

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

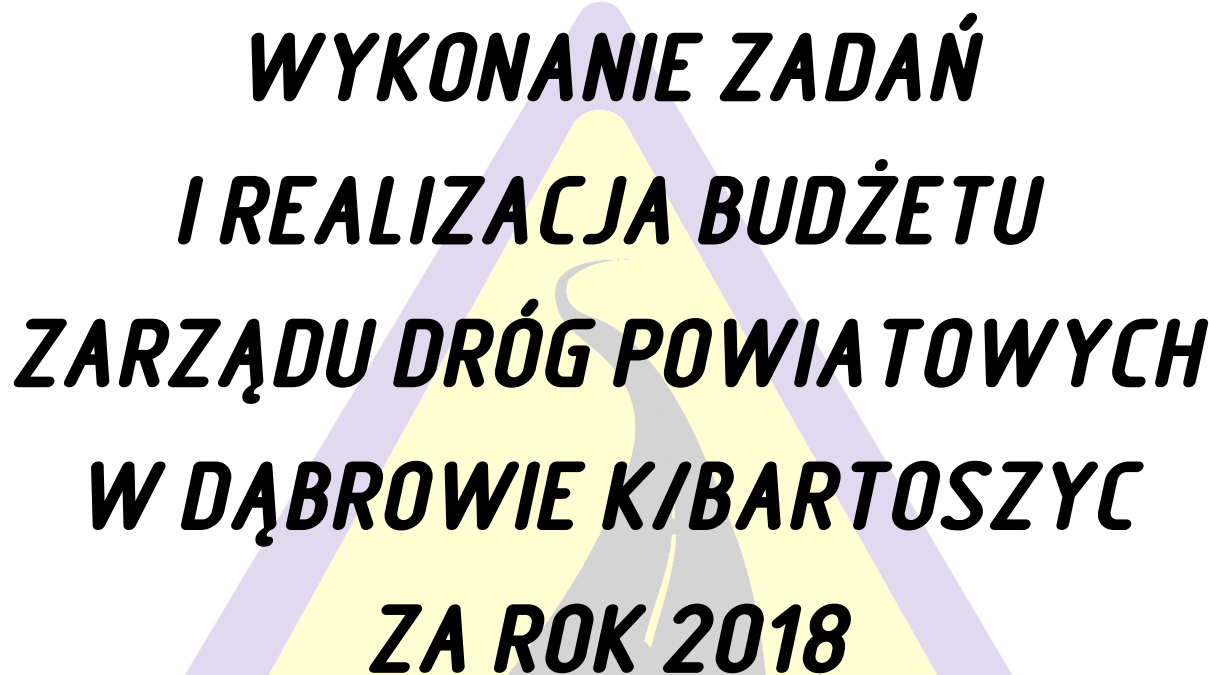
Tel/fax 089 764 20 02

[http:// bipspbartoszyce.warmia.mazury.pl/](http://bipspbartoszyce.warmia.mazury.pl/)

www.zdpdabrowa.pl

e-mail: zdpbartoszyce@dt01.nazwa.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580



**WYKONANIE ZADAŃ
I REALIZACJA BUDŻETU
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
ZA ROK 2018**

INFORMACJE OGÓLNE O ZDP – ROK 2018

Sieć drogowa

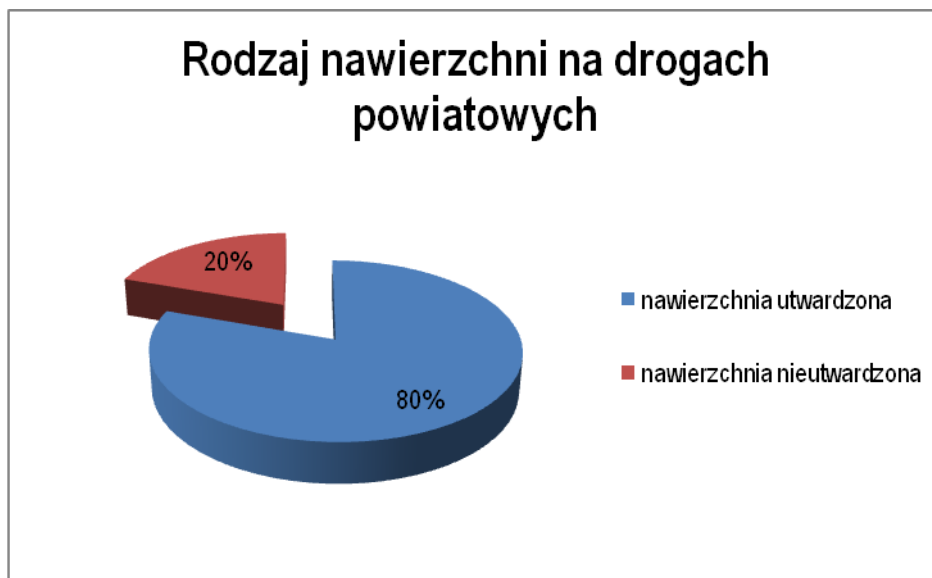
Sieć drogowa na terenie Powiatu Bartoszyckiego realizowana jest poprzez następujące kategorie dróg o charakterze publicznym:

- drogi krajowe w ilości 47,257 km;
- drogi wojewódzkie w ilości 109,857 km;
- drogi powiatowe w ilości 456,360 km;
- drogi gminne pozamiejskie w ilości 305,600 km;
- drogi gminne miejskie w ilości 41,720 km.

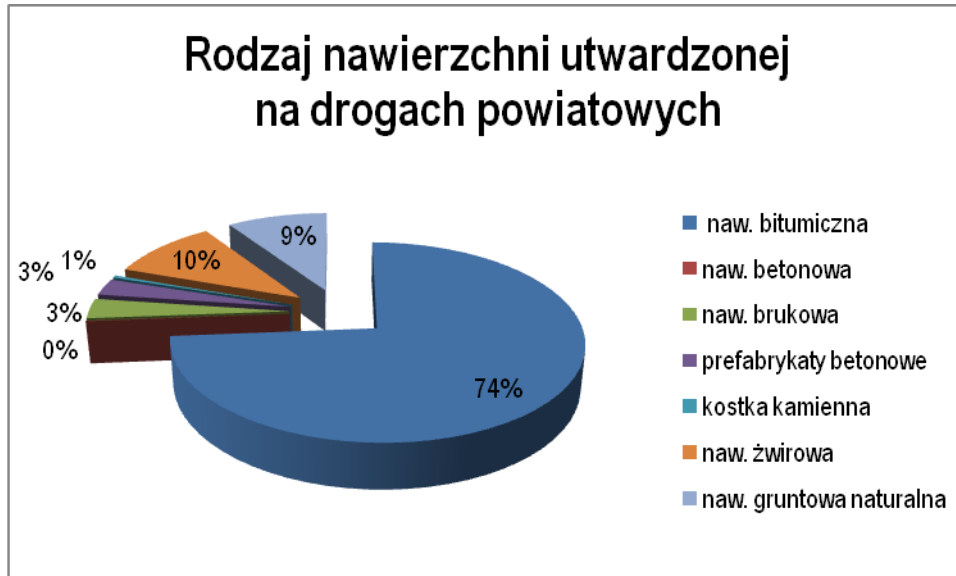
Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszycc posiada w swoim administrowaniu i jest odpowiedzialny za stan największej sieci drogowej na terenie Powiatu Bartoszyckiego, która składa się z 448,677 km dróg pozamiejskich i 7,683 km dróg leżących w granicach administracyjnych miast (Górowo Iławeckie – 3,289 km, Bisztynek – 4,394 km) – **stan na 31.12.2018r.**

Ulice będące drogami powiatowymi w miastach są administrowane przez poszczególne Urzędy Miejskie, na podstawie odpowiednich porozumień zawartych w 2010r.

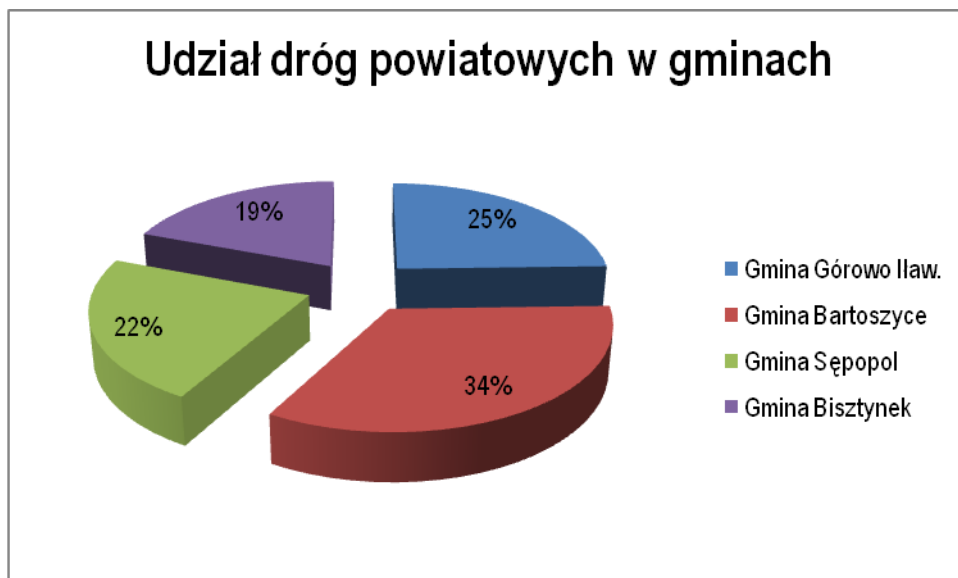
Rys. 1 Podział dróg powiatowych ze względu na rodzaj nawierzchni.



Rys. 2 Struktura nawierzchni utwardzonej na drogach powiatowych.



Rys. 3 Udział dróg powiatowych zamiejskich w gminach.



Z obserwacji poczynionych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce wynika, iż ok. 75% dróg pozamiejskich jest w złym stanie technicznym. Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych pochłaniają większość budżetu Zarządu Dróg Powiatowych, a efekty są mierne. Nawierzchnie bitumiczne większości dróg, wykonane były na lepiszczu smołowym. Zarówno nawierzchnie na bazie lepiszcza asfaltowego jak i smołowego ulegają pod wpływem czynników atmosferycznych zwiertzeniu i konieczne jest odnawianie warstwy ścieralnej, co 10 - 12 lat. Należy zaznaczyć, że panujące w tutejszym klimacie warunki atmosferyczne działają szczególnie destrukcyjnie na nawierzchnie drogowe. Duże różnice minimalnych i maksymalnych rocznych temperatur nawierzchni rzędu 70 – 80 stopni Celsjusza, oraz ich duże wahania jak też częste przymrozki

i gwałtowne ocieplenia powodują, że warstwa ścierna ulegać może szybszemu zniszczeniu. Na szybsze niszczenie nawierzchni ma również wpływ wzrastający ruch drogowy szczególnie pojazdów wielotonowych. Bez wykonania nowych nakładek tzw. dywaników następować będzie dalsza systematyczna degradacja nawierzchni, co spowodować będzie zwiększenie nakładów na remonty i zmniejszenie bezpieczeństwa ruchu.

Dużym problemem dla naszej jednostki jest utrzymanie dróg gruntowych, ponieważ nie posiadamy odpowiedniego sprzętu do utrzymywania tego typu nawierzchni, a co za tym idzie musimy gro prac na tych drogach zlecać wykonawcom zewnętrznym. Wszelkie prace remontowe na drogach gruntowych wykonane latem są niweczone w okresie jesienno – zimowym lub po większych opadach deszczu.

Zarząd Dróg Powiatowych jako jednostka odpowiedzialna za drogi powiatowe na terenie powiatu bartoszyckiego jak co roku skupia swoje działania na utrzymaniu pasa drogowego w stanie zapewniającym bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Obiekty inżynierskie

Aktualna ilość obiektów mostowych leżących w ciągach dróg powiatowych **na dzień 31.12.2018r.** wynosi 21 sztuk o łącznej długości 172,44 mb.

Do najdłuższych obiektów mostowych na terenie powiatu bartoszyckiego należy zaliczyć:

- most w msc. Lwowie – dł. 27,00 m
- most w msc. Piaseczno – dł. 14,90 m

Oprócz obiektów mostowych dbamy o odpowiedni stan techniczny przepustów, których posiadamy ponad 500 szt. o różnych średnicach i różnej konstrukcji. Znaczna ich ilość wymaga oczyszczenia a także gruntownego remontu lub przebudowy.

PRACE BIEŻĄCE NA DROGACH POWIATOWYCH

Pracownicy

Na koniec 2018r. zatrudnienie w Zarządzie Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc wynosiło 20 osób i obejmowało 19,5 etatów. Jedna osoba zatrudniona była w ramach prac interwencyjnych. Struktura zatrudnienia przedstawia się następująco:

- pracownicy administracyjni – 6 osób (w tym jedna w ramach prac interwencyjnych),

- pracownicy fizyczni – 13 osób.

Sprzęt

Dzięki zrozumieniu i przychylności Zarządu Powiatu oraz Rady Powiatu od paru lat Zarząd Dróg Powiatowych powiększa swoje zaplecze sprzętowe, które przy realizacji znacznej części prac utrzymaniowych we własnym zakresie jest niezbędne dla efektywnego i ekonomicznego ich wykonywania.

W 2018 roku Zarząd Dróg Powiatowych zakupił następujący sprzęt:

1. samochód osobowy – 42 785 zł
2. posypywarę – 106 538 zł
3. pług odśnieżny do ciągnika – 16 999 zł

W rezultacie **na dzień 31.12.2018r.** ZDP w Dąbrowie k/Bartoszyc posiada n/w sprzęt do utrzymania dróg powiatowych:

- ✓ 3 samochody ciężarowe – wywrotki
- ✓ 2 samochody osobowo – dostawcze
- ✓ 4 samochody osobowe
- ✓ 3 ciągniki rolnicze
- ✓ 1 przyczepę do ciągnika
- ✓ 2 przyczepy lekkie do samochodu
- ✓ 2 koparko – ładowarki
- ✓ 1 pług wirnikowy
- ✓ 6 pługów odśnieżnych typu lekkiego
- ✓ 2 pługi odśnieżne typu średniego
- ✓ 2 pługi do ciągnika
- ✓ 7 piaskarek (1 piaskarka starego typu i 6 nowych)
- ✓ 5 kosiarek ręcznych
- ✓ 1 podkaszarkę do gałęzi
- ✓ 1 kosiarka rotacyjna
- ✓ 2 kosiarki bijakowe do ciągnika
- ✓ 3 pilarki do drewna
- ✓ 2 zagęszczarki
- ✓ 1 zagęszczarkę typu „skoczek”

- ✓ 1 agregat prądotwórczy
- ✓ 1 walec drogowy bębnowy mały
- ✓ 1 karczownik do pni
- ✓ 1 dmuchawa do liści
- ✓ 1 sprężarka do malowania
- ✓ 1 wiertnica ręczna spalinowa

Jest to niezbędny sprzęt, dzięki któremu we własnym zakresie i mniejszym kosztem, można wykonywać prace przy letnim i zimowym bieżącym utrzymaniu dróg polegających min. na pogłębieniu przydrożnych rowów, ścinie zawyżonych poboczy, wykaszaniu poboczy, remoncie częściowym, odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej.

Budżet

Budżet Zarządu Dróg Powiatowych na dzień **31.12.2018r.** zamknął się kwotą **13 811 568,25 zł**

Do 31.12.2018r. na głównych paragrafach w ramach budżetu ZDP środki wydatkowano na:

- zakup materiałów i wyposażenia	- 557 363,54 zł
- zakup usług remontowych	- 1 388 273,68 zł
- zakup usług pozostałych	- 428 653,85 zł
- wydatki inwestycyjne	- 9 970 563,46 zł
- zakupy inwestycyjne	- 166 323,74 zł

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2018 ROKU W SYSTEMIE

ZLECONYM:

W roku 2018 wykonano roboty budowlane w zakresie przebudów nawierzchni dróg powiatowych o łącznej długości 9,025 km, co stanowi ok. 2% całej sieci dróg powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg. Jest to aspekt pozytywny i dający nadzieję na systematyczne choć długotrwałe polepszanie się stanu technicznego dróg powiatowych.

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 1396N na odcinku Romankowo – granica powiatu o dł. 3,5 km

Zadanie to realizowane było w systemie dwuletnim tj. rok 2017-2018 przy współudziale środków finansowych pochodzących z budżetu Lasów Państwowych i Gminy Sępólno. W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ chodniki oraz zatoki autobusowe w msc. Romankowo,
- ✓ wymianę przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowę rowów przydrożnych.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. ul. Olsztyńska 12, 11 – 100 Lidzbark Warmiński.

Koszty poniesione w roku 2018 na realizację zadania wyniosły **2 946 965,18 zł.** brutto z czego:

- a) roboty budowlane to kwota 2 944 949,18 zł. w tym:
 - wkład własny powiatu wyniósł: 2 389 476,14 zł.,
 - dotacja Lasów Państwowych wyniosła: 455 473,04 zł.,
 - dotacja Gminy Sępólno wyniosła: 100 000,00 zł.,
- b) inspektor nadzoru inwestorskiego to kwota 2 016,00 zł.



DP 1396N w trakcie przebudowy

2. Przebudowa DP 1400N na odc. Kosy – Maszewy o długości 4,05 km

Zadanie to realizowane było przy współdziałaniu środków w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej, oraz przy współdziałaniu środków finansowych pochodzących z budżetu Lasów Państwowych. W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ chodniki oraz zatoki autobusowe w msc. Węgoryty, Dębiany i Maszewy,
- ✓ wymianę przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowę rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. ul. Olsztyńska 12, 11 – 100 Lidzbark Warmiński.

Koszty poniesione na realizację zadania wyniosły **4 968 736,41 zł.** brutto z czego:

- a) roboty budowlane to kwota 4 954 736,41 zł. w tym:
 - wkład własny powiatu wyniósł: 2 442 368,41 zł.,
 - dotacja z budżetu państwa w ramach PRGiPID wyniosła: 2 477 368,00 zł.,
 - dotacja Lasów Państwowych wyniosła: 35 000,00 zł.,
- b) inspektor nadzoru inwestorskiego to kwota 14 000,00 zł.





DP 1400N w trakcie przebudowy

3. Przebudowa DP 2584N ul. Owcza w Bisztynku

Zadanie to realizowane było ze środków własnych Powiatu Bartoszyckiego. W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ odwodnienie drogi,
- ✓ chodnik i zjazdy do posesji,
- ✓ oświetlenie uliczne,
- ✓ oznakowanie pionowe.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego było Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. ul. Olsztyńska 12, 11 – 100 Lidzbark Warmiński.

Koszty poniesione na realizację zadania wyniosły **388 870,43 zł.** brutto z czego:

- a) roboty budowlane to kwota 383 170,43 zł. w tym:
- b) inspektor nadzoru inwestorskiego to kwota 5 700,00 zł.



DP 2584N ul. Owcza w Bisztynku w trakcie przebudowy

4. Przebudowa drogi powiatowej nr 1581N w km 4+109 ÷ 5+328 w m. Lwowiec

Zadanie to realizowane było w ramach środków finansowych pochodzących z budżetu państwa na pokrycie szkód klęski żywiołowej jaka miała miejsce w okresie 30.10. ÷ 06.11.2017 r. w postaci: intensywnych opadów atmosferycznych, powodzi – podtopień, która spowodowała uszkodzenia w infrastrukturze. W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ podniesienie niwelety jezdni,
- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni
- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ wymianę przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowę rowów przydrożnych,

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. ul. Olsztyńska 12, 11 – 100 Lidzbark Warmiński.

Koszty poniesione na realizację zadania wyniosły **1 665 589,24 zł.** brutto z czego:

- a) roboty budowlane to kwota 1 665 589,24 zł. w tym:
- wkład własny powiatu wyniósł: 333 118,24 zł.,
 - dotacja z budżetu państwa w ramach programu wyniosła: 1 332 471,00 zł.



DP 1581N w trakcie przebudowy

5. Remont mostu w ciągu DP 1581N w msc. Lwowiec

Zadanie to realizowane było ze środków własnych Powiatu Bartoszyckiego, przy współudziale środków finansowych pochodzących z budżetu państwa na pokrycie szkód klęski żywiołowej jaka miała miejsce w okresie 30.10. ÷ 06.11.2017 r. w postaci: intensywnych opadów atmosferycznych, powodzi – podtopień, która spowodowała uszkodzenia w infrastrukturze. W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ izolację wodochronną na płycie mostu papy termozgrzewalnej,
- ✓ izolację wodochronną na płytach przejściowych z papy termozgrzewalnej,
- ✓ beton ochronny na płycie mostu i płytach przejściowych,
- ✓ opaskę żelbetową z betonu C25/30,

- ✓ deski gzymsowe polimerobetonowe w opasce żelbetowej,
- ✓ odwodnienie mostu ściekami skarpowymi trapezowymi,
- ✓ dylatacje bitumiczne,
- ✓ nawierzchnię bitumiczną na jezdni mostu i dojazdach,
- ✓ stalowe bariero-poręcze ochronne,
- ✓ reprofilację ubytków betonu na spodzie płyty pomostu, powierzchniach bocznych dźwigarów skrajnych, filarach i ścianach przyczółków zaprawami typu PCC,
- ✓ ochronę antykorozyjną powierzchni betonowych mostu,
- ✓ umocnienie skarp pod mostem i stożków nasypowych.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma INWESTYCJA ADAM HUMIENNY, Grabowiec, ul. Dębowa 2, 87-162 Lubicz.

Koszty poniesione na realizację zadania wyniosły **426 611,39 zł.** brutto z czego:

- a) roboty budowlane to kwota 419 651,89 zł. w tym:
 - wkład własny powiatu wyniósł: 404 045,89 zł.,
 - dotacja z budżetu państwa w ramach programu wyniosła: 15 606,00 zł.
- b) inspektor nadzoru inwestorskiego to kwota 6 959,50 zł.





Obiekt mostowy w msc. Lwowiec w trakcie przebudowy

6. Remont skrzyżowania ulicy Morcinka z ulicą Szkolną w Bisztynku

Zadanie to realizowane było ze środków własnych Powiatu Bartoszyckiego. W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ odnowę nawierzchni skrzyżowania.

Wykonawcą robót była firma Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. ul. Olsztyńska 12, 11 – 100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione na realizację zadania wyniosły **14 606,25 zł. brutto.**



Remont skrzyżowania ul. Morcinka z ul. Szkolna w Bisztynku

7. Remont chodnika w ciągu DP 1422N w msc. Prosimy

W ramach tego zadania wykonano remont chodnika o długości ok. 130 mb w pasie drogowym DP 1422N w msc. Prosimy, co znacznie poprawiło bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz poprawiło estetykę miejscowości.

Zadanie było wspólnym przedsięwzięciem Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc, który poniósł koszty zakupu materiałów i Gminy Bisztynek, której kosztem było wykonanie prac budowlanych.

Koszty materiałów budowlanych poniesione na realizację zadania wyniosły **13 354,96 zł.** brutto.



DP 1422N msc. Prosimy

8. Remont chodnika w ciggu DP 1394N w msc. Dzietrychowo

W ramach tego zadania wykonano remont chodnika o długości ok. 96 mb w pasie drogowym DP 1394N w msc. Dzietrychowo, co znacznie poprawiło bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz poprawiło estetykę miejscowości.

Zadanie było wspólnym przedsięwzięciem Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc, który poniósł koszty zakupu części materiałów (kruszywa) i Gminy Sępole, która zakupiła niezbędne materiały betonowe. Za wykonanie prac zrealizował Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc siłami własnymi.

Koszty materiałów budowlanych (kruszyw) poniesione przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc na realizację zadania wyniosły **5 579,28 zł.** brutto.



DP 1394N msc. Dzietrzychowo

9. Regulacja zawyżonego pobocza

W roku 2018 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc zlecił firmie zewnętrznej zbiórkę zawyżonego pobocza. Zabieg ten ma na celu właściwe odprowadzenie wody opadowej z jezdni drogi, co ma ogromny wpływ na stan techniczny jezdni.

Zbiórkę pobocza wykonano na następujących drogach powiatowych:

- ✓ DP 1394N na odcinku Sępopol – Miedna o długości 2,121 km (8 484 m²)
- ✓ DP 1559N na odcinku Bartoszyce – Perkujki o długości 2,346 km (9 384 m²)

Wartość usługi ogółem wyniosła **41 447,21 zł**.

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2018 ROKU WE WŁASNYM

ZAKRESIE:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc w 2018 wykonał siłami własnymi wiele prac utrzymaniowych i remontowych na drogach i obiektach inżynierskich. Realizacja zadań własnymi ludźmi i sprzętem pod nadzorem kadry ZDP przyniosła bardzo duże oszczędności finansowe w porównaniu do kosztów, jakie należałoby ponieść zlecając wszystkie wykonane zadania firmom zewnętrznym.

Jednym z najważniejszych celów ZDP jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Realizowane jest to m.in. poprzez właściwe utrzymanie nawierzchni jezdni. ZDP we własnym zakresie przeprowadza bieżące remonty nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy

bitumicznej na zimno i na gorąco. Remonty wykonywane emulsją asfaltową i grysami z uwagi na ich specyfikę są zlecane firmom zewnętrznym. Są to zasadnicze zabiegi, dzięki którym udaje się utrzymać w stanie przejezdności mocno wyeksploatowane nawierzchnie na drogach Powiatu Bartoszyckiego.

Roboty remontowe prowadzone są również na nieutwardzonych nawierzchniach dróg powiatowych. Dużym wyzwaniem są tego typu prace z uwagi na brak posiadania odpowiedniego sprzętu do utrzymywania takich nawierzchni, co przekłada się na znaczne koszty ich wykonywania, gdyż gro prac musimy zlecać wykonawcom zewnętrznym.

Utrzymanie przejezdności dróg żwirowych i gruntowych realizowane jest przez uzupełniania ubytków i profilowanie całych ciągów drogowych równiarką. Niestety praca ta jest niewidoczna po wystąpieniu silnych opadów deszczu i przejazdach ciężkiego sprzętu zarówno rolniczego jak i leśnego.

Niezwykle istotne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest właściwe oznakowanie, dlatego ZDP dokłada wszelkich starań, aby drogi powiatowe były oznakowane prawidłowo. W 2018 roku ustawiono **277 szt.** nowych znaków i tablic drogowych w miejscach, w których brakowało oznakowania lub tam, gdzie istniejące oznakowanie kwalifikowało się do wymiany.

Znaki drogowe, tablice i słupki narażone są na wiele czynników powodujących ich zniszczenie, zwłaszcza w pobliżu obszarów zabudowanych, gdzie często są dewastowane, obracane, wyginane przez wandalów. Konieczne jest zatem stałe kontrolowanie ich stanu i przeprowadzanie w razie konieczności napraw.

Mimo wykonania prac zleconych mających na celu zbiórkę zawyżonego pobocza, Zarząd Dróg Powiatowych wykonywał także ścinkę pobocza we własnym zakresie. Ogółem siłami własnymi usunięto nadmiar pobocza na długości **ok. 16,5 km**. Jest to bardzo ważny zabieg, zabezpieczający korpus drogi przed nasiąkaniem wodą i niszczeniem konstrukcji nawierzchni. Zastoiska wody opadowej na nawierzchniach stanowią ponadto duże zagrożenie bezpieczeństwa ruchu.

Do zadań zarządcy drogi publicznej należy utrzymanie zieleni znajdującej się w pasie drogowym. ZDP na bieżąco prowadzi przeglądy stanu drzew i raz do roku sporządza plan wycięcia drzew, zagrażających bezpieczeństwu ruchu. W 2018 roku ZDP wyciął **250 szt.** drzew. Zadrzewienie wymaga ponadto zabiegów pielęgnacyjnych, przycinania niskich konarów, wycinania odrostów i gałęzi w skrajni jezdni. W 2018 roku ZDP dokonał uzupełnień w drzewostanie przez nasadzenie nowych drzew przy drogach powiatowych w ilości **12 szt.** Nowe drzewa sadzone są na przeciwskarpach rowów, poza trójkątami widoczności. Utrzymanie zieleni to również wycinanie krzaków z poboczy i rowów dróg. Ma to szczególne znaczenie dla widoczności, zwłaszcza na łukach. Dzięki zakupowi w 2013r. karczownika do pni Zarząd Dróg Powiatowych co roku usuwa z poboczy dróg powiatowych karczce pozostałe po

wycince drzew. Zabieg ten jest o tyle ważny, gdyż poprawia bezpieczeństwo w ruchu drogowym, ale również ułatwia prace związane z odśnieżaniem dróg oraz w okresie letnim z wykaszaniem mechanicznym. W roku 2018r. dzięki temu zakupowi usunięto z pasa drogowego dróg powiatowych **252 szt.** karczwy.



Frezowanie pni

Zarząd Dróg Powiatowych zajmuje się również wszystkimi obiektami mostowymi i obiektami inżynierskimi położonymi w ciągach dróg powiatowych. W 2018 roku oprócz systematycznie dokonywanej kontroli stanu technicznego obiektów, wykonano wiele prac remontowych i konserwacyjnych na mostach i przepustach. M.in. przebudowano i wyremontowano **9 przepustów** i odnowiono **ok. 0,21 km** rowów przydrożnych.

Bardzo ważną rolę w działalności Zarządu Dróg Powiatowych jest zimowe utrzymanie dróg, które ma na celu utrzymanie przejezdności dróg powiatowych oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w trudnych warunkach zimowych. W okresie zimowym drogi utrzymywane są w IV, V i VI standardzie zimowego utrzymania, który przewiduje posypywanie tylko miejsc niebezpiecznych, co nie zadowala użytkowników dróg z uwagi na fakt, iż drogi krajowe utrzymywane w I i II standardzie posiadają w okresie zimowym nawierzchnie pozbawione całkowicie śliskości zimowej.

Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych utrzymuje w pełnej przejezdności drogi nieobjęte zimowym utrzymaniem określone w uchwale nr 23/41/07 Zarządu Powiatu Bartoszyckiego z dnia 30 sierpnia 2007r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc.

Na odśnieżanie i posypywanie nawierzchni Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc wydał w 2018 roku **123 9450,05 zł**. Koszt ten obejmuje zakup soli, piasku i wynajem nośników dla piaskarek i pługów. ZDP posiada również własny sprzęt do prowadzenia akcji zimowej: 3 samochody

ciężarowe wyposażone w piaskarki i pługi typu lekkiego, 2 koparko – ładowarki oraz 2 ciągniki wyposażone w pługi typu lekkiego. Dyżury i nadzór prowadzone są przez pracowników ZDP.

Wybrane prace w zakresie utrzymania dróg powiatowych:

Lp	Rodzaj prac/zakupów	Ilość wykonanej pracy	Ogólna wartość [w zł]
	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu grysów i emulsji asfaltowej - prace zlecone	38 000 m ²	932 094,-
	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przełomów przy użyciu masy bitumicznej na gorąco - zakup masy	386 Mg	118 695,-
	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przełomów przy użyciu masy bitumicznej na zimno - zakup masy	53 Mg	26 737,-
	Zakup kruszyw i betonu kruszonego - kruszywo naturalne - beton kruszony	345 Mg 671 Mg	6 801,- 29 513,-
	Remont i udrożnienie przepustów	9 szt.	brygada własna
	Remont dróg gruntowych przy użyciu równiarki i uzupełnienie ubytków kruszywem w okresie wiosennym i jesiennym - praca równiarki	46,6 km	7 890,-
	Zimowe utrzymanie dróg - odśnieżanie i zwalczanie śliskości (prace zlecone) - zakup soli - zakup piasku	53,54 Mg 110 Mg	108 104,- 14 787,- 1 353,-
	Usługi transportowe, czyszczenie przepustów (WUKO), podnośnik i odbiór padłej zwierzyny, czyszczenie nawierzchni, wycinka i podcinanie drzew przydrożnych		18 003,-
	Montaż barier stalowych energochłonnych: - DP 1581N most w msc. Lwowiec		7 872,-

Oczyszczenie pasa drogowego i wycinka zakrzaczeń (prace zlecone) - DP 1390N odc. Liski – Smolanka		14 000,-
Oczyszczenie pasa drogowego i wycinka zakrzaczeń	10 km	brygada własna
Wycinka drzew przydrożnych zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego	250 szt.	brygada własna
Nasadzenia drzew przydrożnych - zakup drzewek i palików do drzewek	50 szt.	1 538,-
Zakup materiałów do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (znaki, podkłady do znaków, rury do znaków, folia odblaskowa do znaków pionowych i inne)		7 582,-
Wymiana oznakowania pionowego	277 szt.	brygada własna
Odnowa rowów przydrożnych	0,21 km	brygada własna
Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (kosiarka bijakowa i rotacyjna)	800 km	brygada własna
Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (znaki, mosty, miejsca niebezpieczne)	15 000 m ²	brygada własna
Ścinanie pobocza na drogach: - DP 1998N odc. Augamy – Kiwajny, - DP 1392N odc. Wirwilty – Rusajny	16,5 km	brygada własna
Karczowanie pni	252 szt.	brygada własna
Przeglądy podstawowe 21 obiektów mostowych		1 890,-
Wykonanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla zadania: „Przebudowa DP1515N Robity – Kandyty – Worławki od km 11+250 do km 15+647”		6 150,-
Wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1354N Głądy – Pieszkowo – Tolko od km 14+942 (skrzyżowanie z DP 1541N) do km 19+260 (skrzyżowanie z DW 512)”		48 383,-

	Wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1390N DW 512 (Leginy) – Liski – Sępopol – Ostre Bardo – Szczurkowo od km 0+000 do km 4+212”		23 862,-
	Wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1380N Dęby – Toprzyny od km 0+000 (skrzyżowanie z DP 1519N) do km 8+065 (skrzyżowanie z DW 511)”		36 285,-
	Wniosek aplikacyjny i studium wykonalności wraz ze wszystkimi załącznikami w odpowiedzi na ogłoszony nabór wniosków w Programie Współpracy Transgranicznej Polska - Rosja 2014 - 2020 dla inwestycji pod nazwą: „Partnerstwo na rzecz rozwoju ogólnodostępnej lokalnej infrastruktury drogowej oraz kontaktów transgranicznych w obszarach o spójnych perspektywach rozwojowych - Powiat Bartoszycki - Gusiev”		33 978,-
	Mapy do celów projektowych: - DP 1956N w msc. Grzęda, - DP 1581N odc. Lwowiec – granica powiatu		4 000,- 1 950,-
	Dokumentacja techniczna rozbudowy budynku biurowo-socjalnego Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszych		17 220,-
	Zakup paliw płynnych do pojazdów i sprzętu ZDP		197 946,-

Oprócz zadań wymienionych powyżej Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje szereg innych czynności, z których na uwagę w 2018 roku zasługuje przede wszystkim pozyskiwanie środków zewnętrznych. Jeżeli chodzi o inwestycje drogowe są to czynności szczególnie czasochłonne i skomplikowane.

Wiele prac wykonywanych przez pracowników ZDP ma charakter administracyjny. Są to zadania wymagające wiedzy, doświadczenia, często czasochłonne i skomplikowane. Choć ich efekty nie są tak widoczne jak roboty na drogach to jednak konieczność ich wykonania wynika z ustaw i rozporządzeń regulujących właściwe zarządzanie drogami publicznymi.

Do zadań tych należy m.in. kontrola stanu technicznego dróg i obiektów mostowych. Wykonywanie systematycznych objazdów i przeglądów obiektów budowlanych, jakimi są drogi publiczne i mosty. Obowiązek ten wynika z Ustawy o drogach publicznych i prawa budowlanego. Każdego roku

przeprowadzane są przeglądy bieżące dróg,, oraz przegląd szczegółowy/podstawowy mostów. Na ich podstawie wyciągane są wnioski, niezbędne w podejmowaniu właściwych decyzji o robotach remontowych.

Wiele czasu zajmują sprawy związane z inżynierią i bezpieczeństwem ruchu drogowego: opiniowanie wniosków zmian organizacji ruchu, zatwierdzanie czasowych i stałych zmian w organizacji ruchu, kontrola stanu prawidłowości oznakowania zarówno na drogach gminnych jak i powiatowych.

Prace administracyjne wiążą się z przygotowaniem procesów przetargowych, dla zadań w ramach bieżącego utrzymania oraz zadań inwestycyjnych na drogach i mostach. Związane jest to z prowadzeniem całej procedury od wyboru zadań, następnie dobór właściwych technologii, przygotowanie przedmiarów, kosztorysów, materiałów przetargowych, postępowanie przetargowe, przekazanie placu budowy, nadzór nad prawidłowością wykonywanych zadań, nadzór nad oznakowaniem robót, kontrola ilościowa i jakościowa, odbiór robót.

Bardzo istotnym zadaniem ZDP jest ochrona pasa drogowego. Zarówno dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i w celu ochrony konstrukcji dróg ZDP prowadzi (zgodnie z rozporządzeniami) sprawy związane z zajęciem pasa drogowego.

W 2018 roku wydano **40** decyzji administracyjnych na zajęcie pasa drogowego. Ponadto wydano **18** decyzji na lokalizację nowych zjazdów, **27** decyzji na lokalizację urządzeń obcych w pasach dróg powiatowych, **98** uzgodnień decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Wszelkie te sprawy wiążą się z przeprowadzeniem postępowań administracyjnych, szczegółową analizą przepisów i warunków w terenie a następnie kontrolą prawidłowości robót prowadzonych w pasie drogowym. Czynności te mają duże znaczenie dla stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Należy również wspomnieć, iż w roku 2018 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce opracowywał wnioski o dofinansowanie inwestycji w ramach Programu Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej, których przedmiotem była:

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 1354N Głądy – Pieszkowo – Tolko od km 14+942 (skrzyżowanie z DP 1541N) do km 19+260 (skrzyżowanie z DW 512)
Wartość wniosku to 4 992 527,42 zł., z czego 50% dofinansowania pochodzi z budżetu państwa.
2. Przebudowa drogi powiatowej nr 1390N DW 512 (Leginy) – Liski – Sępopol – Ostre Bardo – Szczurkowo od km 0+000 do km 4+212
Wartość wniosku to 5 902 693,64 zł., z czego 50% dofinansowania pochodzi z budżetu państwa.

Również Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszy opracowywał wniosek o dofinansowanie inwestycji z Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020, na realizację operacji „Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 1515N Robity – Kandyty – Worławki o długości 1,637 km. Wartość wniosku opiewała na kwotę 2 199 116,73 zł.

Pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych ze swej strony dokładają wszelkich starań i wysiłku, aby przy ograniczonych środkach finansowych utrzymywać drogi w stanie przejezdności zarówno w okresie letnim jak i zimowym.