

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC**

**11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A**

Tel/fax 089 764 20 02

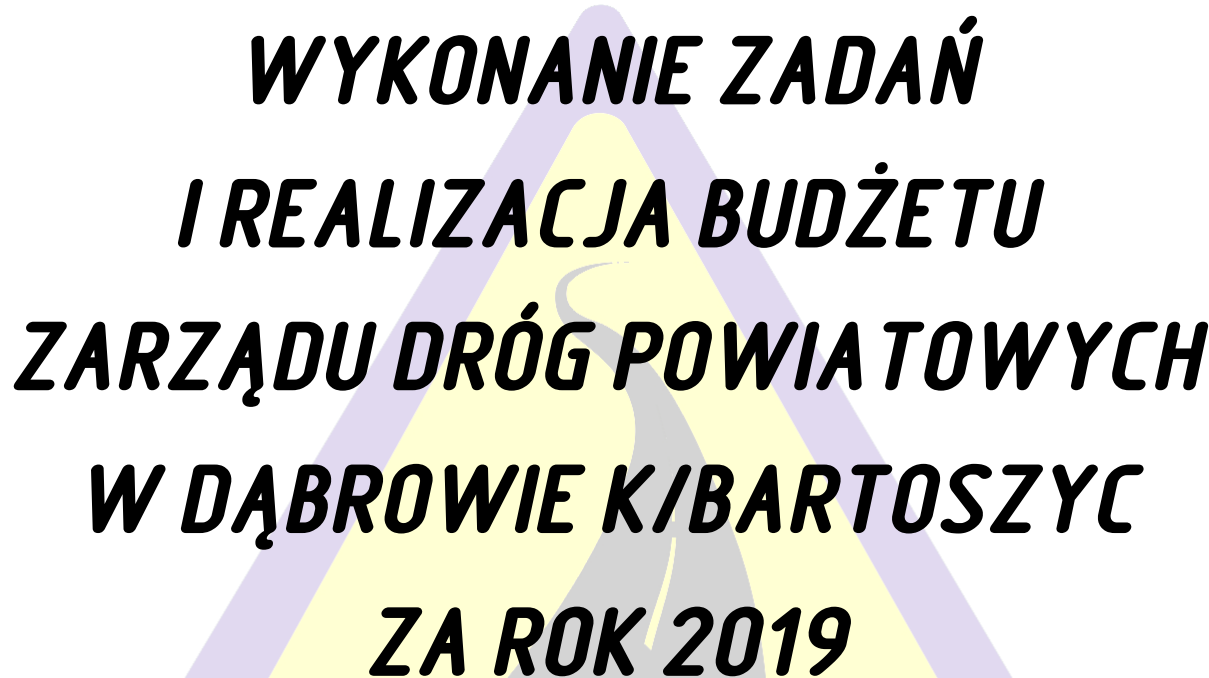
[http:// bipspbartoszyce.warmia.mazury.pl/](http://bipspbartoszyce.warmia.mazury.pl/)

[www.zdpdabrowa.pl](http://www.zdpdabrowa.pl)

e-mail: [sekretariat@zdpdabrowa.pl](mailto:sekretariat@zdpdabrowa.pl)

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

---



**WYKONANIE ZADAŃ  
I REALIZACJA BUDŻETU  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH  
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC  
ZA ROK 2019**

## INFORMACJE OGÓLNE O ZDP – ROK 2019

### Sieć drogowa

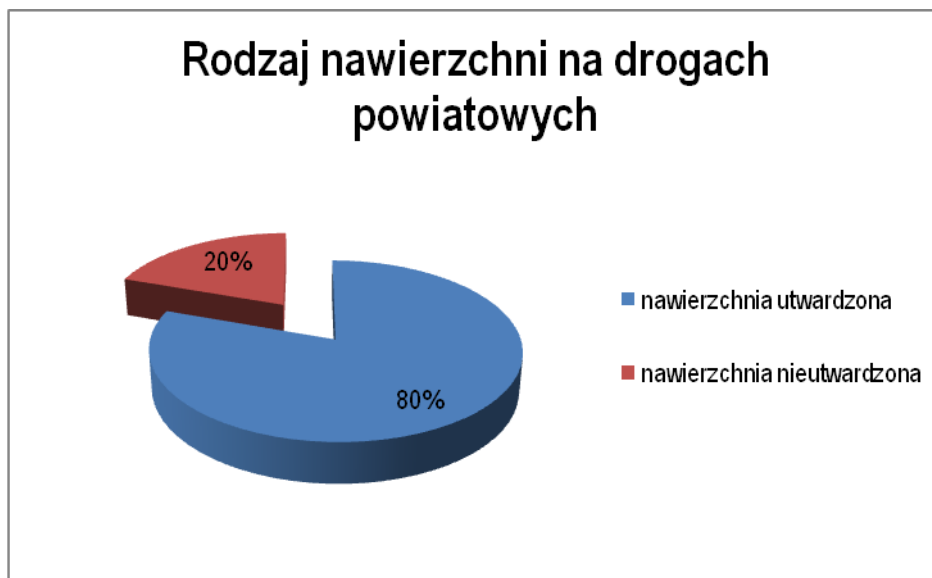
Sieć drogowa na terenie Powiatu Bartoszyckiego realizowana jest poprzez następujące kategorie dróg o charakterze publicznym:

- drogi krajowe w ilości 47,257 km;
- drogi wojewódzkie w ilości 109,857 km;
- drogi powiatowe w ilości 437,630 km;
- drogi gminne pozamiejskie w ilości 305,600 km;
- drogi gminne miejskie w ilości 41,720 km.

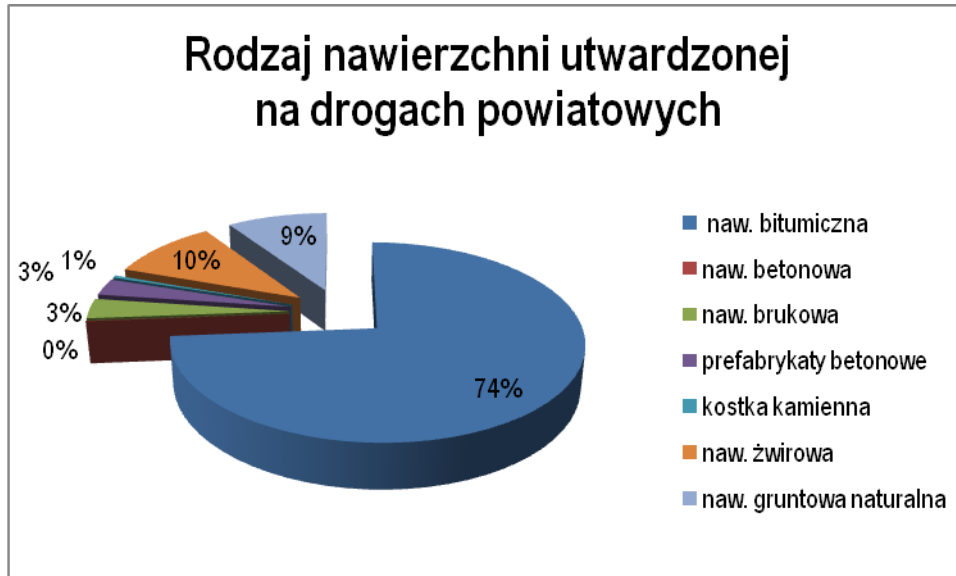
Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc posiada w swoim administrowaniu i jest odpowiedzialny za stan największej sieci drogowej na terenie Powiatu Bartoszyckiego, która składa się z 432,841 km dróg pozamiejskich i 4,789 km dróg leżących w granicach administracyjnych miast (Górowo Iławeckie – 1,341 km, Bisztynek – 3,448 km) – **stan na 31.12.2019 r.**

Ulice będące drogami powiatowymi w miastach są administrowane przez poszczególne Urzędy Miejskie, na podstawie odpowiednich porozumień zawartych w 2010 r.

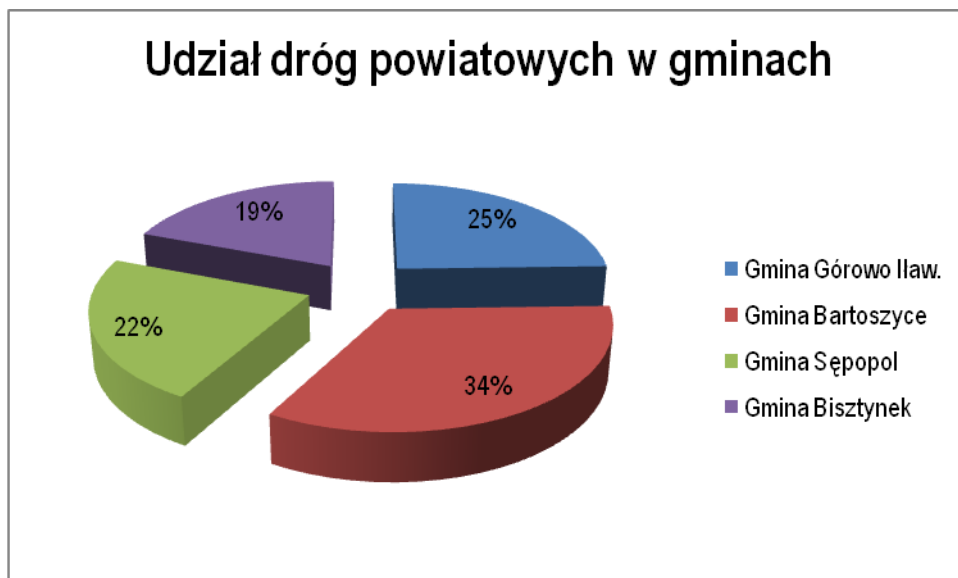
Rys. 1 Podział dróg powiatowych ze względu na rodzaj nawierzchni.



Rys. 2 Struktura nawierzchni utwardzonej na drogach powiatowych.



Rys. 3 Udział dróg powiatowych zamiejskich w gminach.



Z obserwacji poczynionych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce wynika, iż ok. 75% dróg pozamiejskich jest w złym stanie technicznym. Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych pochłaniają większość budżetu Zarządu Dróg Powiatowych, a efekty są mierne. Nawierzchnie bitumiczne większości dróg, wykonane były na lepiszczu smołowym. Zarówno nawierzchnie na bazie lepiszcza asfaltowego jak i smołowego ulegają pod wpływem czynników atmosferycznych zwiertzeniu i konieczne jest odnawianie warstwy ścieralnej, co 10 - 12 lat. Należy zaznaczyć, że panujące w tutejszym klimacie warunki atmosferyczne działają szczególnie destrukcyjnie na nawierzchnie drogowe. Duże różnice minimalnych i maksymalnych rocznych temperatur nawierzchni rzędu 70 – 80 stopni Celsjusza, oraz ich duże wahania jak też częste przymrozki

i gwałtowne ocieplenia powodują, że warstwa ścierna ulegać może szybszemu zniszczeniu. Na szybsze niszczenie nawierzchni ma również wpływ wzrastający ruch drogowy szczególnie pojazdów wielkotonażowych. Bez wykonania nowych nakładek tzw. dywaników następować będzie dalsza systematyczna degradacja nawierzchni, co powodować będzie zwiększenie nakładów na remonty i zmniejszenie bezpieczeństwa ruchu.

Dużym problemem dla naszej jednostki jest utrzymanie dróg gruntowych, ponieważ nie posiadamy odpowiedniego sprzętu do utrzymywania tego typu nawierzchni, a co za tym idzie musimy gro prac na tych drogach zlecać wykonawcom zewnętrznym. Wszelkie prace remontowe na drogach gruntowych wykonane latem są niweczone w okresie jesienno – zimowym lub po większych opadach deszczu.

Zarząd Dróg Powiatowych jako jednostka odpowiedzialna za drogi powiatowe na terenie powiatu bartoszyckiego jak co roku skupia swoje działania na utrzymaniu pasa drogowego w stanie zapewniającym bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

### **Obiekty inżynierskie**

Aktualna ilość obiektów mostowych leżących w ciągach dróg powiatowych **na dzień 31.12.2019 r.** wynosi 20 sztuk o łącznej długości 164,99 mb.

Do najdłuższych obiektów mostowych na terenie powiatu bartoszyckiego należy zaliczyć:

- most w msc. Lwowiec – dł. 27,00 m
- most w msc. Piaseczno – dł. 14,90 m

Oprócz obiektów mostowych dbamy o odpowiedni stan techniczny przepustów, których posiadamy ponad 500 szt. o różnych średnicach i różnej konstrukcji. Znaczna ich ilość wymaga oczyszczenia a także gruntownego remontu lub przebudowy.

## **PRACE BIEŻĄCE NA DROGACH POWIATOWYCH**

### **Pracownicy**

Na koniec 2019 r. zatrudnienie w Zarządzie Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc wynosiło 19 osób i obejmowało 18,5 etatów. Jedna osoba zatrudniona była w ramach prac interwencyjnych. Struktura zatrudnienia przedstawia się następująco:

- pracownicy administracyjni – 6 osób,

- pracownicy fizyczni – 13 osób.

### **Sprzęt**

Dzięki zrozumieniu i przychylności Zarządu Powiatu oraz Rady Powiatu od paru lat Zarząd Dróg Powiatowych powiększa swoje zaplecze sprzętowe, które przy realizacji znacznej części prac utrzymaniowych we własnym zakresie jest niezbędne dla efektywnego i ekonomicznego ich wykonywania.

W rezultacie **na dzień 31.12.2019 r.** ZDP w Dąbrowie k/Bartoszyc posiada n/w sprzęt do utrzymania dróg powiatowych:

- ✓ 3 samochody ciężarowe – wywrotki
- ✓ 2 samochody osobowo – dostawcze
- ✓ 4 samochody osobowe
- ✓ 3 ciągniki rolnicze
- ✓ 1 przyczepę do ciągnika
- ✓ 2 przyczepy lekkie do samochodu
- ✓ 2 koparko – ładowarki
- ✓ 1 pług wirnikowy
- ✓ 6 pługów odśnieżnych typu lekkiego
- ✓ 2 pługi odśnieżne typu średniego
- ✓ 2 pługi do ciągnika
- ✓ 7 piaskarek
- ✓ 5 kosiarek ręcznych
- ✓ 1 podkaszarkę do gałęzi
- ✓ 1 kosiarka rotacyjna
- ✓ 2 kosiarki bijakowe do ciągnika
- ✓ 3 pilarki do drewna
- ✓ 2 zagęszczarki
- ✓ 1 zagęszczarkę typu „skoczek”
- ✓ 1 agregat prądotwórczy
- ✓ 1 walec drogowy bębnowy mały
- ✓ 1 karczownik do pni
- ✓ 1 dmuchawa do liści
- ✓ 2 sprężarki do malowania

- ✓ 1 wiertnica ręczna spalinowa

Jest to niezbędny sprzęt, dzięki któremu we własnym zakresie i mniejszym kosztem, można wykonywać prace przy letnim i zimowym bieżącym utrzymaniu dróg polegających min. na pogłębieniu przydrożnych rowów, ścinie zawyżonych poboczy, wykaszaniu poboczy, remoncie cząstkowym, odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej.

### **Budżet**

Budżet Zarządu Dróg Powiatowych na dzień **31.12.2019 r.** zamknął się kwotą **13 956 253,22 zł**

Do 31.12.2019 r. na głównych paragrafach w ramach budżetu ZDP środki wydatkowano na:

- zakup materiałów i wyposażenia	- 594 887,23 zł
- zakup usług remontowych	- 881 635,88 zł
- zakup usług pozostałych	- 394 946,88 zł
- wydatki inwestycyjne	- 10 795 096,43 zł

### **NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DRÓGACH POWIATOWYCH W 2019 ROKU W SYSTEMIE**

#### **ZLECONYM:**

W roku 2019 wykonano roboty budowlane w zakresie przebudów nawierzchni dróg powiatowych o łącznej długości 8,53 km, co stanowi ok. 2% całej sieci dróg powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg. Jest to aspekt pozytywny i dający nadzieję na systematyczne choć długotrwałe polepszanie się stanu technicznego dróg powiatowych.

#### **1. Przebudowa drogi powiatowej nr 1390N DW 512 (Leginy) – Liski – Sępopol – Ostre Bardo – Szczurkowo od km 0+000 do km 4+212**

Zadanie to realizowane było przy współudziale środków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ chodniki oraz zatoki autobusowe w msc. Rodnowo,
- ✓ wymianę przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowę rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego było konsorcjum firm:

1. Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o. o., 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Kolejowa 28 – Lider Konsorcjum.
2. "ALTOR" Sp. z o. o., 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Kolejowa 28 – Partner Konsorcjum.

Koszty poniesione na realizację zadania wyniosły **4 416 496,53 zł.** brutto z czego:

- a) roboty budowlane to kwota 4 400 896,53 zł. w tym:
  - wkład własny powiatu wyniósł: 2 216 048,53 zł.,
  - dotacja z budżetu państwa w ramach FDS wyniosła: 2 200 448,00 zł.,
- b) inspektor nadzoru inwestorskiego to kwota 15 600,00 zł.



DP 1390N w trakcie przebudowy

**2. Przebudowa drogi powiatowej nr 1354N Głody - Pieszkowo - Tolko od km 14+942 (skrzyżowanie z DP 1541N) do km 19+260 (skrzyżowanie z DW 512)**

Zadanie to realizowane było przy współudziale środków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ perony oraz zatoki autobusowe,



- ✓ wymianę przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowę rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego było konsorcjum firm:

1. Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o. o., 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Kolejowa 28 – Lider Konsorcjum.
2. "ALTOR" Sp. z o. o., 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Kolejowa 28 – Partner Konsorcjum.

Koszty poniesione na realizację zadania wyniosły **5 657 693,56 zł.** brutto z czego:

- a) roboty budowlane to kwota 5 644 293,56 zł. w tym:
  - wkład własny powiatu wyniósł: 3 161 429,85 zł.,
  - dotacja z budżetu państwa w ramach FDS wyniosła: 2 496 263,71 zł.,
- b) inspektor nadzoru inwestorskiego to kwota 13 400,00 zł.



DP 1354N w trakcie przebudowy



### **3. Regulacja zawyżonego pobocza**

W roku 2019 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc zlecił firmie zewnętrznej zbiórkę zawyżonego pobocza. Zabieg ten ma na celu właściwe odprowadzenie wody opadowej z jezdni drogi, co ma ogromny wpływ na stan techniczny jezdni.

Zbiórkę pobocza wykonano na następujących drogach powiatowych:

- ✓ DP nr 1559N odc. Lipina – Osieka (skrzyżowanie z DK 51) o długości 2,125 km (8 500 m<sup>2</sup>);
- ✓ DP nr 1394N odc. Miedna – Masuny (skrzyżowanie z DP 1577N) o długości 2,073 km (8 292 m<sup>2</sup>);
- ✓ DP nr 1357N odc. Górowo Iławeckie – Dwórzno (skrzyżowanie z DP 1523N) ) o długości 3,000 km (12 000 m<sup>2</sup>).

Wartość usługi ogółem wyniosła **52 767,00 zł.**

**W roku 2019 rozpoczęto również realizację zadań inwestycyjnych i remontowych, których zakończenie planuje się w roku 2020, do nich należą:**

#### **1. Przebudowa DP 1956N dr. woj. nr 592 (Kowalewo) – Łędlawki w msc. Grzęda**

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ chodnik w msc. Grzęda,
- ✓ wymianę przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowę rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione w roku 2019 na realizację zadania wyniosły **148 741,44 zł. brutto.**



DP 1956N w trakcie przebudowy

**2. Przebudowa drogi powiatowej nr 1380N Dęby – Toprzyny od km 0+000 (skrzyżowanie z DP 1519N) do km 8+065 (skrzyżowanie z DW 511)**

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ wymianę przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowę rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione w roku 2019 na realizację zadania wyniosły **489 534,32 zł.** brutto.



DP 1380N w trakcie przebudowy

### **3. Remont mostu drogowego przez rz. Elmę w km 8+072 drogi powiatowej nr 1354N Głądy – Pieszkowo – Tolko w msc. Piaseczno**

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. W ramach niniejszego zadania będzie wykonane m.in.:

- ✓ izolacja mostu,
- ✓ bariery ochronne,
- ✓ uzupełnienie betonu,
- ✓ stożki przy przyczółkach,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów „DROMO” Spółka z o. o., ul. Nadrzecznej 5, 14-100 Ostróda

Koszty poniesione w roku 2019 na realizację zadania wyniosły **0,00 zł.** brutto.

**4. Remont chodnika w ciągu DP 1388N Tapilkajmy – Barciszewo – Markiny - DK 51 w msc. Tapilkajmy**

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków z Gminy Bartoszyce. Wartość dofinansowania gminy wynosi 30 000 zł.

W ramach tego zadania wykonany zostanie remont chodnika o długości ok. 250 mb w pasie drogowym DP 1388N i 1386N w msc. Tapilkajmy, co znacznie poprawi bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego, oraz estetykę miejscowości.

W ramach niniejszego zadania z dotacji Gminy Bartoszyce w roku 2019 zakupiono niezbędne materiały tj. kostkę brukową betonową, krawężniki, obrzeża za kwotę 26 344,62 zł., oraz kruszywo do podbudowy chodnika o wartości 3 655,39 zł. Wykonanie robót budowlanych realizowane będzie siłami własnymi przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce w roku 2020.

**5. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny Wiewiórki z budową ścieżki rowerowej**

Zadanie to w roku 2019 znalazło się na liście rezerwowej Programu Polska – Rosja. W roku 2019 poniesiono koszty związane z wypłaceniem odszkodowań za grunty przejęte pod niniejszą inwestycję. Kwota wydatkowana to: **63 340,10 zł.**



## NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2019 ROKU WE WŁASNYM

### ZAKRESIE:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc w 2019 wykonał siłami własnymi wiele prac utrzymaniowych i remontowych na drogach i obiektach inżynierskich. Realizacja zadań własnymi ludźmi i sprzętem pod nadzorem kadry ZDP przyniosła bardzo duże oszczędności finansowe w porównaniu do kosztów, jakie należałoby ponieść zlecając wszystkie wykonane zadania firmom zewnętrznym.

Jednym z najważniejszych celów ZDP jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Realizowane jest to m.in. poprzez właściwe utrzymanie nawierzchni jezdni. ZDP we własnym zakresie przeprowadza bieżące remonty nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy bitumicznej na zimno i na gorąco. Remonty wykonywane emulsją asfaltową i grysami z uwagi na ich specyfikę są zlecane firmom zewnętrznym. Są to zasadnicze zabiegi, dzięki którym udaje się utrzymać w stanie przejezdności mocno wyeksploatowane nawierzchnie na drogach Powiatu Bartoszyckiego.

Roboty remontowe prowadzone są również na nieutwardzonych nawierzchniach dróg powiatowych. Dużym wyzwaniem są tego typu prace z uwagi na brak posiadania odpowiedniego sprzętu do utrzymywania takich nawierzchni, co przekłada się na znaczne koszty ich wykonywania, gdyż gro prac musimy zlecać wykonawcom zewnętrznym.

Utrzymanie przejezdności dróg żwirowych i gruntowych realizowane jest przez uzupełniania ubytków i profilowanie całych ciągów drogowych równiarką. Niestety praca ta jest niewidoczna po wystąpieniu silnych opadów deszczu i przejazdach ciężkiego sprzętu zarówno rolniczego jak i leśnego.

Niezwykle istotne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest właściwe oznakowanie, dlatego ZDP dokłada wszelkich starań, aby drogi powiatowe były oznakowane prawidłowo. W 2019 roku ustawiono **169 szt.** nowych znaków i tablic drogowych w miejscach, w których brakowało oznakowania lub tam, gdzie istniejące oznakowanie kwalifikowało się do wymiany.

Znaki drogowe, tablice i słupki narażone są na wiele czynników powodujących ich zniszczenie, zwłaszcza w pobliżu obszarów zabudowanych, gdzie często są dewastowane, obracane, wyginane przez wandalów. Konieczne jest zatem stałe kontrolowanie ich stanu i przeprowadzanie w razie konieczności napraw.

Mimo wykonania prac zleconych mających na celu zbiórkę zawyżonego pobocza, Zarząd Dróg Powiatowych wykonywał także ścinkę pobocza we własnym zakresie. Ogółem siłami własnymi usunięto nadmiar pobocza na długości **ok. 9,170 km**. Jest to bardzo ważny zabieg, zabezpieczający



korpus drogi przed nasiąkaniem wodą i niszczeniem konstrukcji nawierzchni. Zastoiska wody opadowej na nawierzchniach stanowią ponadto duże zagrożenie bezpieczeństwa ruchu.

Do zadań zarządcy drogi publicznej należy utrzymanie zieleni znajdującej się w pasie drogowym. ZDP na bieżąco prowadzi przeglądy stanu drzew i raz do roku sporządza plan wycięcia drzew, zagrażających bezpieczeństwu ruchu. W 2019 roku ZDP wyciął **282 szt.** drzew. Zadrzewienie wymaga ponadto zabiegów pielęgnacyjnych, przycinania niskich konarów, wycinania odrostów i gałęzi w skrajni jezdni. W 2019 roku ZDP dokonał uzupełnień w drzewostanie przez nasadzenie nowych drzew przy drogach powiatowych w ilości **500 szt.** Nowe drzewa sadzone są na przeciwskarpach rowów, poza trójkątami widoczności. Utrzymanie zieleni to również wycinanie krzaków z poboczy i rowów dróg. Ma to szczególne znaczenie dla widoczności, zwłaszcza na łukach. Dzięki zakupowi w 2013r. karczownika do pni Zarząd Dróg Powiatowych co roku usuwa z poboczy dróg powiatowych karcze pozostałe po wycince drzew. Zabieg ten jest o tyle ważny, gdyż poprawia bezpieczeństwo w ruchu drogowym, ale również ułatwia prace związane z odsnieżaniem dróg oraz w okresie letnim z wykaszaniem mechanicznym. W roku 2019 r. dzięki temu zakupowi usunięto z pasa drogowego dróg powiatowych **210 szt.** karczcy.



*Frezowanie pni*

Zarząd Dróg Powiatowych zajmuje się również wszystkimi obiektami mostowymi i obiektami inżynierskimi położonymi w ciągach dróg powiatowych. W 2019 roku oprócz systematycznie dokonywanej kontroli stanu technicznego obiektów, wykonano wiele prac remontowych i konserwacyjnych na mostach i przepustach. M.in. przebudowano i wyremontowano **3 przepustów** i odnowiono **ok. 0,36 km** rowów przydrożnych.

Bardzo ważną rolę w działalności Zarządu Dróg Powiatowych jest zimowe utrzymanie dróg, które ma na celu utrzymanie przejezdności dróg powiatowych oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w trudnych warunkach zimowych. W okresie zimowym drogi utrzymywane są w IV, V i VI standardzie

zimowego utrzymania, który przewiduje posypywanie tylko miejsc niebezpiecznych, co nie zadowala użytkowników dróg z uwagi na fakt, iż drogi krajowe utrzymywane w I i II standardzie posiadają w okresie zimowym nawierzchnie pozbawione całkowicie śliskości zimowej.

Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych utrzymuje w pełnej przejeźdności drogi nieobjęte zimowym utrzymaniem określone w uchwale nr 23/41/07 Zarządu Powiatu Bartoszyckiego z dnia 30 sierpnia 2007 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc.

Na odśnieżanie i posypywanie nawierzchni Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc wydał w 2019 roku **229 696,24 zł**. Koszt ten obejmuje zakup soli, piasku i wynajem nośników dla piaskarek i pługów. ZDP posiada również własny sprzęt do prowadzenia akcji zimowej: 3 samochody ciężarowe wyposażone w piaskarki i pługi typu lekkiego, 2 koparko – ładowarki oraz 2 ciągniki wyposażone w pługi typu lekkiego. Dyżury i nadzór prowadzone są przez pracowników ZDP.

#### **Wybrane prace w zakresie utrzymania dróg powiatowych:**

<b>Lp</b>	<b>Rodzaj prac/zakupów</b>	<b>Ilość wykonanej pracy</b>	<b>Ogólna wartość [w zł]</b>
1	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu grysów i emulsji asfaltowej - prace zlecone	33 000 m <sup>2</sup>	852 319,-
2	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przełomów przy użyciu masy bitumicznej na gorąco - zakup masy	336,5 Mg	115 890,-
3	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przełomów przy użyciu masy bitumicznej na zimno - zakup masy	30 Mg	15 006,-
4	Zakup kruszyw i betonu kruszonego - kruszywo naturalne - beton kruszony	20 Mg 100 Mg	219,- 4 305,-
5	Remont i udrożnienie przepustów	3 szt.	brygada własna
6	Remont dróg gruntowych przy użyciu równiarki i uzupełnienie ubytków kruszywem w okresie wiosennym i jesiennym - praca równiarki	10,6 km	2 214,-

7	Zimowe utrzymanie dróg - odśnieżanie i zwalczanie śliskości (prace zlecone) - zakup soli - zakup piasku	104 Mg 370 Mg	196 986,- 28 158,- 4 551,-
8	Usługi transportowe, czyszczenie przepustów (WUKO), podnośnik i odbiór padłej zwierzyny, czyszczenie nawierzchni, wycinka i podcinanie drzew przydrożnych		14 277,-
9	Wycinka zakrzaczeń (prace zlecone) - DP 1386N odc. Bezledy – Łoskajmy - DP 1567N odc. Szczurkowo – Sępopol - DP 1354N odc. Rodnowo – Tolko - DP 1420N odc. Prosiły – Księżno - DP 1420N odc. Księżno – Troszkowo		6 500,- 6 500,- 22 140,- 8 000,- 8 000,-
10	Oczyszczenie pasa drogowego i wycinka zakrzaczeń: - DP 1515N odc. Kandyty – Augamy, - DP 1390N odc. Długa – Stopki, - DP 1390N odc. Leginy – Skitno - DP 1390N odc. Liski – Smolanka, - DP 1394N odc. Witki – Wiatrowiec, - DP 1354N odc. Tolko – Rodnowo, - DP 1571N odc. Bisztynek – Łędławki, - DP 1386N odc. Kicina – Piasek, - DP 1575N odc. Sępopol – Różyna.	47,9 km	brygada własna
11	Wycinka drzew przydrożnych zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego	282 szt.	brygada własna
12	Wycinka drzew przydrożnych i podcinanie koron drzew		3 500,-
13	Nasadzenia drzew przydrożnych - zakup drzewek - zakup palików	500 szt. 500 szt.	12 501,- 4059,-
14	Zakup materiałów do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (znaki, podkłady do znaków, rury do znaków, folia odblaskowa do znaków pionowych i inne)		27 855,-
15	Wymiana oznakowania pionowego	169 szt.	brygada własna
16	Odnowa rowów przydrożnych	0,36 km	brygada własna
17	Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (kosiarka bijakowa i rotacyjna)	450 x 2 km	brygada własna

18	Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (znaki, mosty, miejsca niebezpieczne)	7 000 m <sup>2</sup>	brygada własna
19	Ścinanie pobocza na drogach: - DP 1392N odc. Rusajny – Smolanka, - DP 1579N odc. Lipica – Smodajny, - DP 1561N odc. Galiny – Trutnowo, - DP 1981N odc. Sporwiny – Śmiardowo.	9,2 km	brygada własna
20	Karczowanie pni	210 szt.	brygada własna
21	Przeglądy podstawowe 20 obiektów mostowych		1 682,-
22	Wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania: „Przebudowa DP 1354N od km 10 + 929 (skrzyżowanie z DP 1386N) do km 14+942 (skrzyżowanie z DP 1541N) o długości 4,013 km”		6 778,-
23	Wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania: „Przebudowa DP 1390N od km 4 + 211 (granica gmin) do km 8 + 747 (koniec msc. Turcz) o długości 4,536 km”		9 064,-
24	Wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania: „Przebudowa DP 1565N na odcinku Roskajmy - Liski”		2 674,-
25	Wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania: „Przebudowa DP 1956N DW 592 (Kowalewo) - Łędlawki w msc. Grzęda”		772,-
26	Wniosek aplikacyjny i studium wykonalności wraz ze wszystkimi załącznikami w odpowiedzi na ogłoszony nabór wniosków w Programie Współpracy Transgranicznej Polska - Rosja 2014 - 2020 dla inwestycji pod nazwą: „Partnerstwo na rzecz rozwoju ogólnodostępnej lokalnej infrastruktury drogowej oraz kontaktów transgranicznych w obszarach o spójnych perspektywach rozwojowych - Powiat Bartoszycki - Gusiev”		6 353,-
27	Wznowienie granic pasa drogowego: - DP 2581N ul. Obwodowa w Bisztynku, - DP 1388N msc. Tapilkajmy		1 000,- 2 000,-
28	Zakup paliw płynnych do pojazdów i sprzętu ZDP		217 946,-

29	Remont budynku administracyjno – socjalnego ZDP - remont pokrycia dachu		5 435,-
----	--	--	---------

Oprócz zadań wymienionych powyżej Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje szereg innych czynności, z których na uwagę w 2019 roku zasługuje przede wszystkim pozyskiwanie środków zewnętrznych. Jeżeli chodzi o inwestycje drogowe są to czynności szczególnie czasochłonne i skomplikowane.

Wiele prac wykonywanych przez pracowników ZDP ma charakter administracyjny. Są to zadania wymagające wiedzy, doświadczenia, często czasochłonne i skomplikowane. Choć ich efekty nie są tak widoczne jak roboty na drogach to jednak konieczność ich wykonania wynika z ustaw i rozporządzeń regulujących właściwe zarządzanie drogami publicznymi.

Do zadań tych należy m.in. kontrola stanu technicznego dróg i obiektów mostowych. Wykonywanie systematycznych objazdów i przeglądów obiektów budowlanych, jakimi są drogi publiczne i mosty. Obowiązek ten wynika z Ustawy o drogach publicznych i prawa budowlanego. Każdego roku przeprowadzane są przeglądy bieżące dróg,, oraz przegląd szczegółowy/podstawowy mostów. Na ich podstawie wyciągane są wnioski, niezbędne w podejmowaniu właściwych decyzji o robotach remontowych.

Wiele czasu zajmują sprawy związane z inżynierią i bezpieczeństwem ruchu drogowego: opiniowanie wniosków zmian organizacji ruchu, zatwierdzanie czasowych i stałych zmian w organizacji ruchu, kontrola stanu prawidłowości oznakowania zarówno na drogach gminnych jak i powiatowych.

Prace administracyjne wiążą się z przygotowaniem procesów przetargowych, dla zadań w ramach bieżącego utrzymania oraz zadań inwestycyjnych na drogach i mostach. Związane jest to z prowadzeniem całej procedury od wyboru zadań, następnie dobór właściwych technologii, przygotowanie przedmiarów, kosztorysów, materiałów przetargowych, postępowanie przetargowe, przekazanie placu budowy, nadzór nad prawidłowością wykonywanych zadań, nadzór nad oznakowaniem robót, kontrola ilościowa i jakościowa, odbiór robót.

Bardzo istotnym zadaniem ZDP jest ochrona pasa drogowego. Zarówno dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i w celu ochrony konstrukcji dróg ZDP prowadzi (zgodnie z rozporządzeniami) sprawy związane z zajęciem pasa drogowego.

W 2019 roku wydano **20** decyzji administracyjnych na zajęcie pasa drogowego. Ponadto wydano **9** decyzji na lokalizację nowych zjazdów, **28** decyzji na lokalizację urządzeń obcych w pasach dróg powiatowych, **36** uzgodnień decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Wszelkie te sprawy wiążą się z przeprowadzeniem postępowań administracyjnych, szczegółową analizą przepisów



i warunków w terenie a następnie kontrolą prawidłowości robót prowadzonych w pasie drogowym. Czynności te mają duże znaczenie dla stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Należy również wspomnieć, iż w roku 2019 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszycc opracowywał wnioski o dofinansowanie inwestycji w ramach Funduszu Dróg Samorządowych, których przedmiotem była:

1. Przebudowa DP 1390N od km 4+211 (granica gmin) do km 8+747 (koniec msc. Turcz) o długości 4,536 km – wartość wniosku to 7 897 406 zł.
2. Przebudowa DP 1354N od km 10+929 (skrzyżowanie z DP 1386N) do km 14+942 (skrzyżowanie z DP 1541N) o długości 4,013 km – wartość wniosku to 7 386 393 zł.
3. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny – Wiewiórki z budową ścieżki rowerowej – wartość wniosku 6 702 384 zł.

Pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych ze swej strony dokładają wszelkich starań i wysiłku, aby przy ograniczonych środkach finansowych utrzymywać drogi w stanie przejezdności zarówno w okresie letnim jak i zimowym.