

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC**

**11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A**

*Tel/fax 089 764 20 02*

[http://bip.warmia.mazury.pl/powiat\\_bartoszycki](http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_bartoszycki)

[www.zdpdabrowa.pl](http://www.zdpdabrowa.pl)

e-mail: [zdpdabrowa@wp.pl](mailto:zdpdabrowa@wp.pl)

*NIP 743-16-46-963 REGON 510750580*

---

**WYKONANIE ZADAŃ I REALIZACJA BUDŻETU  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH  
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC  
ZA ROK 2010**



Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce

## **INFORMACJE OGÓLNE O ZDP – ROK 2010**

### **Sieć drogowa**

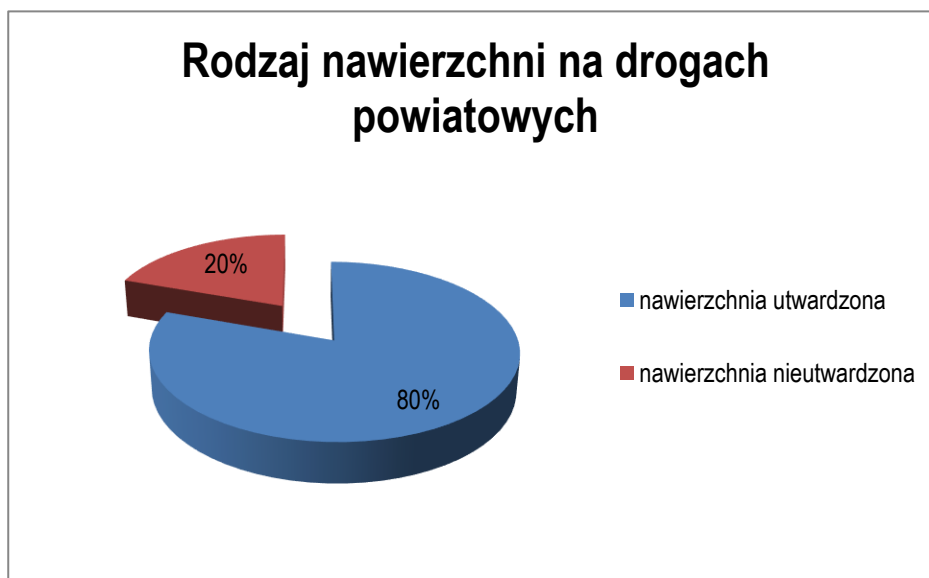
Sieć drogowa na terenie Powiatu Bartoszyckiego realizowana jest poprzez następujące kategorie dróg o charakterze publicznym:

- drogi krajowe w ilości 47,100 km;
- drogi wojewódzkie w ilości 97,731 km;
- drogi powiatowe w ilości 480,177 km;
- drogi gminne pozamiejskie w ilości 305,600 km;
- drogi gminne miejskie w ilości 41,720 km.

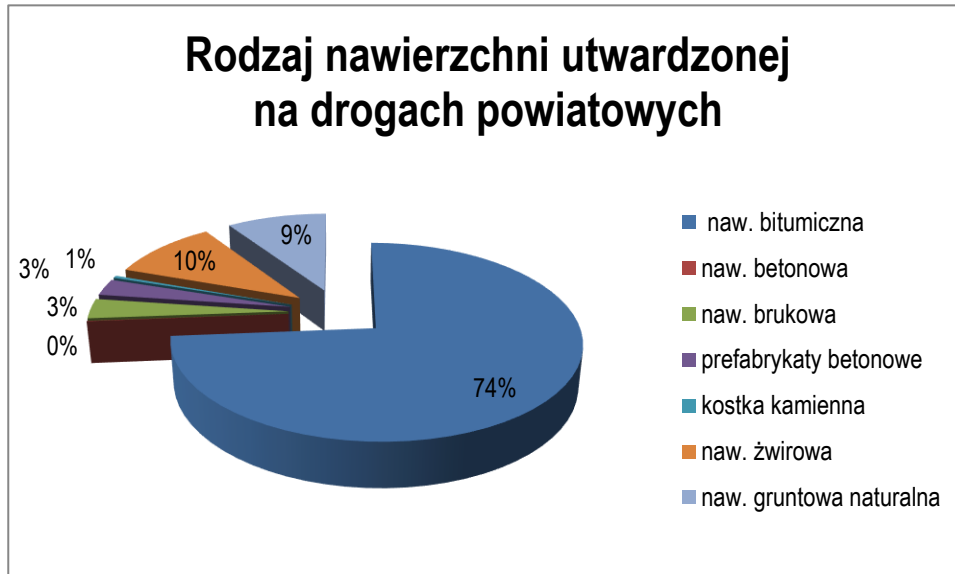
Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszycc posiada w swoim administrowaniu i jest odpowiedzialny za stan największej sieci drogowej na terenie Powiatu Bartoszyckiego, która składa się z 448,677 km dróg pozamiejskich i 31,500 km dróg leżących w granicach administracyjnych miast (Górowo Iławeckie, Bisztynek, Sępólno).

Ulice będące drogami powiatowymi w miastach są administrowane przez poszczególne Urzędy Miejskie, na podstawie odpowiednich porozumień zawartych w 1999r.

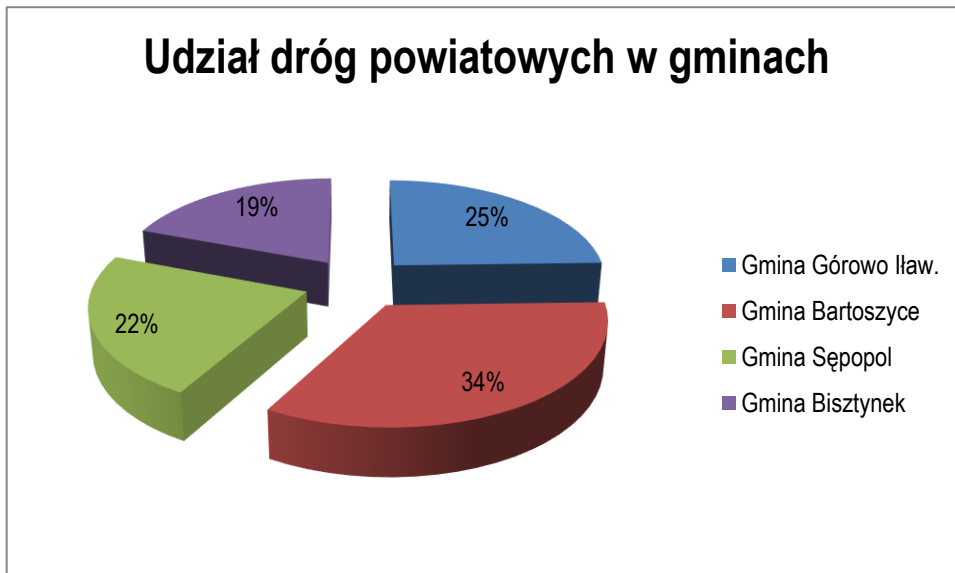
Rys. 1 Podział dróg powiatowych ze względu na rodzaj nawierzchni.



Rys. 2 Struktura nawierzchni utwardzonej na drogach powiatowych.



Rys. 3 Udział dróg powiatowych w gminach.



Z obserwacji poczynionych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc wynika, iż ok. 75% dróg pozamiejskich jest w złym stanie technicznym. Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych pochłaniają większość budżetu Zarządu Dróg Powiatowych, a efekty są mierne. Nawierzchnie bitumiczne większości dróg, wykonane były na lepiszczu smołowym. Zarówno nawierzchnie na bazie lepiszcza asfaltowego jak i smołowego ulegają pod wpływem czynników atmosferycznych zwiertzeniu i konieczne jest odnawianie warstwy ścieralnej, co 10 - 12 lat. Należy zaznaczyć, że panujące w tutejszym klimacie warunki atmosferyczne działają szczególnie destrukcyjnie na nawierzchnie drogowe. Duże różnice minimalnych i maksymalnych rocznych temperatur nawierzchni rzędu 70 - 80 stopni Celsjusza oraz ich duże wahania jak też częste przymrozki i gwałtowne ocieplenia powodują, że warstwa ścieralna ulegać może szybszemu zniszczeniu. Na szybsze niszczenie nawierzchni ma również wpływ wzrastający ruch drogowy szczególnie pojazdów wielkotonażowych. Bez wykonania nowych

nakładek tzw. dywaników następować będzie dalsza systematyczna degradacja nawierzchni, co powodować będzie zwiększenie nakładów na remonty i zmniejszenie bezpieczeństwa ruchu. Należy jednak podkreślić, że w 2010 roku udało się odnowić warstwę ścieralną na drogach powiatowych o łącznej długości ponad 20 km, co stanowi prawie 4,5% łącznej sieci dróg powiatowych.

### **Obiekty inżynierskie**

Aktualna ilość obiektów mostowych leżących w ciągach dróg powiatowych na dzień 31.12.2010r. wynosi 27 sztuk o łącznej długości 270,94mb. W porównaniu do roku poprzedniego stan mostów zmniejszył się o 1 szt. Wynika to z przeprowadzonego remontu mostu w msc. Skitno i przekwalifikowaniu go na przepust.

Do najdłuższych obiektów mostowych na terenie powiatu bartoszyckiego należy zaliczyć:

- most na ulicy Mostowej w Sępopolu – dł. 40,00 m
- most na ul. Moniuszki w Sępopolu – dł. 36,70 m
- most w msc. Lwowiec – dł. 27,00 m
- most w msc. Piaseczno – dł. 14,90 m

Oprócz obiektów mostowych dbamy o odpowiedni stan techniczny przepustów, których posiadamy ponad 500 szt. o różnych średnicach i różnej konstrukcji. Znaczna ich ilość wymaga oczyszczenia a także gruntownego remontu lub przebudowy.

### **Sprzęt**

Dzięki zrozumieniu i przychylności Zarządu Powiatu od paru lat Zarząd Dróg Powiatowych powiększa swoje zaplecze sprzętowe, które przy realizacji znacznej części prac utrzymaniowych we własnym zakresie jest niezbędne dla efektywnego i ekonomicznego ich wykonywania.

W 2010 roku Zarząd Dróg Powiatowych zakupił następujący sprzęt:

1. samochód osobowy – 45 000 zł
2. posypywarę do zwalczania śliskości zimowej – 76 860 zł
3. przecinarkę do betonu – 5 793 zł

W rezultacie na dzień 31.12.2010r. ZDP w Dąbrowie k/Bartoszycc posiada n/w sprzęt do całorocznego utrzymania dróg powiatowych:

- ✓ 5 pługów lekkich plastikowych + 1 metalowy (stary),
- ✓ 2 pługi średnie,
- ✓ 1 pług wirnikowy (niesprawny technicznie),
- ✓ 1 ciągnik z przyczepą,
- ✓ 2 samochody dostawcze,

- ✓ 4 samochody osobowe,
- ✓ 6 kosiarek ręcznych,
- ✓ 2 kosiarki rotacyjne
- ✓ 4 pilarki do drewna,
- ✓ 1 zagęszczarkę i agregat prądowórczy.
- ✓ 1 koparko – ładowarkę
- ✓ 2 samochody ciężarowe – wywrotki
- ✓ 1 walec drogowy bębnowy mały
- ✓ 6 piaskarek ( 4 piaskarki stare i 2 nowe).

Jest to niezbędny sprzęt, dzięki któremu we własnym zakresie i mniejszym kosztem, można wykonywać prace przy letnim i zimowym bieżącym utrzymaniu dróg polegających min. na pogłębieniu przydrożnych rowów, ścinie zawyżonych poboczy, wykaszaniu poboczy, remoncie cząstkowym, odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej.

### **Budżet**

Budżet Zarządu Dróg Powiatowych na 2010r. zamknął się kwotą 6 157 740 zł

Do 31.12.2010r. na głównych paragrafach w ramach budżetu ZDP środki wydatkowano na:

- zakup materiałów i wyposażenia	- 477 108 zł
- zakup usług remontowych	- 4 071 438 zł
- zakup usług pozostałych	- 486 141 zł
- zakupy inwestycyjne	- 127 653 zł

### **NAJWAŻNIEJSZE ROBOTY WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH**

#### **W 2010 ROKU W SYSTEMIE ZLECONYM:**

W 2010 roku wykonano łącznie 20,1 km nowych nawierzchni na drogach powiatowych. Były to odcinki przebudowy, a także remontów, na całej sieci dróg powiatu bartoszyckiego. Do najważniejszych z nich należą:

**1. Remont drogi powiatowej nr 1386N Kicina – Piasek – Bezledy – Łoskajmyna odcinku Bezledy – Piasek o długości 9,338 km**

Na to zadanie Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszych przygotował wymagane dokumenty i złożył wniosek do Wojewody Warmińsko – Mazurskiego, do konkursu pn. Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych na lata 2008 – 2011. Wniosek z listy rezerwowej wszedł do realizacji i dostał dofinansowanie w wysokości 50% kosztów.

Zrealizowana inwestycja polegała na:

- wyrównaniu istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie (koleiny),
- wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej (beton asfaltowy AC 8 S) dla kategoria ruchu KR 3 o gr. 5cm,
- uzupełnieniu poboczy pospółką,
- ustawieniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery typu „olsztyńskiego),
- ustawienie w trakcie prowadzenia robót niezbędnego oznakowania pionowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego było Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z Lidzbarka Warmińskiego.

**Wartość zadania ogółem wyniosła 1 881 406 zł.**



*Nowa nawierzchnia na odcinku Bezledy –Piasek*

## **2. Remont drogi powiatowej nr 1577N Masuny – Masuńskie Włóki na długości 2,455 km**

Przedmiotowy remont drogi, która posiadała silnie zniszczoną nawierzchnię brukową polegała na:

- ścięciu zawyżonego pobocza,
- wyrównaniu istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie i mieszanką mineralno - asfaltową (koleiny),
- wykonaniu warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno - asfaltowej (beton asfaltowy AC 11 W) dla kategorii ruchu KR2,
- wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej (beton asfaltowy AC 8 S) o grubości po zagęszczeniu 4 cm dla kategoria ruchu KR2,
- uzupełnieniu poboczy pospółką.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego było Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z Lidzbarka Warmińskiego.

**Wartość zadania ogółem wyniosła 581 165 zł.**





*Nawierzchnia przed i po wykonaniu remontu*

**3. Remont drogi powiatowej nr 1555N Kiertyny Małe – Nalikajmy – Dąbrowa na odcinku Bartoszyce – Dąbrowa o długości 629 mb**

Przedmiotowy remont drogi polegał na wykonaniu nowej warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno – asfaltowej dla kategorii ruchu KR3.

**Wartość zadania ogółem wyniosła 180 978 zł.**



*Nawierzchnia przed i po wykonaniu remontu*

**4. Remont drogi powiatowej nr 1392N Bartoszyce – Szylina – Smolanka na odcinku Bartoszyce – Wiatrak o długości 994 mb**

Przedmiotowy remont drogi polegał na wykonaniu nowej warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno – asfaltowej dla kategorii ruchu KR3.

**Wartość zadania ogółem wyniosła 294714 zł.**



*Nawierzchnia przed i po wykonaniu remontu*

**5. Zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych ustroju nośnego i poręczy mostu nad rzeką Guber w ciągu drogi powiatowej nr 1567N (ulica Mostowa) w Sępopolu**

Zadanie to polegało na zabezpieczeniu antykorozyjnym konstrukcji nośnej mostu, specjalnymi farbami w celu przedłużenia okresu eksploatacji tego obiektu.

**Wartość zadania ogółem wyniosła 162683 zł.**



*Konstrukcja mostu przed i po malowaniu*

**6. Remont mostu drogowego w km 0 + 426,00 drogi powiatowej Nr 1390N Leginy – Sępopol – Ostre Bardo – Szczurkowo k/m. Skitno**

Zakres remontu mostu obejmował wymianę ustroju nośnego na część przelotową z rury stalowej karbowanej, obudowę wlotu i wylotu kamieniem wraz z umocnieniem dna cieku, wymianę nawierzchni jezdni nad mostem, oraz umocnienie skarp i poboczy nad mostem i ustawienie nowych balustrad stalowych.

**Wartość zadania ogółem wyniosła 95770 zł.**





*Przebudowa mostu na przepust*

## **NAJWAŻNIEJSZE ROBOTY WYKONANE NA DRÓGACH POWIATOWYCH**

### **W 2010 ROKU WE WŁASNYM ZAKRESIE:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc w 2010 wykonał siłami własnymi wiele prac utrzymaniowych i remontowych na drogach i obiektach inżynierskich. Realizacja zadań własnymi ludźmi i sprzętem pod nadzorem kadry ZDP przyniosła bardzo duże oszczędności finansowe w porównaniu do kosztów, jakie należałoby ponieść zlecając wszystkie wykonane zadania firmom zewnętrznym.

Jednym z najważniejszych celów ZDP jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Realizowane jest to m.in. poprzez właściwe utrzymanie nawierzchni jezdni. ZDP we własnym zakresie przeprowadza bieżące remonty nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy bitumicznej na zimno i na gorąco. Remonty wykonywane emulsją asfaltową i grysami z uwagi na ich specyfikę są zlecane firmom zewnętrznym. Są to zasadnicze zabiegi, dzięki którym udaje się utrzymać w stanie przejezdności mocno wyeksploatowane nawierzchnie na drogach Powiatu Bartoszyckiego.

Roboty remontowe prowadzone są również na nieutwardzonych nawierzchniach dróg powiatowych. Dużym wyzwaniem są tego typu prace z uwagi na brak posiadania odpowiedniego sprzętu do utrzymywania tego typu nawierzchni, co przekłada się na znaczne koszty ich wykonywania, gdyż prace musimy zlecać wykonawcom zewnętrznym.

Utrzymanie przejezdności dróg żwirowych i gruntowych realizowane jest przez uzupełniania ubytków i profilowanie całych ciągów drogowych równiarką. Niestety praca ta jest niewidoczna po wystąpieniu silnych opadów deszczu i przejazdach ciężkiego sprzętu zarówno rolniczego jak i leśnego.

Niezwykle istotne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest właściwe oznakowanie, dlatego ZDP dokłada wszelkich starań, aby drogi powiatowe były oznakowane prawidłowo. W 2010 roku ustawiono **171 szt.** nowych znaków i tablic drogowych w miejscach, w których brakowało oznakowania lub tam gdzie istniejące oznakowanie kwalifikowało się do wymiany.

Znaki drogowe, tablice i słupki narażone są na wiele czynników powodujących ich zniszczenie, zwłaszcza w pobliżu obszarów zabudowanych gdzie często są dewastowane, obracane, wyginane przez wandalów. Konieczne jest zatem stałe kontrolowanie ich stanu i przeprowadzanie w razie konieczności napraw.

W 2010 roku wymalowano 7 przejść dla pieszych, co ma duże znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa pieszych. Wpływ na poprawę bezpieczeństwa będzie miało również ustawienie zakupionych barier energochłonnych na niebezpiecznych odcinkach dróg powiatowych w ilości **ponad 400mb**.

Współpraca z samorządem gminy Bartoszyce, umożliwiła wykonanie dużego zakresu innych robót utrzymaniowych, m.in poprawę odwodnienia nawierzchni dróg powiatowych, poprzez ścinkę zawyżonych poboczy, na odcinkach dróg o łącznej długości **2,9 km**. Jest to bardzo ważny zabieg, zabezpieczający korpus drogi przed nasiąkaniem wodą i niszczeniem konstrukcji nawierzchni. Zastoiska wody opadowej na nawierzchniach stanowią ponadto duże zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. Pomoc samorządowi indywidualnych gospodarstw rolnych polegała tu na wywiezieniu zebranej ziemi.



*Ścinka zawyżonego pobocza w msc. Węgoryty*

Do zadań zarządcy drogi publicznej należy utrzymanie zieleni znajdującej się w pasie drogowym. ZDP na bieżąco prowadzi przeglądy stanu drzew i raz do roku sporządza plan wycięcia drzew, zagrażających bezpieczeństwu ruchu. W 2010 roku ZDP wyciął **215 szt.** drzew. Zadrzewienie wymaga ponadto zabiegów pielęgnacyjnych, przycinania niskich konarów, wycinania odrostów i gałęzi w skrajni jezdni. W 2010 roku ZDP dokonał uzupełnień i nasadzeń nowych drzew przy drogach powiatowych w ilości **600 szt.** Nowe drzewa sadzone są na przeciwskarpach rowów, poza trójkątami widoczności. Utrzymanie zieleni to również wycinanie krzaków z poboczy i rowów dróg. Ma to szczególne znaczenie dla widoczności, zwłaszcza na łukach.



*Nasadzenie drzew na odcinku Sępól – Miedna*

Zarząd Dróg Powiatowych zajmuje się również wszystkimi obiektami mostowymi i obiektami inżynierskimi położonymi w ciągu dróg powiatowych. W 2010 roku oprócz systematycznie dokonywanej kontroli stanu technicznego obiektów, wykonano wiele prac remontowych i konserwacyjnych na mostach i przepustach. M.in. przebudowano **4 przepusty**.



*Studnia rewizyjna i przepust w Sokolicy*

Bardzo ważną rolę w działalności Zarządu Dróg Powiatowych jest zimowe utrzymanie dróg, które ma na celu utrzymanie przejezdności dróg powiatowych oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w trudnych warunkach zimowych. W okresie zimowym drogi utrzymywane są w IV, V i VI standardzie zimowego utrzymania, który przewiduje posypywanie tylko miejsc niebezpiecznych, co nie zadowala użytkowników dróg z uwagi na fakt, iż drogi krajowe utrzymywane w I i II standardzie posiadają nawierzchnie pozbawione śliskości zimowej.

Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych utrzymuje w pełnej przejezdności drogi nieobjęte zimowym utrzymaniem określone w uchwale nr 23/41/07 Zarządu Powiatu Bartoszyckiego z dnia 30 sierpnia 2007r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc.

Odśnieżanie i posypywanie nawierzchni kosztowało w 2010 roku **425 711 zł**. Koszt ten obejmuje zakup soli, piasku i wynajem nośników dla piaskarek i pługów. ZDP posiada również własny sprzęt do prowadzenia akcji zimowej: 2 samochody ciężarowe wyposażone w piaskarki i pługi typu lekkiego oraz koparko – ładowarkę. Dyżury i nadzór prowadzone są przez pracowników ZDP.





Zimowe utrzymanie dróg

**WYBRANE ROBOTY WYKONANE W 2010 R.**

Lp	Rodzaj prac/zakupów	Ilość wykonanej pracy	Ogólna wartość [w zł]
1	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu grysów i emulsji asfaltowej - prace zlecone	25 000 m <sup>2</sup>	739 015,-
2	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przełomów przy użyciu masy bitumicznej na gorąco - zakup masy	473 Mg	109 641,-
3	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przełomów przy użyciu masy bitumicznej na zimno - zakup masy	25 Mg	15 707,-
4	Remont kruszywem łamanym – zakup - likwidacja przełomów - uzupełnienie poboczy - remont przepustów i inne	591 Mg 394 Mg 37 Mg 160 Mg	45 417,-
5	Remont i udrożnienie przepustów - Wiewiórki, Krasnołąka szt. 2, Węgoryty - studnia rewizyjna w Sokolicy	4 szt. 1 szt.	2 425,- 12 298,-
6	Remont dróg gruntowych przy użyciu równiarki i uzupełnienie ubytków kruszywem w okresie wiosennym i jesiennym - praca równiarki	46,6 km	28 182,-
7	Zimowe utrzymanie dróg - odśnieżanie i zwalczanie śliskości - zakup soli - zakup piasku do mieszanki - kołki do siatki	54 Mg 200 Mg 300 szt	406 404,- 14 427,- 4 880,- 1 647,-
8	Wycinka zakrzaczeń pasa drogowego	4725 mb	brygada własna
9	Wycinka drzew przydrożnych zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego	215 szt.	brygada własna
10	Nasadzenia drzew przydrożnych - zakup drzewek - zakup palików do drzewek	600 szt. 750 szt.	5 654,- 2964,-

11	Zakup materiałów do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego - rury do znaków pionowych - podkłady do znaków pionowych - folia odblaskowa do znaków pionowych - słupki prowadzące U-1a	480 mb 260 szt 111m2 100 szt	9 896,- 12 108,- 1 904,- 2562,-
12	Zakup barier ochronnych stalowych skrajnych typ SP-05	109 szt	42 860,-
13	Wymiana oznakowania pionowego	169 szt.	brygada własna
14	Odnowa rowów przydrożnych	1460mb	brygada własna
15	Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (kosiarka rotacyjna)	230 km	brygada własna
16	Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (znaki, mosty, miejsca niebezpieczne)	33 850 m <sup>2</sup>	brygada własna
17	Ścinanie pobocza na drogach: - Galiny – Maszewy - Osieka – Krawczyki - Grzęda - Sątopy	2900 mb	brygada własna
18	Wykonanie przeglądów rozszerzonych obiektów mostowych	27 szt.	31 293,-
19	Remont chodnika w msc. Kandyty (koszt materiałów 50/50 z Gminą Górowo Iławeckie)	120 mb	11 007,-

Oprócz zadań wymienionych powyżej Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje szereg innych czynności, z których na uwagę w 2010 roku zasługuje przede wszystkim pozyskiwanie środków zewnętrznych. Jeżeli chodzi o inwestycje drogowe to są to czynności szczególnie czasochłonne i skomplikowane.

W 2010 roku ZDP nadzorował i rozliczał projektprzebudowy drogi powiatowej nr 1569N Wiatrowiec – Łabędnik na długości 6,28 km dofinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013. Całkowita wartość projektu szacowana była kwotą 5 057 258,14 zł, w tym dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego stanowi 70% kosztów kwalifikowanych. Rzeczowe zakończenie projektu miało miejsce dnia 18 października 2010r.

Do dnia 31.12.2010r. w ramach projektu Powiat Bartoszycki wydatkował **4 938 138 zł.**, z czego **2 886 069 zł** podlegało refundacji.

Wiele prac wykonywanych przez pracowników ZDP ma charakter administracyjny. Są to zadania wymagające wiedzy, doświadczenia, często czasochłonne i skomplikowane. Choć ich efekty nie są tak widoczne jak roboty na drogach to jednak konieczność ich wykonania wynika z ustaw i rozporządzeń regulujących właściwe zarządzanie drogami publicznymi.



Do zadań tych należy m.in. kontrola stanu technicznego dróg i obiektów mostowych. Wykonywanie systematycznych objazdów i przeglądów obiektów budowlanych, jakimi są drogi publiczne i mosty. Obowiązek ten wynika z Ustawy o drogach publicznych i Prawa budowlanego. Każdego roku przeprowadzane są przeglądy bieżące dróg, oraz przegląd szczegółowy/podstawowy mostów. Na ich podstawie wyciągane są wnioski, niezbędne w podejmowaniu właściwych decyzji o robotach remontowych.

Wiele czasu zajmują sprawy związane z inżynierią i bezpieczeństwem ruchu drogowego: opiniowanie wniosków zmian organizacji ruchu, zatwierdzanie czasowych i stałych zmian w organizacji ruchu, kontrola stanu prawidłowości oznakowania zarówno na drogach gminnych jak i powiatowych.

Prace administracyjne wiążą się z przygotowaniem procesów przetargowych, dla zadań w ramach bieżącego utrzymania oraz zadań inwestycyjnych na drogach i mostach. Związane jest to z prowadzeniem całej procedury od wyboru zadań, następnie dobór właściwych technologii, przygotowanie przedmiarów, kosztorysów, materiałów przetargowych, postępowanie przetargowe, przekazanie placu budowy, nadzór nad prawidłowością wykonywanych zadań, nadzór nad oznakowaniem robót, kontrola ilościowa i jakościowa, odbiór robót.

Bardzo istotnym zadaniem ZDP jest ochrona pasa drogowego. Zarówno dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i w celu ochrony konstrukcji dróg ZDP prowadzi (zgodnie z rozporządzeniami) sprawy związane z zajęciem pasa drogowego. W 2010 roku wydano **29** decyzji administracyjnych na zajęcie pasa drogowego, oraz **87** uzgodnienia dokumentacji i decyzji o warunkach zabudowy terenów przyległych do dróg powiatowych. Ponadto wydano **9** decyzji na lokalizację nowych zjazdów, **21** decyzji na lokalizację urządzeń obcych w pasach dróg powiatowych. Wszelkie te sprawy wiążą się z przeprowadzeniem postępowań administracyjnych, szczegółową analizą przepisów i warunków w terenie a następnie kontrolą prawidłowości robót prowadzonych w pasie drogowym. Czynności te mają duże znaczenie dla stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych ze swej strony dokładają wszelkich starań i wysiłku, aby przy ograniczonych środkach finansowych utrzymywać drogi w porządku i przejezdności zarówno latem jak i zimą.