

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

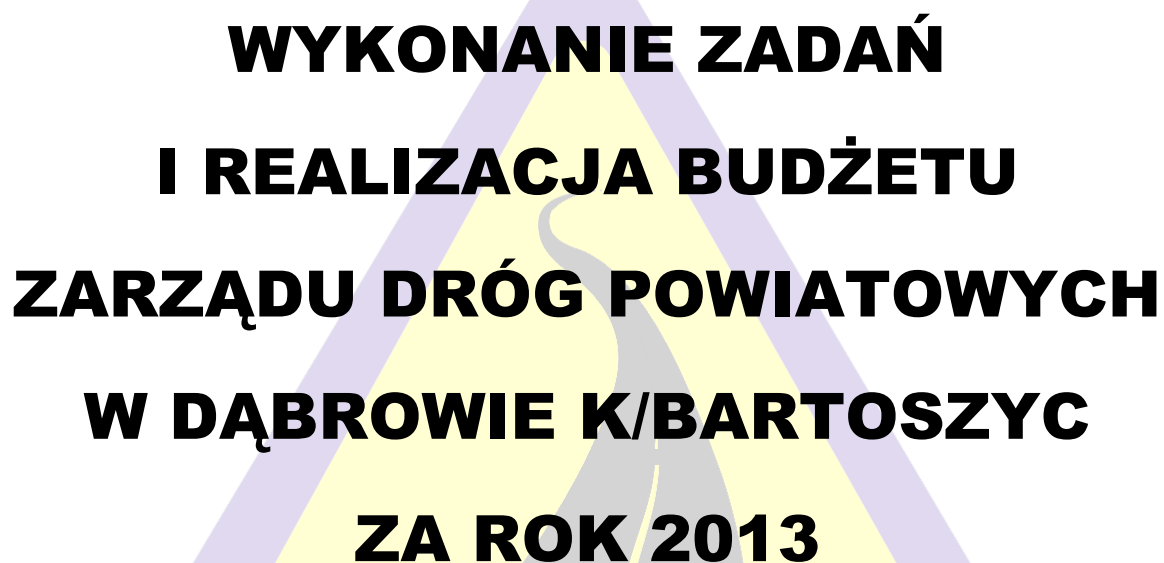
Tel/fax 089 764 20 02

http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_bartoszycki

www.zdpdabrowa.pl

e-mail: zdpdabrowa@wp.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580



**WYKONANIE ZADAŃ
I REALIZACJA BUDŻETU
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
ZA ROK 2013**

marzec 2014r.

INFORMACJE OGÓLNE O ZDP – ROK 2013

Sieć drogowa

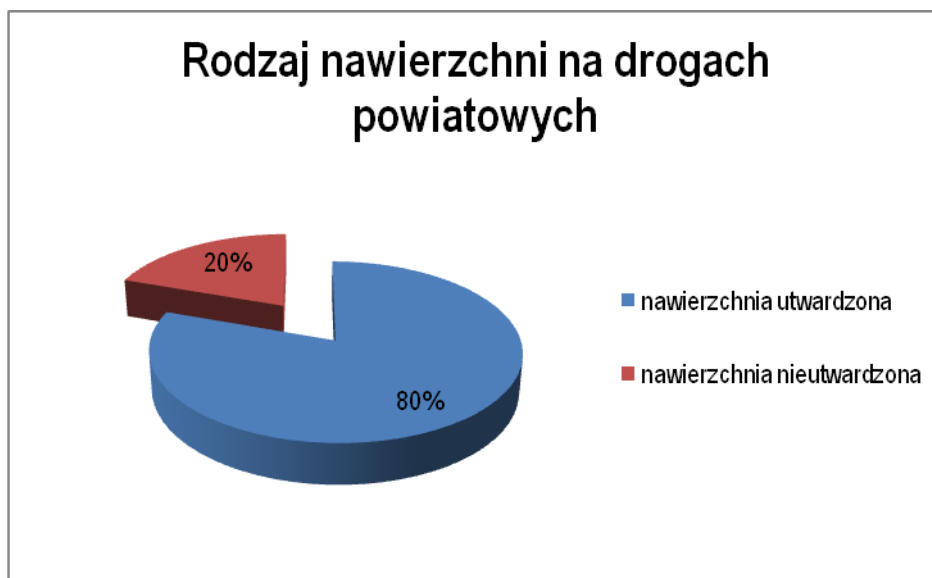
Sieć drogowa na terenie Powiatu Bartoszyckiego realizowana jest poprzez następujące kategorie dróg o charakterze publicznym:

- drogi krajowe w ilości 47,100 km;
- drogi wojewódzkie w ilości 97,731 km;
- drogi powiatowe w ilości 458,611 km;
- drogi gminne pozamiejskie w ilości 305,600 km;
- drogi gminne miejskie w ilości 41,720 km.

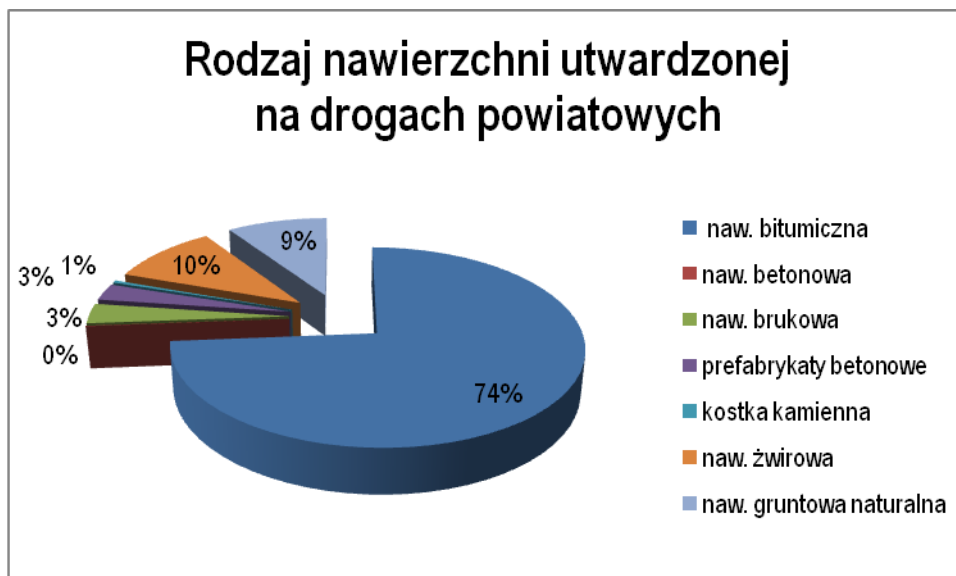
Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszycc posiada w swoim administrowaniu i jest odpowiedzialny za stan największej sieci drogowej na terenie Powiatu Bartoszyckiego, która składa się z 448,677 km dróg pozamiejskich i 9,934 km dróg leżących w granicach administracyjnych miast (Górowo Iławeckie – 3,334 km, Bisztynek – 6,600 km) – **stan na 31.12.2013r.**

Ulice będące drogami powiatowymi w miastach są administrowane przez poszczególne Urzędy Miejskie, na podstawie odpowiednich porozumień zawartych w 2010r.

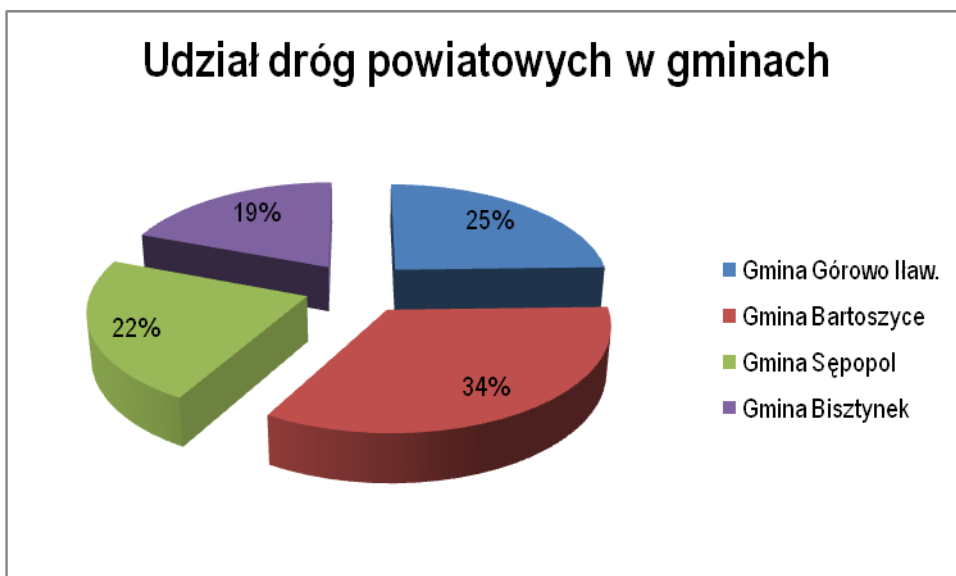
Rys. 1 Podział dróg powiatowych ze względu na rodzaj nawierzchni.



Rys. 2 Struktura nawierzchni utwardzonej na drogach powiatowych.



Rys. 3 Udział dróg powiatowych zamiejskich w gminach.



Z obserwacji poczynionych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc wynika, iż ok. 75% dróg pozamiejskich jest w złym stanie technicznym. Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych pochłaniają większość budżetu Zarządu Dróg Powiatowych, a efekty są mierne. Nawierzchnie bitumiczne większości dróg, wykonane były na lepszyczu smołowym. Zarówno nawierzchnie na bazie lepszycza asfaltowego jak i smołowego ulegają pod wpływem czynników atmosferycznych zwiertzeniu i konieczne jest odnawianie warstwy ścieralnej, co 10 - 12 lat. Należy zaznaczyć, że panujące w tutejszym klimacie warunki atmosferyczne działają szczególnie destrukcyjnie na nawierzchnie drogowe. Duże różnice minimalnych i maksymalnych rocznych temperatur nawierzchni rzędu 70 - 80 stopni Celsjusza oraz ich duże wahania jak też częste przymrozki i gwałtowne ocieplenia powodują, że warstwa ścieralna ulegać może szybszemu zniszczeniu. Na szybsze niszczenie nawierzchni ma również wpływ wzrastający ruch drogowy szczególnie pojazdów wielkotonażowych. Bez wykonania nowych

nakładek tzw. dywaników następować będzie dalsza systematyczna degradacja nawierzchni, co powodować będzie zwiększenie nakładów na remonty i zmniejszenie bezpieczeństwa ruchu.

Dużym problemem dla naszej jednostki jest utrzymanie dróg gruntowych, ponieważ nie posiadamy odpowiedniego sprzętu do utrzymywania tego typu nawierzchni, a co za tym idzie musimy gro prac na tych drogach zlecać wykonawcom zewnętrznym. Wszelkie prace remontowe na drogach gruntowych wykonane latem są niweczone w okresie jesienno – zimowym lub po większych opadach deszczu.

Zarząd Dróg Powiatowych, jako jednostka odpowiedzialna za drogi powiatowe na terenie powiatu bartoszyckiego jak co roku skupia swoje działania na utrzymaniu pasa drogowego w stanie zapewniającym bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Obiekty inżynierskie

Aktualna ilość obiektów mostowych leżących w ciągach dróg powiatowych **na dzień 31.12.2013r.** wynosi 22 sztuk o łącznej długości 183,74 mb.

Do najdłuższych obiektów mostowych na terenie powiatu bartoszyckiego należy zaliczyć:

- most w msc. Lwowiec – dł. 27,00 m
- most w msc. Piaseczno – dł. 14,90 m

Oprócz obiektów mostowych dbamy o odpowiedni stan techniczny przepustów, których posiadamy ponad 500 szt. o różnych średnicach i różnej konstrukcji. Znaczna ich ilość wymaga oczyszczenia a także gruntownego remontu lub przebudowy.

PRACE BIEŻĄCE NA DROGACH POWIATOWYCH

Sprzęt

Dzięki zrozumieniu i przychylności Zarządu Powiatu od paru lat Zarząd Dróg Powiatowych powiększa swoje zaplecze sprzętowe, które przy realizacji znacznej części prac utrzymaniowych we własnym zakresie jest niezbędne dla efektywnego i ekonomicznego ich wykonywania.

W 2013 roku Zarząd Dróg Powiatowych zakupił następujący sprzęt:

1. posypywarkę do zwalczania śliskości zimowej – 67 281 zł
2. karczownik do pni – 35 055 zł

W rezultacie **na dzień 31.12.2013r.** ZDP w Dąbrowie k/Bartoszyc posiada n/w sprzęt do utrzymania dróg powiatowych:

- ✓ 2 samochody ciężarowe – wywrotki
- ✓ 2 samochody osobowo – dostawcze
- ✓ 4 samochody osobowe
- ✓ 2 ciągniki rolnicze
- ✓ 1 przyczepę do ciągnika
- ✓ 1 koparko – ładowarkę
- ✓ 1 pług wirnikowy (niesprawny technicznie)
- ✓ 6 pługów lekkich plastikowych + 1 metalowy (starego typu)
- ✓ 2 pługi średnie
- ✓ 6 piaskarek (3 piaskarki starego typu i 3 nowe)
- ✓ 5 kosiarek ręcznych
- ✓ 1 podkaszewarkę
- ✓ 1 kosiarkę rotacyjną
- ✓ 1 kosiarkę bijakową do ciągnika
- ✓ 4 pilarki do drewna
- ✓ 2 zagęszczarki
- ✓ 1 agregat prądotwórczy
- ✓ 1 walec drogowy bębnowy mały
- ✓ 1 karczownik do pni

Jest to niezbędny sprzęt, dzięki któremu we własnym zakresie i mniejszym kosztem, można wykonywać prace przy letnim i zimowym bieżącym utrzymaniu dróg polegających min. na pogłębieniu przydrożnych rowów, ścinie zawyżonych poboczy, wykasaniu poboczy, remoncie cząstkowym, odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej.

Budżet

Budżet Zarządu Dróg Powiatowych na dzień **31.12.2013r.** zamknął się kwotą **7 562 166,87 zł**

Do 31.12.2013r. na głównych paragrafach w ramach budżetu ZDP środki wydatkowano na:

- zakup materiałów i wyposażenia	- 475 623,19 zł
- zakup usług remontowych	- 871 847,23 zł
- zakup usług pozostałych	- 274 172,29 zł
- wydatki inwestycyjne	- 4 846 233,87 zł
- zakupy inwestycyjne	- 102 336,00 zł

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH

W 2013 ROKU W SYSTEMIE ZLECONYM:

W roku 2013 wykonano 11,6 km nowych nawierzchni co stanowi ok. 2,6% całej sieci dróg powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg. Jest to aspekt pozytywny i dający nadzieje na systematyczne choć długotrwałe polepszanie się stanu technicznego dróg powiatowych.

1. Przebudowa DP 1320N na odcinku Kwiatkowo – Kandyty o długości 6,6km.

Zadanie to było realizowane w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój. W ramach niniejszej przebudowy drogi wykonano:

- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ chodnik w msc. Stega Mała,
- ✓ bariery energochłonne w msc. Kandyty,
- ✓ remont czterech przepustów pod korona drogi.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma SKANSKA ul. Gen. J. Zajączka 9, 01 – 518 Warszawa Oddział PUDiZ w Gutkowie

Wartość zadania ogółem wyniosła **2 747 213,18 zł.** brutto z czego:

- a) roboty budowlane to kwota 2 729 708,58 zł, w tym:
 - dotacja z budżetu państwa wyniosła: 1 364 854,00 zł,
 - wkład własny powiatu wyniósł: 1 264 854,58 zł,
 - dotacja gminy Górowo Iławeckie wyniosła: 100 000,00 zł.
- b) nadzór inwestorski i inne opłaty to kwota 17 504,60 zł.





DP 1320N w trakcie przebudowy

2. Przebudowa DP 1394N na odcinku Witki – Pieny o długości 4,6km.

Zadanie to było realizowane w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój. W ramach niniejszej przebudowy drogi wykonano:

- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ chodnik w msc. Wiatrowiec,
- ✓ zatokę autobusową w msc. Wiatrowiec,
- ✓ remont przepustu pod koroną drogi.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. ul. Olsztyńska 12, 11 – 100 Lidzbark Warmiński

Wartość zadania ogółem wyniosła **2 099 020,69 zł.** brutto z czego:

- c) roboty budowlane to kwota 2 084 410,58 zł, w tym:
 - dotacja z budżetu państwa wyniosła: 1 042 205,00 zł,
 - wkład własny powiatu wyniósł: 822 205,58 zł,
 - dotacja gminy Bartoszyce wyniosła: 120 000,00 zł,
 - dotacja gminy Sępólno wyniosła: 100 000,00zł.
- d) nadzór inwestorski i inne opłaty to kwota 14 610,11 zł.





DP 1394N w trakcie przebudowy

3. Remont DP 1956N Kowalewo - Łedławki w msc. Grzęda o długości 0,4 km

Zadanie to było realizowane ze środków własnych Powiatu Bartoszyckiego jak też ze środków pochodzących z odszkodowania jakie powiat uzyskał za zniszczenie przedmiotowego odcinka drogi przez sprzęt rolniczy. Środki uzyskana z odszkodowania pozwoliły wykonać w ramach tego remontu takie prace jak:

- ✓ wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem ręcznym;
- ✓ mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni;
- ✓ skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej;
- ✓ wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej (beton asfaltowy AC 5 S) o grubości po zagęszczeniu 3 cm;
- ✓ uzupełnienie poboczy pospółką z zagęszczeniem mechanicznym – 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu.

Wykonawcą robót była firma Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. ul. Olsztyńska 12, 11 – 100 Lidzbark Warmiński

Wartość zadania ogółem wyniosła **58 081,28 zł.** brutto z czego:

- wkład własny powiatu wyniósł: 18 990,28 zł,
- środki pochodzące z odszkodowania wyniosły: 39 091,00 zł,



DP 1956N po remoncie

4. Regulacja zawyżonego pobocza DP 1567N na odcinku Wodukajmy – Sępopol.

W roku 2013 dla Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce zlecił firmie zewnętrznej zbiórkę zawyżonego pobocza. Zabieg ten ma na celu właściwe odprowadzenie wody opadowej z jezdni drogi, co ma ogromny wpływ na stan techniczny jezdni.

Zbiórkę pobocza wykonano na DP 1567N na odcinku Wodukajmy – Sępopol o długości ok. 5 km

Wartość usługi wyniosła ogółem 24 770,97 zł. brutto.



Zbiórka zawyżonego pobocza DP 1567N

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH

W 2013 ROKU WE WŁASNYM ZAKRESIE:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce w 2013 wykonał siłami własnymi wiele prac utrzymaniowych i remontowych na drogach i obiektach inżynierskich. Realizacja zadań własnymi ludźmi i sprzętem pod nadzorem kadry ZDP przyniosła bardzo duże oszczędności finansowe w porównaniu do kosztów, jakie należałoby ponieść zlecając wszystkie wykonane zadania firmom zewnętrznym.

Jednym z najważniejszych celów ZDP jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Realizowane jest to m.in. poprzez właściwe utrzymanie nawierzchni jezdni. ZDP we własnym zakresie przeprowadza bieżące remonty nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy bitumicznej na zimno i na gorąco. Remonty wykonywane emulsją asfaltową i grysami z uwagi na ich specyfikę są zlecane firmom zewnętrznym. Są to zasadnicze zabiegi, dzięki którym udaje się utrzymać w stanie przejezdności mocno wyeksploatowane nawierzchnie na drogach Powiatu Bartoszyckiego.

Roboty remontowe prowadzone są również na nieutwardzonych nawierzchniach dróg powiatowych. Dużym wyzwaniem są tego typu prace z uwagi na brak posiadania odpowiedniego sprzętu do utrzymywania takich nawierzchni, co przekłada się na znaczne koszty ich wykonywania, gdyż gro prac musimy zlecać wykonawcom zewnętrznym.

Utrzymanie przejezdności dróg żwirowych i gruntowych realizowane jest przez uzupełniania ubytków i profilowanie całych ciągów drogowych równiarką. Niestety praca ta jest niewidoczna po wystąpieniu silnych opadów deszczu i przejazdach ciężkiego sprzętu zarówno rolniczego jak i leśnego.

Niezwykle istotne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest właściwe oznakowanie, dlatego ZDP dokłada wszelkich starań, aby drogi powiatowe były oznakowane prawidłowo. W 2013 roku ustawiono **145 szt.** nowych znaków i tablic drogowych w miejscach, w których brakowało oznakowania lub tam gdzie istniejące oznakowanie kwalifikowało się do wymiany.

Znaki drogowe, tablice i słupki narażone są na wiele czynników powodujących ich zniszczenie, zwłaszcza w pobliżu obszarów zabudowanych gdzie często są dewastowane, obracane, wyginane przez wandalów. Konieczne jest zatem stałe kontrolowanie ich stanu i przeprowadzanie w razie konieczności napraw.

Mimo wykonania prac zleconych mających na celu zbiórkę zawyżonego pobocza, Zarząd Dróg Powiatowych wykonywał także ścinkę pobocza we własnym zakresie. Ogółem usunięto nadmiar pobocza na długości **ok. 10 km.** Jest to bardzo ważny zabieg, zabezpieczający korpus drogi przed nasiąkaniem wodą i niszczeniem konstrukcji nawierzchni. Zastoiska wody opadowej na nawierzchniach stanowią ponadto duże zagrożenie bezpieczeństwa ruchu.



Ścinka zawyżonych poboczy DP 1400N odc. Dębiany - Maszewy

Nie można zapomnieć o pracach poprawiających bezpieczeństwo pieszych uczestników ruchu drogowego. Przy współpracy z samorządem gminy Bisztynek w roku 2013 wykonany został nowy ciąg pieszy w pasie drogi powiatowej nr 1424N Tłokowo – Lutry – Sątopy w msc. Unikowo o długości 115 mb. Działania takie oprócz wyraźnej poprawy stanu bezpieczeństwa mieszkańców również mają ogromny wpływ na poprawę estetyki miejscowości.



Budowa chodnika w pasie DP 1424N w msc. Unikowo

Do zadań zarządcy drogi publicznej należy utrzymanie zieleni znajdującej się w pasie drogowym. ZDP na bieżąco prowadzi przeglądy stanu drzew i raz do roku sporządza plan wycięcia drzew, zagrażających bezpieczeństwu ruchu. W 2013 roku ZDP wyciął **176 szt.** drzew. Zadrzewienie wymaga ponadto zabiegów pielęgnacyjnych, przycinania niskich konarów, wycinania odrostów i gałęzi w skrajni jezdni. W 2013 roku ZDP dokonał uzupełnień w drzewostanie przez nasadzenie nowych drzew przy drogach powiatowych w ilości **300 szt.** Nowe drzewa sadzone są na przeciwskarpach rowów, poza trójkątami widoczności. Utrzymanie zieleni to również wycinanie krzaków z poboczy i rowów dróg. Ma to szczególne znaczenie dla widoczności, zwłaszcza na łukach. Dzięki zakupowi w 2013r. karczownika do pni Zarząd Dróg Powiatowych usuwa z poboczy dróg powiatowych karczce pozostałe po wycince drzew. Zabieg ten jest o tyle ważny, gdyż poprawia bezpieczeństwo w ruchu drogowym ale również ułatwia prace związane z odśnieżaniem dróg oraz w okresie letnim z wykaszaniem mechanicznym. W roku 2013r. dzięki temu zakupowi usunięto z pasa drogowego dróg powiatowych **183 szt.** karczcy.



Frezowanie pni

Zarząd Dróg Powiatowych zajmuje się również wszystkimi obiektami mostowymi i obiektami inżynierskimi położonymi w ciągach dróg powiatowych. W 2013 roku oprócz systematycznie dokonywanej kontroli stanu technicznego obiektów, wykonano wiele prac remontowych i konserwacyjnych na mostach i przepustach. M.in. przebudowano i wyremontowano **7 przepustów** i odnowiono **ok. 0,9 km** rowów przydrożnych.



Remont przepustu DP1956N

Bardzo ważną rolą w działalności Zarządu Dróg Powiatowych jest zimowe utrzymanie dróg, które ma na celu utrzymanie przejezdności dróg powiatowych oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w trudnych warunkach zimowych. W okresie zimowym drogi utrzymywane są w IV, V i VI standardzie zimowego utrzymania, który przewiduje posypywanie tylko miejsc niebezpiecznych, co nie zadowala użytkowników dróg z uwagi na fakt, iż drogi krajowe utrzymywane w I i II standardzie posiadają w okresie zimowym nawierzchnie pozbawione całkowicie śliskości zimowej.

Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych utrzymuje w pełnej przejezdności drogi nieobjęte zimowym utrzymaniem określone w uchwale nr 23/41/07 Zarządu Powiatu Bartoszyckiego z dnia 30 sierpnia 2007r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszycc.

Na odśnieżanie i posypywanie nawierzchni Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszycc wydał w 2013 roku **217 889 zł**. Koszt ten obejmuje zakup soli, piasku i wynajem nośników dla piaskarek i pługów. ZDP posiada również własny sprzęt do prowadzenia akcji zimowej: 2 samochody ciężarowe wyposażone w piaskarki i pługi typu lekkiego oraz koparko – ładowarkę. Dyżury i nadzór prowadzone są przez pracowników ZDP.

Wybrane prace w zakresie utrzymania dróg powiatowych:

Lp	Rodzaj prac/zakupów	Ilość wykonanej pracy	Ogólna wartość [w zł]
1	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu grysów i emulsji asfaltowej - prace zlecone	29 700 m ²	804 051,-
2	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przełomów przy użyciu masy bitumicznej na gorąco - zakup masy	381 Mg	121 609,-
3	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przełomów przy użyciu masy bitumicznej na zimno - zakup masy	24,4 Mg	16 506,-
4	Zakup kruszyw i betonu kruszonego - beton kruszony - kruszywo naturalne - kruszywo z torowiska	300 Mg 134 Mg 264 Mg	7 800,- 1 746,- 11 783,-
5	Remont i udrożnienie przepustów	7 szt.	
6	Remont dróg gruntowych przy użyciu równiarki i uzupełnienie ubytków kruszywem w okresie wiosennym i jesiennym - praca równiarki	46,6 km	17 994,-
7	Zimowe utrzymanie dróg - odśnieżanie i zwalczanie śliskości - zakup soli - zakup piasku	73,28 Mg 418 Mg	192 507,- 20 241,- 5 141,-
8	Usługi transportowe, zmiatarka, WUKO, podnośnik i odbiór padłej zwierzyny		6 392,-
9	Wycinka zakrzaceń z pasa drogowego	ok. 14,5 km	
10	Wycinka drzew przydrożnych zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego	176 szt.	brygada własna
11	Nasadzenia drzew przydrożnych - zakup drzewek	300 szt.	4 617,-
12	Zakup materiałów do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (znaki, podkłady do znaków, rury do znaków, folia odbłaskowa do znaków pionowych i inne)		10 827,-
13	Wymiana oznakowania pionowego	145 szt.	brygada własna

14	Odnowa rowów przydrożnych	0,9 km	brygada własna
15	Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (kosiarka bijakowa i rotacyjna)	1005 km	brygada własna
16	Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (znaki, mosty, miejsca niebezpieczne)	24 000 m ²	brygada własna
17	Ścinanie pobocza na drogach: - DP 1400N odc. Galiny - Maszewy, - DP 1390N odc. Smolanka – Sępopol, - DP 1396N msc. Romankowo, - DP 1960N Tolko – Kiersity – Wyręba, - DP 1557N Spytajny – Ardapy,	10 km	brygada własna
18	Karczowanie pni	183 szt.	brygada własna
19	Zakup materiałów na budowę chodnika w msc. Unikowo		11 777,-
20	Analiza techniczno – ekonomiczna remontu mostu drogowego w ciągu DP 1320N w msc. Skarbiec		4 772,40,-
21	Przeglądy podstawowe 22 obiektów mostowych		1 921,-

Oprócz zadań wymienionych powyżej Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje szereg innych czynności, z których na uwagę w 2013 roku zasługuje przede wszystkim pozyskiwanie środków zewnętrznych. Jeżeli chodzi o inwestycje drogowe są to czynności szczególnie czasochłonne i skomplikowane.

Wiele prac wykonywanych przez pracowników ZDP ma charakter administracyjny. Są to zadania wymagające wiedzy, doświadczenia, często czasochłonne i skomplikowane. Choć ich efekty nie są tak widoczne jak roboty na drogach to jednak konieczność ich wykonania wynika z ustaw i rozporządzeń regulujących właściwe zarządzanie drogami publicznymi.

Do zadań tych należy m.in. kontrola stanu technicznego dróg i obiektów mostowych. Wykonywanie systematycznych objazdów i przeglądów obiektów budowlanych, jakimi są drogi publiczne i mosty. Obowiązek ten wynika z Ustawy o drogach publicznych i prawa budowlanego. Każdego roku przeprowadzane są przeglądy bieżące dróg, oraz przegląd szczegółowy/podstawowy mostów. Na ich podstawie wyciągane są wnioski, niezbędne w podejmowaniu właściwych decyzji o robotach remontowych.

Wiele czasu zajmują sprawy związane z inżynierią i bezpieczeństwem ruchu drogowego: opiniowanie wniosków zmian organizacji ruchu, zatwierdzanie czasowych i stałych zmian w organizacji ruchu, kontrola stanu prawidłowości oznakowania zarówno na drogach gminnych jak i powiatowych.

Prace administracyjne wiążą się z przygotowaniem procesów przetargowych, dla zadań w ramach bieżącego utrzymania oraz zadań inwestycyjnych na drogach i mostach. Związane jest to z prowadzeniem całej

procedury od wyboru zadań, następnie dobór właściwych technologii, przygotowanie przedmiarów, kosztorysów, materiałów przetargowych, postępowanie przetargowe, przekazanie placu budowy, nadzór nad prawidłowością wykonywanych zadań, nadzór nad oznakowaniem robót, kontrola ilościowa i jakościowa, odbiór robót.

Bardzo istotnym zadaniem ZDP jest ochrona pasa drogowego. Zarówno dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i w celu ochrony konstrukcji dróg ZDP prowadzi (zgodnie z rozporządzeniami) sprawy związane z zajęciem pasa drogowego. W 2013 roku wydano **56** decyzji administracyjnych na zajęcie pasa drogowego. Ponadto wydano **19** decyzji na lokalizację nowych zjazdów, **30** decyzji na lokalizację urządzeń obcych w pasach dróg powiatowych. Wszelkie te sprawy wiążą się z przeprowadzeniem postępowań administracyjnych, szczegółową analizą przepisów i warunków w terenie a następnie kontrolą prawidłowości robót prowadzonych w pasie drogowym. Czynności te mają duże znaczenie dla stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Należy również wspomnieć, iż w roku 2013 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszycc złożył wniosek w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych, który znajduje się na liście rezerwowej a którego przedmiotem jest przebudowa DP nr 1571N na długości 4,250 km wraz z budową zatok autobusowych i chodników w msc. Bajdyty. Wartość wniosku to 5 299 546 zł z czego 50% dofinansowania pochodzi z budżetu państwa. Niniejsza inwestycja ma realną szansę by być zrealizowana w roku 2014.

Pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych ze swej strony dokładają wszelkich starań i wysiłku, aby przy ograniczonych środkach finansowych utrzymywać drogi w stanie przejezdności zarówno w okresie letnim jak i zimowym.