

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

Tel/fax 089 764 20 02

http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_bartoszycki

www.zdpdabrowa.pl

e-mail: zdpdabrowa@wp.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

**WYKONANIE ZADAŃ I REALIZACJA BUDŻETU
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
ZA ROK 2011**



Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce

INFORMACJE OGÓLNE O ZDP – ROK 2011

Sieć drogowa

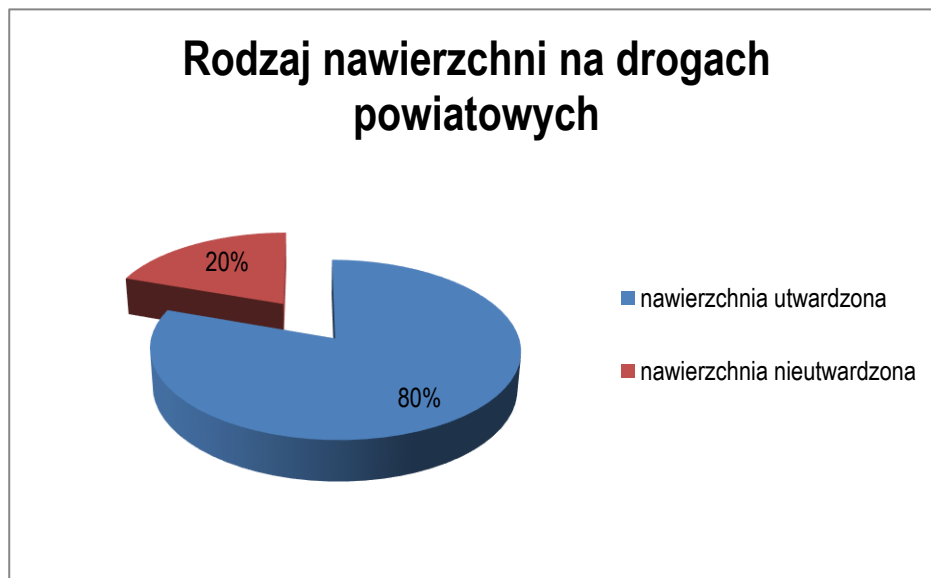
Sieć drogowa na terenie Powiatu Bartoszyckiego realizowana jest poprzez następujące kategorie dróg o charakterze publicznym:

- drogi krajowe w ilości 47,100 km;
- drogi wojewódzkie w ilości 97,731 km;
- drogi powiatowe w ilości 469,210 km;
- drogi gminne pozamiejskie w ilości 305,600 km;
- drogi gminne miejskie w ilości 52,690 km.

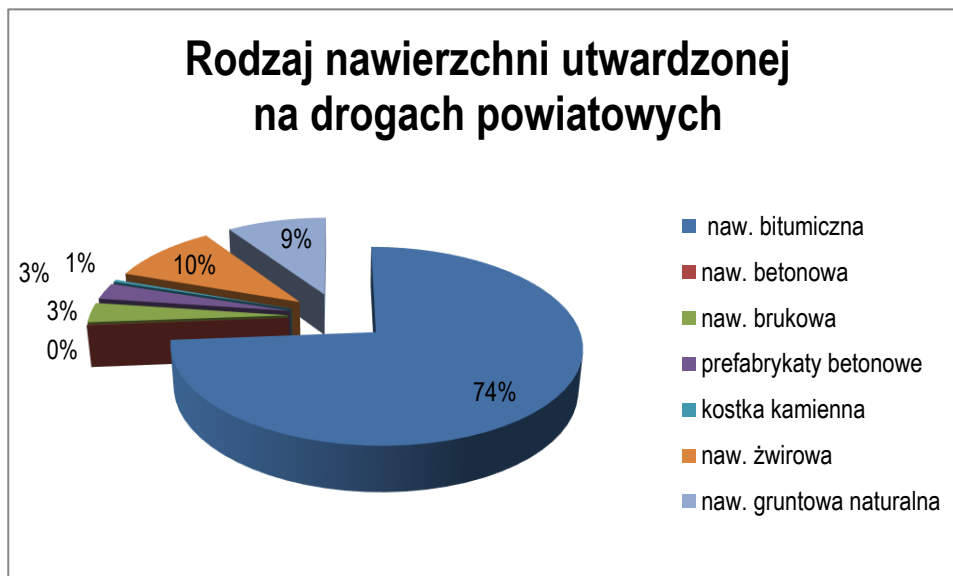
Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszycc posiada w swoim administrowaniu i jest odpowiedzialny za stan największej sieci drogowej na terenie Powiatu Bartoszyckiego, która składa się z 448,677 km dróg pozamiejskich i 20,530 km dróg leżących w granicach administracyjnych miast (Górowo Iławeckie – 3,334 km, Bisztynek – 6,600 km, Sępól – 10,600 km) – **stan na 31.12.2011r.**

Ulice będące drogami powiatowymi w miastach są administrowane przez poszczególne Urzędy Miejskie, na podstawie odpowiednich porozumień zawartych w 2010r.

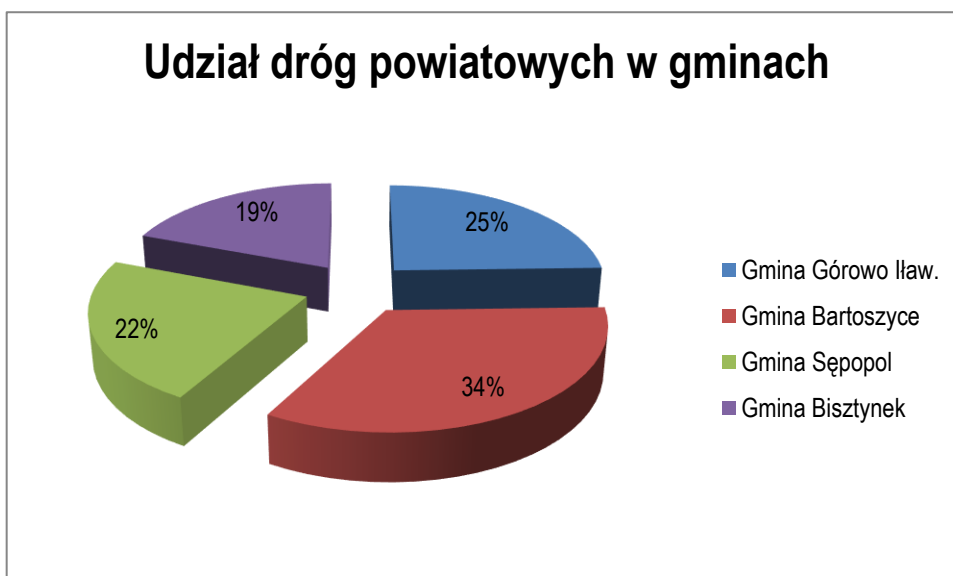
Rys. 1 Podział dróg powiatowych ze względu na rodzaj nawierzchni.



Rys. 2 Struktura nawierzchni utwardzonej na drogach powiatowych.



Rys. 3 Udział dróg powiatowych w gminach.



Z obserwacji poczynionych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc wynika, iż ok. 75% dróg pozamiejskich jest w złym stanie technicznym. Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych pochłaniają większość budżetu Zarządu Dróg Powiatowych, a efekty są mierne. Nawierzchnie bitumiczne większości dróg, wykonane były na lepszyczu smołowym. Zarówno nawierzchnie na bazie lepszycza asfaltowego jak i smołowego ulegają pod wpływem czynników atmosferycznych zwiertzeniu i konieczne jest odnawianie warstwy ścieralnej, co 10 - 12 lat. Należy zaznaczyć, że panujące w tutejszym klimacie warunki atmosferyczne działają szczególnie destrukcyjnie na nawierzchnie drogowe. Duże różnice minimalnych i maksymalnych rocznych temperatur nawierzchni rzędu 70 - 80 stopni Celsjusza oraz ich duże wahania jak też częste przymrozki i gwałtowne ocieplenia powodują, że warstwa ścieralna ulegać może szybszemu zniszczeniu. Na szybsze niszczenie nawierzchni ma również wpływ wzrastający ruch drogowy szczególnie pojazdów wielkotonażowych. Bez wykonania nowych

nakładek tzw. dywaników następować będzie dalsza systematyczna degradacja nawierzchni, co powodować będzie zwiększenie nakładów na remonty i zmniejszenie bezpieczeństwa ruchu. Należy jednak podkreślić, że w 2011 roku udało się odnowić warstwę ścieralną na drogach powiatowych o łącznej długości prawie 5,5 km, co stanowi ok. 1,2% łącznej sieci dróg powiatowych pozamiejskich.

Obiekty inżynierskie

Aktualna ilość obiektów mostowych leżących w ciągach dróg powiatowych **na dzień 31.12.2011r.** wynosi 25 sztuk o łącznej długości 260,44mb. W porównaniu do roku poprzedniego stan mostów zmniejszył się o 2 szt. Wynika to ze zmiany kategorii dróg w Górowie Iławeckim z powiatowych na gminne.

Do najdłuższych obiektów mostowych na terenie powiatu bartoszyckiego należy zaliczyć:

- most na ulicy Mostowej w Sępopolu – dł. 40,00 m
- most na ul. Moniuszki w Sępopolu – dł. 36,70 m
- most w msc. Lwowiec – dł. 27,00 m
- most w msc. Piaseczno – dł. 14,90 m

Oprócz obiektów mostowych dbamy o odpowiedni stan techniczny przepustów, których posiadamy ponad 500 szt. o różnych średnicach i różnej konstrukcji. Znaczna ich ilość wymaga oczyszczenia a także gruntownego remontu lub przebudowy.

Sprzęt

Dzięki zrozumieniu i przychylności Zarządu Powiatu i Rady Powiatu od paru lat Zarząd Dróg Powiatowych powiększa swoje zaplecze sprzętowe, które przy realizacji znacznej części prac utrzymaniowych we własnym zakresie jest niezbędne dla efektywnego i ekonomicznego ich wykonywania.

W 2011 roku Zarząd Dróg Powiatowych zakupił następujący sprzęt:

1. samochód osobowo-dostawczy – 113 467 zł
2. pług odśnieżny – 22 755 zł
3. spawarkę – 4 470 zł

W rezultacie **na dzień 31.12.2011r.** ZDP w Dąbrowie k/Bartoszycc dysponuje n/w sprzęt do całorocznego utrzymania dróg powiatowych:

- ✓ 6 pługów lekkich plastikowych + 1 metalowy (stary),
- ✓ 2 pługi średnie,
- ✓ 1 pług wirnikowy (niesprawny technicznie),
- ✓ 1 ciągnik z przyczepą,
- ✓ 2 samochody osobowo – dostawcze,

- ✓ 4 samochody osobowe,
- ✓ 6 kosiarek ręcznych,
- ✓ 2 kosiarki rotacyjne
- ✓ 5 pilarek do drewna,
- ✓ 1 zagęszczarkę i agregat prądotwórczy,
- ✓ 1 koparko – ładowarkę,
- ✓ 2 samochody ciężarowe – wywrotki,
- ✓ 1 walec drogowy bębnowy mały,
- ✓ 6 piaskarek (4 piaskarki stare i 2 nowe).

Jest to niezbędny sprzęt, dzięki któremu we własnym zakresie i mniejszym kosztem, można wykonywać prace przy letnim i zimowym bieżącym utrzymaniu dróg polegających min. na pogłębieniu przydrożnych rowów, ścinie zawyżonych poboczy, wykaszaniu poboczy, remoncie cząstkowym, odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej.

Budżet

Budżet Zarządu Dróg Powiatowych na 2011r. zamknął się kwotą 4 984 664 zł

Do 31.12.2011r. na głównych paragrafach w ramach budżetu ZDP środki wydatkowano na:

- zakup materiałów i wyposażenia	- 547 358 zł
- zakup usług remontowych	- 2 720 575 zł
- zakup usług pozostałych	- 519 550 zł
- zakupy inwestycyjne	- 140 564 zł

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH

W 2011 ROKU W SYSTEMIE ZLECONYM:

W 2011 roku wykonano łącznie 5,301 km nowych nawierzchni na drogach powiatowych. Były to odcinki poddane remontowi polegającemu na ułożeniu nowej warstwy ścieralnej, do nich należą:

1. **Remont drogi powiatowej nr 1394N Witki – Sępopol – Gierkiny na odcinku Pieny – Sępopol o długości 5,301 km.**

Zadanie to było realizowane w porozumieniu i przy udziale środków finansowych Gminy Sępopol. W pierwotnym założeniu odcinek drogi przewidziany do remontu miał mieć długość 4,700 km, jednakże oszczędności wynikłe po przeprowadzeniu postępowania przetargowego pozwoliły wykonać odcinek dłuższy o 0,601 km.

Zrealizowana inwestycja polegała na:

- ścięciu zawyżonego pobocza,
- wyrównaniu istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie (koleiny),
- wykonaniu warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – asfaltowej (beton asfaltowy AC 16 W) dla kategoria ruchu KR 3,
- wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej (beton asfaltowy AC 11 S) dla kategoria ruchu KR 3 o gr. 4cm,
- uzupełnieniu poboczy pospółką,

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego było Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z Lidzbarka Warmińskiego.

Wartość zadania ogółem wyniosła 1 765 952 zł, z czego 250 000 zł stanowiło wkład Gminy Sępolek.



Nowa nawierzchnia na odcinku Pieny – Sępolek

2. Remont mostu drogowego w km 21 + 758,00 drogi powiatowej nr 1394N Witki – Sępolek – Gierkiny k/m. Dzietrychowo.

Zakres remontu mostu obejmował wymianę ustroju nośnego na część przelotową z rury stalowej karbowanej, obudowę wlotu i wylotu kamieniem wraz z umocnieniem dna cieku, wymianę nawierzchni jezdni nad mostem, oraz umocnienie skarp i poboczy nad mostem i ustawienie nowych balustrad stalowych.

Wartość zadania ogółem wyniosła 142 600 zł.



Przebudowa mostu na przepust k/m. Dzietrychowo

3. **Remont drogi powiatowej nr 1400N Krekole – Galiny – Maszewy w msc. Węgoryty o długości 0,400 km.**

Zrealizowana inwestycja polegała na:

- wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej (beton asfaltowy AC 8 S) dla kategoria ruchu KR 1.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego było Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów z Mińska Mazowieckiego.

Wartość zadania ogółem wyniosła 37 446 zł.

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH

W 2011 ROKU WE WŁASNYM ZAKRESIE:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc w 2011 wykonał siłami własnymi wiele prac utrzymaniowych i remontowych na drogach i obiektach inżynierskich. Realizacja zadań własnymi ludźmi i sprzętem pod nadzorem kadry ZDP przyniosła bardzo duże oszczędności finansowe w porównaniu do kosztów, jakie należałoby ponieść zlecając wszystkie wykonane zadania firmom zewnętrznym.

Jednym z najważniejszych celów ZDP jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Realizowane jest to m.in. poprzez właściwe utrzymanie nawierzchni jezdni. ZDP we własnym zakresie przeprowadza bieżące remonty nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy bitumicznej na zimno i na gorąco. Remonty wykonywane emulsją asfaltową i grysami z uwagi na ich specyfikę są zlecane firmom zewnętrznym. Są to zasadnicze zabiegi, dzięki którym udaje się utrzymać w stanie przejezdności mocno wyeksploatowane nawierzchnie na drogach Powiatu Bartoszyckiego.

Roboty remontowe prowadzone są również na nieutwardzonych nawierzchniach dróg powiatowych. Dużym wyzwaniem są tego typu prace z uwagi na brak posiadania odpowiedniego sprzętu do utrzymywania takich nawierzchni, co przekłada się na znaczne koszty ich wykonywania, gdyż gro prac musimy zlecać wykonawcom zewnętrznym.

Utrzymanie przejezdności dróg żwirowych i gruntowych realizowane jest przez uzupełniania ubytków i profilowanie całych ciągów drogowych równiarką. Niestety praca ta jest niewidoczna po wystąpieniu silnych opadów deszczu i przejazdach ciężkiego sprzętu zarówno rolniczego jak i leśnego.

Niezwykle istotne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest właściwe oznakowanie, dlatego ZDP dokłada wszelkich starań, aby drogi powiatowe były oznakowane prawidłowo. W 2011 roku ustawiono **99 szt.** nowych znaków i tablic drogowych w miejscach, w których brakowało oznakowania lub tam gdzie istniejące oznakowanie kwalifikowało się do wymiany.

Znaki drogowe, tablice i słupki narażone są na wiele czynników powodujących ich zniszczenie, zwłaszcza w pobliżu obszarów zabudowanych gdzie często są dewastowane, obracane, wyginane przez wandalii. Konieczne jest zatem stałe kontrolowanie ich stanu i przeprowadzanie w razie konieczności napraw.

W 2011 roku wymalowano 7 przejść dla pieszych i wymalowano linie bezwarunkowego zatrzymania na wszystkich przejazdach kolejowych przecinających drogi bitumiczne, co ma duże znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa szczególnie pieszych uczestników ruchu drogowego. Wpływ na poprawę bezpieczeństwa będzie miało również ustawienie barier energochłonnych na niebezpiecznych odcinkach dróg powiatowych w ilości **ponad 750 mb** i montaż **2 szt.** luster drogowych na skrzyżowaniach w msc. Witki i w msc. Krawczyki.



Montaż barier energochłonnych

Współpraca z innymi samorządami, umożliwiła wykonanie dużego zakresu innych robót utrzymaniowych, m.in poprawę odwodnienia nawierzchni dróg powiatowych, poprzez ścinkę zawyżonych poboczy, na odcinkach dróg o łącznej długości **ok. 3,3 km**. Jest to bardzo ważny zabieg, zabezpieczający korpus drogi przed nasiąkaniem wodą i niszczeniem konstrukcji nawierzchni. Zastoiska wody opadowej na nawierzchniach stanowią ponadto duże zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. Pomoc samorządów i indywidualnych gospodarstw rolnych polegała głównie na wskazaniu miejsc wywozu zebranej ziemi.



Ścinka zawyżonego pobocza koło msc. Dietrzychowo



Ścinka zawyżonego pobocza koło msc. Grzęda



Poprawa nawierzchni z brukowca koło msc. Śmiardowo

Do zadań zarządcy drogi publicznej należy utrzymanie zieleni znajdującej się w pasie drogowym. ZDP na bieżąco prowadzi przeglądy stanu drzew i raz do roku sporządza plan wycięcia drzew, zagrażających bezpieczeństwu ruchu. W 2011 roku ZDP wyciął **135 szt.** drzew. Zadrzewienie wymaga ponadto zabiegów pielęgnacyjnych, przycinania niskich konarów, wycinania odrostów i gałęzi w skrajni jezdni. W 2011 roku ZDP dokonał uzupełnień w drzewostanie przez nasadzenie nowych drzew przy drogach powiatowych w ilości **500 szt.** Nowe drzewa sadzone są na przeciwskarpach rowów, poza trójkątami widoczności. Utrzymanie zieleni to również wycinanie krzaków z poboczy i rowów dróg. Ma to szczególne znaczenie dla widoczności, zwłaszcza na lukach.



Nowe nasadzenia drzew w pasie drogowym drogi powiatowej Wiatrowiec – Łabędnik

Zarząd Dróg Powiatowych zajmuje się również wszystkimi obiektami mostowymi i obiektami inżynierskimi położonymi w ciągach dróg powiatowych. W 2011 roku oprócz systematycznie dokonywanej kontroli stanu technicznego obiektów, wykonano wiele prac remontowych i konserwacyjnych na mostach i przepustach. M.in. przebudowano i wyremontowano **12 przepustów** i odnowiono **ok. 1 km** rowów przydrożnych.



Remont przepustu w msc. Kiersity



Odnowa rowów przydrożnych

Bardzo ważną rolę w działalności Zarządu Dróg Powiatowych jest zimowe utrzymanie dróg, które ma na celu utrzymanie przejezdności dróg powiatowych oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w trudnych warunkach zimowych. W okresie zimowym drogi utrzymywane są w IV, V i VI standardzie zimowego utrzymania, który przewiduje posypywanie tylko miejsc niebezpiecznych, co nie zadowala użytkowników dróg z uwagi na fakt, iż drogi krajowe utrzymywane w I i II standardzie posiadają w okresie zimowym nawierzchnie pozbawione całkowicie śliskości zimowej.

Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych utrzymuje w pełnej przejezdności drogi nieobjęte zimowym utrzymaniem określone w uchwale nr 23/41/07 Zarządu Powiatu Bartoszyckiego z dnia 30 sierpnia 2007r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszycc.

Odśnieżanie i posypywanie nawierzchni kosztowało w 2011 roku **380 830 zł**. Koszt ten obejmuje zakup soli, piasku i wynajem nośników dla piaskarek i pługów. ZDP posiada również własny sprzęt do prowadzenia akcji zimowej: 2 samochody ciężarowe wyposażone w piaskarki i pługi typu lekkiego oraz koparko – ładowarkę. Dyżury i nadzór prowadzone są przez pracowników ZDP.



Zimowe utrzymanie dróg

WYBRANE PRACE WYKONANE W 2011 R.

Lp	Rodzaj prac/zakupów	Ilość wykonanej pracy	Ogólna wartość [w zł]
1	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu grysów i emulsji asfaltowej - prace zlecone	25 000 m ²	755 127,-
2	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przełomów przy użyciu masy bitumicznej na gorąco - zakup masy	484 Mg	116 086,-
3	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przełomów przy użyciu masy bitumicznej na zimno - zakup masy	37 Mg	23 739,-
4	Remont kruszywem łamanym – zakup - likwidacja przełomów - uzupełnienie poboczy i remont dróg gruntowych - remont przepustów i inne	1080 Mg 233 Mg 464 Mg 134 Mg	49 929,-
5	Remont i udrożnienie przepustów	12 szt.	
6	Remont dróg gruntowych przy użyciu równiarki i uzupełnienie ubytków kruszywem w okresie wiosennym i jesiennym - praca równiarki	46,6 km	31 174,-
7	Poprawa nawierzchni brukowcowych przy użyciu walca - praca walca		8 450,-
8	Zimowe utrzymanie dróg - odśnieżanie i zwalczanie śliskości - zakup soli - zakup piasku do mieszanki	49 Mg 200 Mg	363 481,- 12 429,- 4 920,-

9	Wycinka zakrzaczeń z pasa drogowego	ok. 60 km	
10	Wycinka drzew przydrożnych zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego	135 szt.	brygada własna
11	Usunięcie karpin po ściętych drzewach	157 szt.	15 799,-
12	Nasadzenia drzew przydrożnych - zakup drzewek - zakup palików do drzewek	500 szt. 500 szt.	5 400,- 2 152,-
13	Zakup materiałów do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego - rury do znaków pionowych - znaki, podkłady do znaków i inne - folia odblaskowa do znaków pionowych - lustra drogowe	427 mb - 320 m ² 2 szt	7 615,- 17 471,- 9 263,- 1 451,-
14	Zakup i montaż barier ochronnych stalowych - zakup i montaż - montaż	413 mb 368 mb	48 259,- 6 789,-
15	Wymiana oznakowania pionowego	99 szt.	brygada własna
16	Odnowa rowów przydrożnych	1 km	brygada własna
17	Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (kosiarka rotacyjna)	230 km	brygada własna
18	Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (znaki, mosty, miejsca niebezpieczne)	35 000 m ²	brygada własna
19	Ścinanie pobocza na drogach: - Kowalewo – Łędlawki k/m Grzęda, - Wajsnory – Rodnowo, - Tolko – Rodnowo, - Sępopol – Gierkiny k/m Dzietrychowo	3300 mb	brygada własna
20	Wykonanie przeglądów obiektów mostowych - przegląd podstawowy - przegląd szczegółowy - niwelacja przęseł	25 szt. 3 szt. 1 szt.	19 760,- 7 195,- 2 460,-
21	Fotorejestracja pasa drogowego dróg powiatowych	123 km	10 238,-
22	Zakup materiałów na remont chodnika w msc. Liski		37 772,-

Oprócz zadań wymienionych powyżej Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje szereg innych czynności, z których na uwagę w 2011 roku zasługuje przede wszystkim pozyskiwanie środków zewnętrznych. Jeżeli chodzi o inwestycje drogowe są to czynności szczególnie czasochłonne i skomplikowane.

Wiele prac wykonywanych przez pracowników ZDP ma charakter administracyjny. Są to zadania wymagające wiedzy, doświadczenia, często czasochłonne i skomplikowane. Choć ich efekty nie są tak widoczne jak roboty na drogach to jednak konieczność ich wykonania wynika z ustaw i rozporządzeń regulujących właściwe zarządzanie drogami publicznymi.

Do zadań tych należy m.in. kontrola stanu technicznego dróg i obiektów mostowych. Wykonywanie systematycznych objazdów i przeglądów obiektów budowlanych, jakimi są drogi publiczne i mosty. Obowiązek ten wynika z Ustawy o drogach publicznych i Prawa budowlanego. Każdego roku przeprowadzane są przeglądy bieżące dróg, oraz przegląd szczegółowy/podstawowy mostów. Na ich podstawie wyciągane są wnioski, niezbędne w podejmowaniu właściwych decyzji o robotach remontowych.

Wiele czasu zajmują sprawy związane z inżynierią i bezpieczeństwem ruchu drogowego: opiniowanie wniosków zmian organizacji ruchu, zatwierdzanie czasowych i stałych zmian w organizacji ruchu, kontrola stanu prawidłowości oznakowania zarówno na drogach gminnych jak i powiatowych.

Prace administracyjne wiążą się z przygotowaniem procesów przetargowych, dla zadań w ramach bieżącego utrzymania oraz zadań inwestycyjnych na drogach i mostach. Związane jest to z prowadzeniem całej procedury od wyboru zadań, następnie dobór właściwych technologii, przygotowanie przedmiarów, kosztorysów, materiałów przetargowych, postępowanie przetargowe, przekazanie placu budowy, nadzór nad prawidłowością wykonywanych zadań, nadzór nad oznakowaniem robót, kontrola ilościowa i jakościowa, odbiór robót.

Bardzo istotnym zadaniem ZDP jest ochrona pasa drogowego. Zarówno dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i w celu ochrony konstrukcji dróg ZDP prowadzi (zgodnie z rozporządzeniami) sprawy związane z zajęciem pasa drogowego. W 2011 roku wydano **29** decyzji administracyjnych na zajęcie pasa drogowego, oraz **81** uzgodnień dokumentacji i decyzji o warunkach zabudowy terenów przyległych do dróg powiatowych. Ponadto wydano **8** decyzji na lokalizację nowych zjazdów, **19** decyzji na lokalizację urządzeń obcych w pasach dróg powiatowych. Wszelkie te sprawy wiążą się z przeprowadzeniem postępowań administracyjnych, szczegółową analizą przepisów i warunków w terenie a następnie kontrolą prawidłowości robót prowadzonych w pasie drogowym. Czynności te mają duże znaczenie dla stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych ze swej strony dokładają wszelkich starań i wysiłku, aby przy ograniczonych środkach finansowych utrzymywać drogi w stanie przejezdności zarówno w okresie letnim jak i zimowym.