długości ok. 265 mb z betonu asfaltowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. ul. Olsztyńska 12, 11 – 100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione na realizację zadania wyniosły **82 975,26 zł.** brutto z czego:



DP 1394N msc. Dzietrychowo

8. Remont mostu drogowego w km 6+761 drogi powiatowej nr 1402N Kosy – Bajdyty w msc.**Bieliny**

Zadanie to było realizowane z uwagi na niedostateczny już stan techniczny obiektu mostowego, po którym nie mogły poruszać się pojazdy o masie rzeczywistej powyżej 5 ton. W ramach zadania wykonano kapitalny remont mostu.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze zapytania ofertowego była firma Marek Romanowski – Przedsiębiorstwo Wielobranżowe, z siedzibą w Wozławkach 89, 11-230 Bisztynek.

Wartość zadania ogółem wyniosła **172 616,42 zł.**

a) roboty budowlane to kwota 167 708,72 zł. w tym:

b) nadzór inwestorski to kwota 4 907,70 zł.



DP 1402N remont mostu w msc. Bieliny

9. Regulacja zawyżonego pobocza

W roku 2017 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc zlecił firmie zewnętrznej zbiórkę zawyżonego pobocza. Zabieg ten ma na celu właściwe odprowadzenie wody opadowej z jezdni drogi, co ma ogromny wpływ na stan techniczny jezdni.

Zbiórkę pobocza wykonano na:

- ✓ DP 1422N na odcinku Kokoszewo – Prosyty o długości 5,261 km (20 120 m²)

- ✓ DP 1515N na odcinku Bukowiec – Worławki o długości 2,089 km (8 356 m²)
- ✓ DP 1559N na odcinku Bartoszyce – Perkujki o długości 1,920 km (9 620 m²)

Wartość usługi ogółem wyniosła **47 519,48 zł.**

10. Inwestycje realizowane w ramach PROW z gminami

W roku 2017 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszycc w ramach współpracy z gminami powiatu bartoszyckiego realizował zadania inwestycyjne w zakresie kontynuacji zadań, które gminy realizowały na swoich drogach ze środków pochodzących z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich. W ramach tych działań wykonano następujące zadania:

- ✓ Wykonanie połączenia odcinka drogi gminnej (tj. działki nr 5-18/29 i działki 5-14/20) z nawierzchnią DP 1386N działka nr 5-22/2 w Bezledach – **wartość zadania 22 325,18 zł.**
- ✓ Wykonanie połączenia odcinka drogi gminnej nr 119027N (działka nr 33-75) z nawierzchnią DP 1354N (działka nr 33-71) w gminie Górowo Iławeckie – **wartość zadania 17 482,15 zł.**
- ✓ Przebudowa skrzyżowania DP 1394N z DG 121018N w gminie Sępól – **wartość zadania 19 972,99 zł.**

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2017 ROKU WE WŁASNYM

ZAKRESIE:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszycc w 2017 wykonał siłami własnymi wiele prac utrzymaniowych i remontowych na drogach i obiektach inżynierskich. Realizacja zadań własnymi ludźmi i sprzętem pod nadzorem kadry ZDP przyniosła bardzo duże oszczędności finansowe w porównaniu do kosztów, jakie należałoby ponieść zlecając wszystkie wykonane zadania firmom zewnętrznym.

Jednym z najważniejszych celów ZDP jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Realizowane jest to m.in. poprzez właściwe utrzymanie nawierzchni jezdni. ZDP we własnym zakresie przeprowadza bieżące remonty nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy bitumicznej na zimno i na gorąco. Remonty wykonywane emulsją asfaltową i grysami z uwagi na ich specyfikę są zlecane firmom zewnętrznym. Są to zasadnicze zabiegi, dzięki którym udaje się utrzymać w stanie przejezdności mocno wyeksploatowane nawierzchnie na drogach Powiatu Bartoszyckiego.

Roboty remontowe prowadzone są również na nieutwardzonych nawierzchniach dróg powiatowych. Dużym wyzwaniem są tego typu prace z uwagi na brak posiadania odpowiedniego

sprzętu do utrzymywania takich nawierzchni, co przekłada się na znaczne koszty ich wykonywania, gdyż gro prac musimy zlecać wykonawcom zewnętrznym.

Utrzymanie przejezdności dróg żwirowych i gruntowych realizowane jest przez uzupełniania ubytków i profilowanie całych ciągów drogowych równiarką. Niestety praca ta jest niewidoczna po wystąpieniu silnych opadów deszczu i przejazdach ciężkiego sprzętu zarówno rolniczego jak i leśnego.

Niezwykle istotne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest właściwe oznakowanie, dlatego ZDP dokłada wszelkich starań, aby drogi powiatowe były oznakowane prawidłowo. W 2017 roku ustawiono **237 szt.** nowych znaków i tablic drogowych w miejscach, w których brakowało oznakowania lub tam, gdzie istniejące oznakowanie kwalifikowało się do wymiany.

Znaki drogowe, tablice i słupki narażone są na wiele czynników powodujących ich zniszczenie, zwłaszcza w pobliżu obszarów zabudowanych, gdzie często są dewastowane, obracane, wyginane przez wandalów. Konieczne jest zatem stałe kontrolowanie ich stanu i przeprowadzanie w razie konieczności napraw.

Mimo wykonania prac zleconych mających na celu zbiórkę zawyżonego pobocza, Zarząd Dróg Powiatowych wykonywał także ścinę pobocza we własnym zakresie. Ogółem usunięto nadmiar pobocza na długości **ok. 5,5 km**. Jest to bardzo ważny zabieg, zabezpieczający korpus drogi przed nasiąkaniem wodą i niszczeniem konstrukcji nawierzchni. Zastoiska wody opadowej na nawierzchniach stanowią ponadto duże zagrożenie bezpieczeństwa ruchu.

Do zadań zarządcy drogi publicznej należy utrzymanie zieleni znajdującej się w pasie drogowym. ZDP na bieżąco prowadzi przeglądy stanu drzew i raz do roku sporządza plan wycięcia drzew, zagrażających bezpieczeństwu ruchu. W 2017 roku ZDP wyciął **229 szt.** drzew. Zadrzewienie wymaga ponadto zabiegów pielęgnacyjnych, przycinania niskich konarów, wycinania odrostów i gałęzi w skrajni jezdni. W 2017 roku ZDP dokonał uzupełnień w drzewostanie przez nasadzenie nowych drzew przy drogach powiatowych w ilości **630 szt.** Nowe drzewa sadzone są na przeciwskarpach rowów, poza trójkątami widoczności. Utrzymanie zieleni to również wycinanie krzaków z poboczy i rowów dróg. Ma to szczególne znaczenie dla widoczności, zwłaszcza na łukach. Dzięki zakupowi w 2013r. karczownika do pni Zarząd Dróg Powiatowych co roku usuwa z poboczy dróg powiatowych karcze pozostałe po wycince drzew. Zabieg ten jest o tyle ważny, gdyż poprawia bezpieczeństwo w ruchu drogowym, ale również ułatwia prace związane z odśnieżaniem dróg oraz w okresie letnim z wykaszaniem mechanicznym. W roku 2017r. dzięki temu zakupowi usunięto z pasa drogowego dróg powiatowych **123 szt.** karczy.



Frezowanie pni

Zarząd Dróg Powiatowych zajmuje się również wszystkimi obiektami mostowymi i obiektami inżynierskimi położonymi w ciągach dróg powiatowych. W 2017 roku oprócz systematycznie dokonywanej kontroli stanu technicznego obiektów, wykonano wiele prac remontowych i konserwacyjnych na mostach i przepustach. M.in. przebudowano i wyremontowano **6 przepustów** i odnowiono **ok. 0,1 km** rowów przydrożnych.

Bardzo ważną rolę w działalności Zarządu Dróg Powiatowych jest zimowe utrzymanie dróg, które ma na celu utrzymanie przejezdności dróg powiatowych oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w trudnych warunkach zimowych. W okresie zimowym drogi utrzymywane są w IV, V i VI standardzie zimowego utrzymania, który przewiduje posypywanie tylko miejsc niebezpiecznych, co nie zadowala użytkowników dróg z uwagi na fakt, iż drogi krajowe utrzymywane w I i II standardzie posiadają w okresie zimowym nawierzchnie pozbawione całkowicie śliskości zimowej.

Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych utrzymuje w pełnej przejezdności drogi nieobjęte zimowym utrzymaniem określone w uchwale nr 23/41/07 Zarządu Powiatu Bartoszyckiego z dnia 30 sierpnia 2007r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc.

Na odśnieżanie i posypywanie nawierzchni Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc wydał w 2017 roku **142 209,96 zł**. Koszt ten obejmuje zakup soli, piasku i wynajem nośników dla piaskarek i pługów. ZDP posiada również własny sprzęt do prowadzenia akcji zimowej: 2 samochody ciężarowe wyposażone w piaskarki i pługi typu lekkiego oraz koparko – ładowarkę. Dyżury i nadzór prowadzone są przez pracowników ZDP.

Wybrane prace w zakresie utrzymania dróg powiatowych:

Lp	Rodzaj prac/zakupów	Ilość wykonanej pracy	Ogólna wartość [w zł]
1	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu grysów i emulsji asfaltowej - prace zlecone	40 650 m ²	999 990,-
2	Utwardzenie pobocza w ciągu DP 1320N w msc. Kandyty - prace zlecone	1 szt.	12 127,-
3	Remont przepustu w ciągu DP 1390N koło msc. Szczurkowo - prace zlecone	1 szt.	25 652,-
4	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przełomów przy użyciu masy bitumicznej na gorąco - zakup masy	402 Mg	116 198,-
5	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przełomów przy użyciu masy bitumicznej na zimno - zakup masy	60 Mg	30 258,-
6	Zakup kruszyw i betonu kruszonego - kruszywo naturalne - kruszywo łamane	495 Mg 470 Mg	10 189,- 24 698,-
7	Remont i udrożnienie przepustów	5 szt.	brygada własna
8	Remont dróg gruntowych przy użyciu równiarki i uzupełnienie ubytków kruszywem w okresie wiosennym i jesiennym - praca równiarki	46,6 km	21 260,-
9	Profilowanie nawierzchni brukowej walcem - praca walca		13 948,-
10	Zimowe utrzymanie dróg - odśnieżanie i zwalczanie śliskości (prace zlecone) - zakup soli - zakup piasku	26 Mg 220 Mg	131 027,- 7 133,- 4 049,-
11	Usługi transportowe, czyszczenie przepustów (WUKO), podnośnik i odbiór padłej zwierzyny, czyszczenie nawierzchni		19 030,-

12	Montaż i wymiana barier stalowych energochłonnych: - DP 1513N Stega Mała – Ziuęby, - DP 1573N w msc. Sątopy - DP 1320N koło msc. Dzikowo	180 mb 96 mb 16 mb	31 427,-
13	Oczyszczenie pasa drogowego i wycinka zakrzaczeń (prace zlecone) - DP 1559N odc. Bartoszyce – Perkujki - DP 1424N odc. Kokoszewo - Prosimy		16 000,-
14	Oczyszczenie pasa drogowego i wycinka zakrzaczeń	2 100 m ²	brygada własna
15	Wycinka drzew przydrożnych zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego	229 szt.	brygada własna
16	Nasadzenia drzew przydrożnych - zakup drzewek i kołków	630 szt.	14 971,-
17	Zakup materiałów do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (znaki, podkłady do znaków, rury do znaków, folia odblaskowa do znaków pionowych i inne)		10 974,-
18	Wymiana oznakowania pionowego	237 szt.	brygada własna
19	Odnowa rowów przydrożnych	0,1 km	brygada własna
20	Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (kosiarka bijakowa i rotacyjna)	800 km	brygada własna
21	Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (znaki, mosty, miejsca niebezpieczne)	15 000 m ²	brygada własna
22	Ścinanie pobocza na drogach: - DP 1571N odc. Bisztynek – Łędfawki, - DP 1392N w msc. Szylina	1,4 km	brygada własna
23	Karczowanie pni	123 szt.	brygada własna
24	Przeglądy podstawowe 21 obiektów mostowych		2 040,-
25	Wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 2584N ul. Owcza w Bisztyнку		12 915,-

26	Wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny – Wiewiórki o długości 3,5 km z budową ścieżki rowerowej - w tym wkład finansowy Gminy Górowo Iławeckie		131 487,- 65 000,-
27	Zakup paliw płynnych do pojazdów i sprzętu ZDP		175 957,-

Oprócz zadań wymienionych powyżej Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje szereg innych czynności, z których na uwagę w 2017 roku zasługuje przede wszystkim pozyskiwanie środków zewnętrznych. Jeżeli chodzi o inwestycje drogowe są to czynności szczególnie czasochłonne i skomplikowane.

Wiele prac wykonywanych przez pracowników ZDP ma charakter administracyjny. Są to zadania wymagające wiedzy, doświadczenia, często czasochłonne i skomplikowane. Choć ich efekty nie są tak widoczne jak roboty na drogach to jednak konieczność ich wykonania wynika z ustaw i rozporządzeń regulujących właściwe zarządzanie drogami publicznymi.

Do zadań tych należy m.in. kontrola stanu technicznego dróg i obiektów mostowych. Wykonywanie systematycznych objazdów i przeglądów obiektów budowlanych, jakimi są drogi publiczne i mosty. Obowiązek ten wynika z Ustawy o drogach publicznych i prawa budowlanego. Każdego roku przeprowadzane są przeglądy bieżące dróg,, oraz przegląd szczegółowy/podstawowy mostów. Na ich podstawie wyciągane są wnioski, niezbędne w podejmowaniu właściwych decyzji o robotach remontowych.

Wiele czasu zajmują sprawy związane z inżynierią i bezpieczeństwem ruchu drogowego: opiniowanie wniosków zmian organizacji ruchu, zatwierdzanie czasowych i stałych zmian w organizacji ruchu, kontrola stanu prawidłowości oznakowania zarówno na drogach gminnych jak i powiatowych.

Prace administracyjne wiążą się z przygotowaniem procesów przetargowych, dla zadań w ramach bieżącego utrzymania oraz zadań inwestycyjnych na drogach i mostach. Związane jest to z prowadzeniem całej procedury od wyboru zadań, następnie dobór właściwych technologii, przygotowanie przedmiarów, kosztorysów, materiałów przetargowych, postępowanie przetargowe, przekazanie placu budowy, nadzór nad prawidłowością wykonywanych zadań, nadzór nad oznakowaniem robót, kontrola ilościowa i jakościowa, odbiór robót.

Bardzo istotnym zadaniem ZDP jest ochrona pasa drogowego. Zarówno dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i w celu ochrony konstrukcji dróg ZDP prowadzi (zgodnie z rozporządzeniami) sprawy związane z zajęciem pasa drogowego.

W 2017 roku wydano **31** decyzji administracyjnych na zajęcie pasa drogowego. Ponadto wydano **18** decyzji na lokalizację nowych zjazdów, **26** decyzji na lokalizację urządzeń obcych w pasach dróg powiatowych, **93** uzgodnień decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Wszelkie te sprawy wiążą się z przeprowadzeniem postępowań administracyjnych, szczegółową analizą przepisów i warunków w terenie a następnie kontrolą prawidłowości robót prowadzonych w pasie drogowym. Czynności te mają duże znaczenie dla stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc jako jednostka odpowiedzialna za sieć drogową powiatu bartoszyckiego uczestniczyła w realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1400N na odcinku Galiny – Kosy na długości 4,00 km wraz z budową zatok autobusowych w msc. Galiny i Kosy” realizowanego w ramach środków pochodzących z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich. Całkowita wartość inwestycji wynosi **2 963 922,29 zł.**



DP 1400N droga w trakcie przebudowy

Należy również wspomnieć, iż w roku 2017 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc opracowywał wnioski o dofinansowanie inwestycji w ramach Programu Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej, których przedmiotem była:

1. Przebudowa DP 1400N na odc. Kosy – Maszewy o długości 4,05 km.

Wartość wniosku to 5,2 mln. zł., z czego 50% dofinansowania pochodzi z budżetu państwa.

Pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych ze swej strony dokładają wszelkich starań i wysiłku, aby przy ograniczonych środkach finansowych utrzymywać drogi w stanie przejezdności zarówno w okresie letnim jak i zimowym.