

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

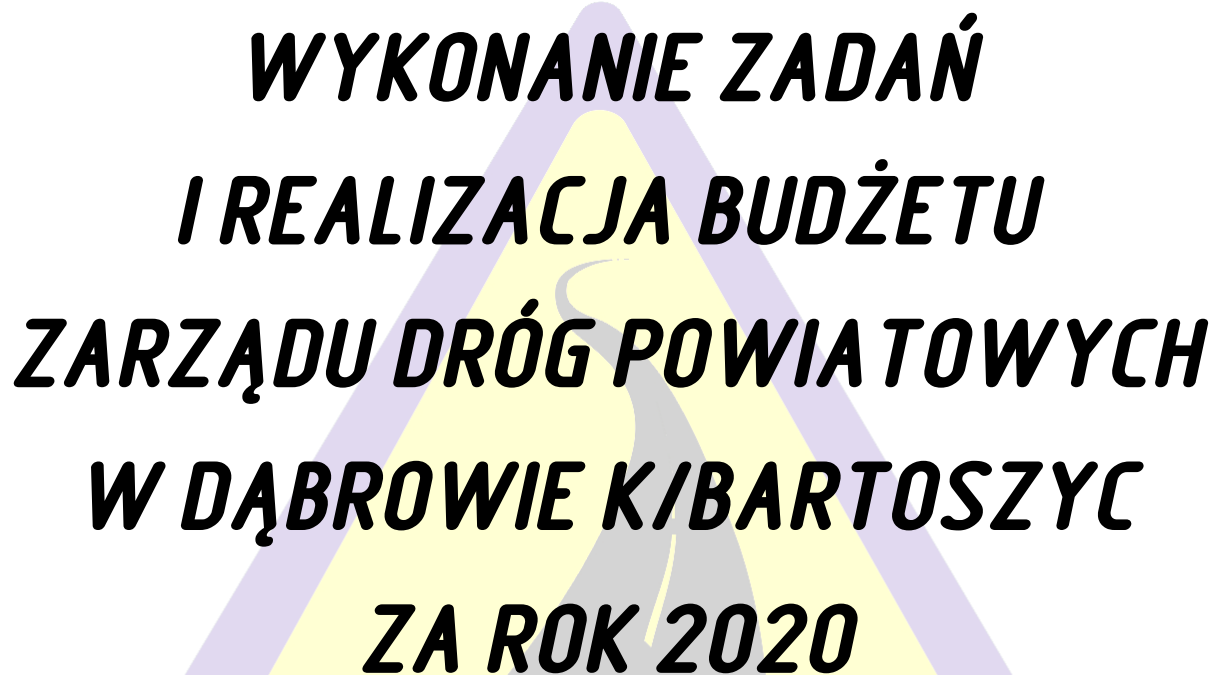
Tel/fax 089 764 20 02

[http:// bipspbartoszyce.warmia.mazury.pl/](http://bipspbartoszyce.warmia.mazury.pl/)

www.zdpdabrowa.pl

e-mail: sekretariat@zdpdabrowa.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580



**WYKONANIE ZADAŃ
I REALIZACJA BUDŻETU
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
ZA ROK 2020**

INFORMACJE OGÓLNE O ZDP – ROK 2020

Sieć drogowa

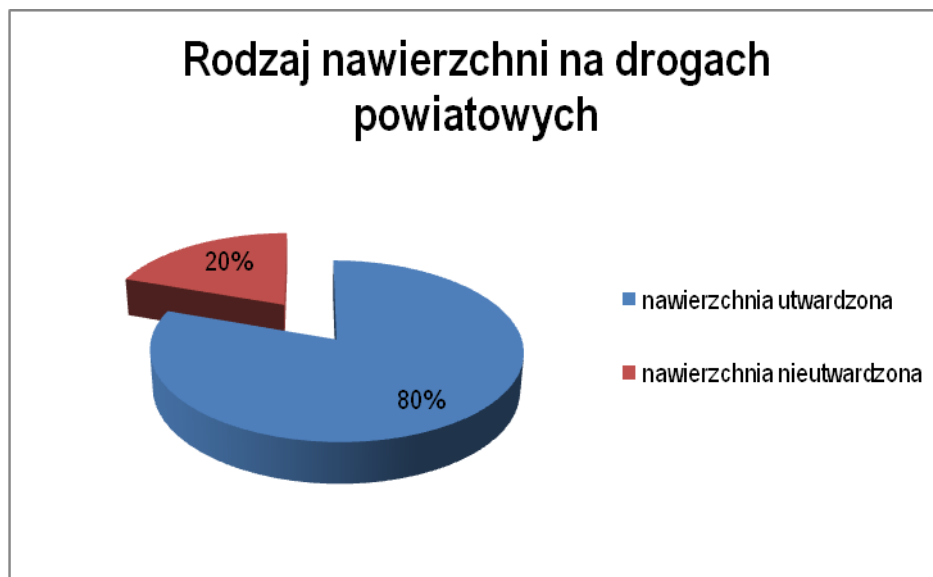
Sieć drogowa na terenie Powiatu Bartoszyckiego realizowana jest poprzez następujące kategorie dróg o charakterze publicznym:

- drogi krajowe w ilości 47,257 km;
- drogi wojewódzkie w ilości 109,857 km;
- drogi powiatowe w ilości 437,630 km;
- drogi gminne pozamiejskie w ilości 305,600 km;
- drogi gminne miejskie w ilości 41,720 km.

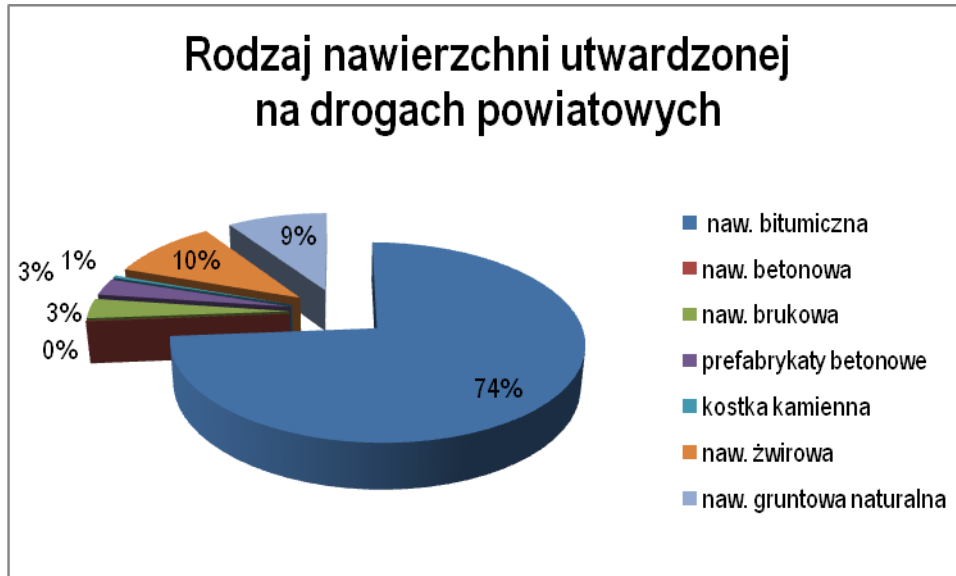
Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc posiada w swoim administrowaniu i jest odpowiedzialny za stan największej sieci drogowej na terenie Powiatu Bartoszyckiego, która składa się z 432,841 km dróg pozamiejskich i 4,789 km dróg leżących w granicach administracyjnych miast (Górowo Iławeckie – 1,341 km, Bisztynek – 3,448 km) – **stan na 31.12.2020 r.**

Ulice będące drogami powiatowymi w miastach są administrowane przez poszczególne Urzędy Miejskie, na podstawie odpowiednich porozumień zawartych w 2010 r.

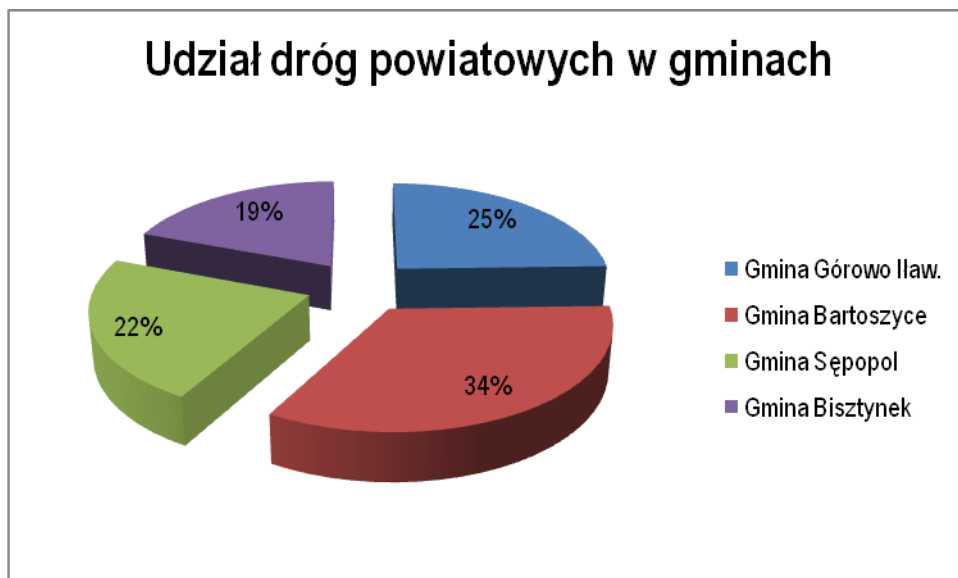
Rys. 1 Podział dróg powiatowych ze względu na rodzaj nawierzchni.



Rys. 2 Struktura nawierzchni utwardzonej na drogach powiatowych.



Rys. 3 Udział dróg powiatowych zamiejskich w gminach.



Z obserwacji poczynionych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc wynika, iż ok. 75% dróg pozamiejskich jest w złym stanie technicznym. Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych pochłaniają większość budżetu Zarządu Dróg Powiatowych, a efekty są mierne. Nawierzchnie bitumiczne większości dróg, wykonane były na lepiszczu smotowym. Zarówno nawierzchnie na bazie lepiszcza asfaltowego jak i smotowego ulegają pod wpływem czynników atmosferycznych zwiertzeniu i konieczne jest odnawianie warstwy ścieralnej, co 10 - 12 lat. Należy zaznaczyć, że panujące w tutejszym klimacie warunki atmosferyczne działają szczególnie destrukcyjnie na nawierzchnie drogowe. Duże różnice minimalnych i maksymalnych rocznych temperatur nawierzchni rzędu 70 - 80 stopni Celsjusza, oraz ich duże wahania jak też częste przymrozki i gwałtowne ocieplenia powodują, że warstwa ścieralna ulegać może szybszemu zniszczeniu. Na szybsze niszczenie nawierzchni ma również wpływ wzrastający ruch drogowy szczególnie pojazdów wielkotonażowych. Bez wykonania nowych nakładek tzw. dywaników

następować będzie dalsza systematyczna degradacja nawierzchni, co powodować będzie zwiększenie nakładów na remonty i zmniejszenie bezpieczeństwa ruchu.

Dużym problemem dla naszej jednostki jest utrzymanie dróg gruntowych, ponieważ nie posiadamy odpowiedniego sprzętu do utrzymywania tego typu nawierzchni, a co za tym idzie musimy gro prac na tych drogach zlecać wykonawcom zewnętrznym. Wszelkie prace remontowe na drogach gruntowych wykonane latem są niweczone w okresie jesienno – zimowym lub po większych opadach deszczu.

Zarząd Dróg Powiatowych jako jednostka odpowiedzialna za drogi powiatowe na terenie powiatu bartoszyckiego jak co roku skupia swoje działania na utrzymaniu pasa drogowego w stanie zapewniającym bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Obiekty inżynierskie

Aktualna ilość obiektów mostowych leżących w ciągach dróg powiatowych **na dzień 31.12.2020 r.** wynosi 20 sztuk o łącznej długości 164,99 mb.

Do najdłuższych obiektów mostowych na terenie powiatu bartoszyckiego należy zaliczyć:

- most w msc. Lwowiec - dł. 27,00 m
- most w msc. Piaseczno - dł. 14,90 m

Oprócz obiektów mostowych dbamy o odpowiedni stan techniczny przepustów, których posiadamy ponad 500 szt. o różnych średnicach i różnej konstrukcji. Znaczna ich ilość wymaga oczyszczenia a także gruntownego remontu lub przebudowy.

PRACE BIEŻĄCE NA DROGACH POWIATOWYCH

Pracownicy

Na koniec 2020 r. zatrudnienie w Zarządzie Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce wynosiło 18 osób i obejmowało 17,5 etatów. Jedna osoba zatrudniona była w ramach prac interwencyjnych. Struktura zatrudnienia przedstawia się następująco:

- pracownicy administracyjni - 5 osób,
- pracownicy fizyczni - 13 osób.

Różnica w zatrudnieniu w stosunku do roku 2019 wynika z przejścia jednej osoby na emeryturę. W grudniu przeprowadzono konkurs na wolne stanowisko urzędnicze, jednakże do dnia 31.12.2020 r. nie został on rozstrzygnięty.

Sprzęt

Dzięki zrozumieniu i przychylności Zarządu Powiatu oraz Rady Powiatu od paru lat Zarząd Dróg Powiatowych powiększa swoje zaplecze sprzętowe, które przy realizacji znacznej części prac utrzymaniowych we własnym zakresie jest niezbędne dla efektywnego i ekonomicznego ich wykonywania.

W 2020 roku Zarząd Dróg Powiatowych zakupił następujący sprzęt:

1. samochód osobowo - dostawczy - 125 418,25 zł
2. urządzenie do automatycznego pomiaru ruchu - 22 939,50 zł
3. ploter tnący - 12 090,90 zł

W rezultacie **na dzień 31.12.2020 r.** ZDP w Dąbrowie k/Bartoszyc posiada n/w sprzęt do utrzymania dróg powiatowych:

- ✓ 3 samochody ciężarowe - wywrotki
- ✓ 3 samochody osobowo - dostawcze
- ✓ 4 samochody osobowe
- ✓ 3 ciągniki rolnicze
- ✓ 1 przyczepę do ciągnika
- ✓ 2 przyczepy lekkie do samochodu
- ✓ 2 koparko - ładowarki
- ✓ 1 pług wirnikowy
- ✓ 6 pługów odśnieżnych typu lekkiego
- ✓ 2 pługi odśnieżne typu średniego
- ✓ 2 pługi do ciągnika
- ✓ 6 piaskarek
- ✓ 6 kosiarek ręcznych
- ✓ 1 podkaszarkę do gatęzi
- ✓ 1 kosiarkę rotacyjną
- ✓ 2 kosiarki bijakowe do ciągnika
- ✓ 4 pilarki do drewna
- ✓ 3 zagęszczarki
- ✓ 1 zagęszczarkę typu „skoczek”
- ✓ 1 agregat prądotwórczy
- ✓ 1 walec drogowy bębnowy maty

- ✓ 1 karczownik do pni
- ✓ 1 dmuchawa do liści
- ✓ 1 sprężarka do malowania
- ✓ 1 wiertnica ręczna spalinowa
- ✓ 1 urządzenie elektroniczne do pomiaru ruchu drogowego

Jest to niezbędny sprzęt, dzięki któremu we własnym zakresie i mniejszym kosztem, można wykonywać prace przy letnim i zimowym bieżącym utrzymaniu dróg polegających min. na pogłębieniu przydrożnych rowów, ścinie zawyżonych poboczy, wykaszaniu poboczy, remoncie cząstkowym, odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej.

Budżet

Budżet Zarządu Dróg Powiatowych na dzień **31.12.2020 r.** zamknął się kwotą **12 468 948,88 zł**

Do 31.12.2020 r. na głównych paragrafach w ramach budżetu ZDP środki wydatkowano na:

- zakup materiałów i wyposażenia	- 504 312,68 zł
- zakup usług remontowych	- 1 354 155,40 zł
- zakup usług pozostałych	- 339 622,49 zł
- wydatki inwestycyjne	- 8 594 287,05 zł
- wydatki na zakupy inwestycyjne	- 160 448,65 zł

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2020 ROKU W SYSTEMIE ZLECONYM:

W roku 2020 wykonano roboty budowlane w zakresie przebudów nawierzchni dróg powiatowych o łącznej długości 9,31 km, co stanowi ok. 2,15% całej sieci dróg powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg. Jest to aspekt pozytywny i dający nadzieję na systematyczne choć długotrwałe polepszanie się stanu technicznego dróg powiatowych.

1. Przebudowa DP 1956N dr. woj. nr 592 (Kowalewo) – Łędtawki w msc. Grzęda

Zadanie to było realizowane przy współudziale środków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ chodnik w msc. Grzęda,
- ✓ wymianę przepustów pod koroną drogi,

- ✓ odnowę rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione na realizację zadania wyniosły **2 006 975,77 zł.** brutto z czego:

- a) roboty budowlane to kwota 1 998 995,53 zł. w tym:
 - wkład własny powiatu wyniósł: 1 003 488,77 zł.,
 - dotacja z budżetu państwa w ramach FDS wyniosła: 1 003 487,00 zł.,
- b) inspektor nadzoru inwestorskiego to kwota 5 904,00 zł.

Koszty poniesione w roku 2020 na realizację zadania wyniosły **1 858 234,33 zł.** brutto.



DP 1956N w trakcie i po przebudowie

2. Przebudowa drogi powiatowej nr 1380N Dęby – Toprzyny od km 0+000 (skrzyżowanie z DP 1519N) do km 8+065 (skrzyżowanie z DW 511)

Zadanie to było realizowane przy współudziale środków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ wymianę przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowę rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione na realizację zadania wyniosły **7 219 576,64 zł.** brutto z czego:

- a) roboty budowlane to kwota 7 189 497,94 zł. w tym:
 - wkład własny powiatu wyniósł: 3 609 788,64 zł.,
 - dotacja z budżetu państwa w ramach FDS wyniosła: 3 609 788,00 zł.,
- b) inspektor nadzoru inwestorskiego to kwota 28 000,00 zł.

Koszty poniesione w roku 2020 na realizację zadania wyniosły **6 730 042,32 zł.** brutto.

W roku 2020 budżet jednostki został zasilony dotacją w ramach FDS wysokości **3 120 000,00 zł.**



DP 1380N w trakcie i po przebudowie

3. Remont mostu drogowego przez rz. Elmę w km 8+072 drogi powiatowej nr 1354N Głądy – Piasekowo – Tolko w msc. Piaseczno

Zadanie to było realizowane przy współudziale środków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. W ramach niniejszego zadania zostało wykonane m.in.:

- ✓ izolacja mostu,
- ✓ bariery ochronne,
- ✓ uzupełnienie betonu,
- ✓ stożki przy przyczółkach,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów „DROMO” Spółka z o. o., ul. Nadrzecznej 5, 14-100 Ostróda

Koszty poniesione na realizację zadania wyniosły **474 111,99 zł.** brutto z czego:

- a) roboty budowlane to kwota 464 847,63 zł. w tym:
 - wkład własny powiatu wyniósł: 245 519,98 zł.,
 - dotacja z budżetu państwa w ramach FDS wyniosła: 228 592,00 zł.,
- b) inspektor nadzoru inwestorskiego to kwota 7 255,77 zł.



Most na rzece Elma koto msc. Piaseczno w trakcie remontu

4. Remont nawierzchni jezdni DP 1956N Dr. woj. nr 592 (Kowalewo) – Łędtawki na odcinku Grzęda – Janowiec o długości 285 m

Zadanie to było realizowane z budżetu Powiatu Bartoszyckiego. W ramach niniejszego zadania została wykonana nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego na odcinku Grzęda – Janowiec o długości 285 mb.

Wykonawcą robót budowlanych była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Koszty poniesione na realizację zadania wyniosły **122 341,95 zł.** brutto.



DP 1956N po remoncie

5. Remont chodnika w ciągu DP 1388N Tapilkajmy – Barciszewo – Markiny - DK 51 w msc. Tapilkajmy

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków z Gminy Bartoszyce. Wartość dofinansowania gminy wynosi 30 000 zł.

W ramach tego zadania wykonany zostanie remont chodnika o długości ok. 250 mb w pasie drogowym DP 1388N i 1386N w msc. Tapilkajmy, co znacznie poprawi bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz estetykę miejscowości.

W ramach niniejszego zadania z dotacji Gminy Bartoszyce w roku 2019 zakupiono niezbędne materiały tj. kostkę brukową betonową, krawężniki, obrzeża za kwotę 26 344,62 zł, oraz kruszywo do podbudowy chodnika o wartości 3 655,39 zł. Wykonanie robót budowlanych wykonano siłami własnymi przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce w roku 2020.



Remont chodnika w msc. Tapilkamy

6. Rozbudowa z przebudową budynku administracyjno-biurowego siedziby Zarządu Dróg Powiatowych

W ramach poprawy warunków sanitarnych pracowników Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc w roku 2020 rozpoczęto realizację zamierzenia inwestycyjnego mającego na celu rozbudowę budynku administracyjno-biurowego siedziby Zarządu Dróg Powiatowych.

Wartość zadania zgodnie z podpisaną umową z Wykonawcą robót wynosi **865 265,39 zł** brutto. Koszty poniesione w roku 2020 wyniosły **2 099,00 zł**.



Rozbudowa budynku

7. Regulacja zawyżonego pobocza

W roku 2020 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc zlecił firmie zewnętrznej zbiórkę zawyżonego pobocza. Zabieg ten ma na celu właściwe odprowadzenie wody opadowej z jezdni drogi, co ma ogromny wpływ na stan techniczny jezdni.

Zbiórkę pobocza wykonano na następujących drogach powiatowych:

- ✓ DP nr 1541N odc. Wajsnory – Rodnowo o długości 3,612 km (14 448 m²);

Wartość usługi ogółem wyniosła **24 510,46 zł.**



Zbiórka poboczy na DP 1541N

W roku 2021 rozpoczęto również realizację zadań inwestycyjnych i remontowych, których zakończenie planuje się w roku 2022, do nich należą:

1. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny-Wiewiórki z budową ścieżki rowerowej

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ budowa ścieżki rowerowej,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: BUDOKOP Piotr Głodowski, ul. Olsztyńska 15, 11-100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione w roku 2020 na realizację zadania wyniosły **1 303 ,80 zł.** brutto.

W roku 2020 na realizację zadania została przekazana dotacja w ramach FDS wysokości **1 675 596,07 zł.**

2. Przebudowa DP 1390N od km 4+211 (granica gmin) do km 8+747 (koniec msc. Turcz) o długości 4,536 km

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione w roku 2020 na realizację zadania wyniosły **1 303,80 zł.** brutto.

W roku 2020 na realizację zadania została przekazana dotacja w ramach FDS wysokości **131 402,93 zł.**

3. Przebudowa DP 1354N od km 10+929 (skrzyżowanie z DP 1386N) do km 14+942 (skrzyżowanie z DP 1541N) o długości 4,013 km

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione w roku 2020 na realizację zadania wyniosły **1 303,80 zł.** brutto.

W roku 2020 na realizację zadania została przekazana dotacja w ramach FDS wysokości **142 059,00 zł.**



DP 1354N w trakcie przebudowy

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2020 ROKU WE WŁASNYM ZAKRESIE:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc w 2020 wykonał siłami własnymi wiele prac utrzymaniowych i remontowych na drogach i obiektach inżynierskich. Realizacja zadań własnymi ludźmi i sprzętem pod nadzorem kadry ZDP przyniosła bardzo duże oszczędności finansowe w porównaniu do kosztów, jakie należałoby ponieść zlecając wszystkie wykonane zadania firmom zewnętrznym.

Jednym z najważniejszych celów ZDP jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Realizowane jest to m.in. poprzez właściwe utrzymanie nawierzchni jezdni. ZDP we własnym zakresie przeprowadza bieżące remonty nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy bitumicznej na zimno i na gorąco. Remonty wykonywane emulsją asfaltową i grysami z uwagi na ich specyfikę są zlecane firmom zewnętrznym. Są to zasadnicze zabiegi, dzięki którym udaje się utrzymać w stanie przejezdności mocno wyeksploatowane nawierzchnie na drogach Powiatu Bartoszyckiego.

Roboty remontowe prowadzone są również na nieutwardzonych nawierzchniach dróg powiatowych. Dużym wyzwaniem są tego typu prace z uwagi na brak posiadania odpowiedniego sprzętu do utrzymywania takich nawierzchni, co przekłada się na znaczne koszty ich wykonywania, gdyż gro prac musimy zlecać wykonawcom zewnętrznym.

Utrzymanie przejezdności dróg żwirowych i gruntowych realizowane jest przez uzupełniania ubytków i profilowanie całych ciągów drogowych równiarką. Niestety praca ta jest niewidoczna po wystąpieniu silnych opadów deszczu i przejazdach ciężkiego sprzętu zarówno rolniczego jak i leśnego.

Niezwykle istotne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest właściwe oznakowanie, dlatego ZDP dokłada wszelkich starań, aby drogi powiatowe były oznakowane prawidłowo. W 2020 roku ustawiono **131 szt.** nowych znaków i tablic drogowych w miejscach, w których brakowało oznakowania lub tam, gdzie istniejące oznakowanie kwalifikowało się do wymiany.

Znaki drogowe, tablice i słupki narażone są na wiele czynników powodujących ich zniszczenie, zwłaszcza w pobliżu obszarów zabudowanych, gdzie często są dewastowane, obracane, wyginane przez wandalów. Konieczne jest zatem stałe kontrolowanie ich stanu i przeprowadzanie w razie konieczności napraw.

Mimo wykonania prac zleconych mających na celu zbiórkę zawyżonego pobocza, Zarząd Dróg Powiatowych wykonywał także ścinę pobocza we własnym zakresie. Ogółem siłami własnymi usunięto nadmiar pobocza na długości **ok. 2 km**. Jest to bardzo ważny zabieg, zabezpieczający korpus drogi przed nasiąkaniem wodą i niszczeniem konstrukcji nawierzchni. Zastoiska wody opadowej na nawierzchniach stanowią ponadto duże zagrożenie bezpieczeństwa ruchu.

Do zadań zarządcy drogi publicznej należy utrzymanie zieleni znajdującej się w pasie drogowym. ZDP na bieżąco prowadzi przeglądy stanu drzew i raz do roku sporządza plan wycięcia drzew, zagrażających bezpieczeństwu ruchu. W 2020 roku ZDP wyciął **221 szt.** drzew. Zadrzewienie wymaga ponadto zabiegów pielęgnacyjnych, przycinania niskich konarów, wycinania odrostów i gałęzi w skrajni jezdni. W 2020 roku ZDP dokonał uzupełnień w drzewostanie przez nasadzenie nowych drzew przy drogach powiatowych w ilości **500 szt.** Nowe drzewa sadzone są na przeciwskarpach rowów, poza trójkątami widoczności. Utrzymanie zieleni to również wycinanie krzaków z poboczy i rowów dróg. Ma to szczególne znaczenie dla widoczności, zwłaszcza na tukach. Dzięki zakupowi w 2013 r. karczownika do pni Zarząd Dróg Powiatowych co roku usuwa z poboczy dróg powiatowych karczce pozostałe po wycince drzew. Zabieg ten jest o tyle ważny, gdyż poprawia bezpieczeństwo w ruchu drogowym, ale również ułatwia prace związane z odsnieżaniem dróg oraz w okresie letnim z wykasaniem mechanicznym. W roku 2020 r. dzięki temu zakupowi usunięto z pasa drogowego dróg powiatowych **200 szt.** karczcy.



Frezowanie pni

Zarząd Dróg Powiatowych zajmuje się również wszystkimi obiektami mostowymi i obiektami inżynierskimi położonymi w ciągach dróg powiatowych. W 2019 roku oprócz systematycznie dokonywanej kontroli stanu technicznego obiektów, wykonano wiele prac remontowych i konserwacyjnych na mostach i przepustach. M.in. przebudowano i wyremontowano **1 przepust** i odnowiono **ok. 0,07 km** rowów przydrożnych.

Bardzo ważną rolę w działalności Zarządu Dróg Powiatowych jest zimowe utrzymanie dróg, które ma na celu utrzymanie przejezdności dróg powiatowych oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w trudnych warunkach zimowych. W okresie zimowym drogi utrzymywane są w IV, V i VI standardzie zimowego utrzymania, który przewiduje posypywanie tylko miejsc niebezpiecznych, co nie zadowala użytkowników dróg z uwagi na fakt, iż drogi krajowe utrzymywane w I i II standardzie posiadają w okresie zimowym nawierzchnie pozbawione całkowicie śliskości zimowej.

Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych utrzymuje w pełnej przejezdności drogi nieobjęte zimowym utrzymaniem określone w uchwale nr 23/41/07 Zarządu Powiatu Bartoszyckiego z dnia 30 sierpnia 2007 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołedzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc.

Na odśnieżanie i posypywanie nawierzchni Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc wydał w 2020 roku **38 313,00 zł**. Koszt ten obejmuje zakup soli, piasku i wynajem nośników dla piaskarek i pługów. ZDP posiada również własny sprzęt do prowadzenia akcji zimowej: 3 samochody ciężarowe wyposażone w piaskarki i pługi typu lekkiego, 2 koparko – ładowarki oraz 2 ciągniki wyposażone w pługi typu lekkiego. Dyżury i nadzór prowadzone są przez pracowników ZDP.

Wybrane prace w zakresie utrzymania dróg powiatowych:

Lp	Rodzaj prac/zakupów	Ilość wykonanej pracy	Ogólna wartość [w zł]
1	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu grysów i emulsji asfaltowej - prace zlecone	29 000 m ²	709 833,-
2	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przetomów przy użyciu masy bitumicznej na gorąco - zakup masy	220 Mg	79 556,40,-
3	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przetomów przy użyciu masy bitumicznej na zimno - zakup masy	58 Mg	30 224,-
4	Zakup kruszyw i betonu kruszonego - kruszywo naturalne - beton kruszony	691 Mg 364 Mg	21 528,- 21 682,-
5	Remont i udrożnienie przepustów	1 szt.	brygada własna
6	Remont dróg gruntowych przy użyciu równiarki i uzupełnienie ubytków kruszywem w okresie wiosennym i jesiennym - praca równiarki - praca walca		18 450,- 3 752,-
7	Zimowe utrzymanie dróg - odśnieżanie i zwalczanie śliskości (prace zlecone)		38 313,-

8	Usługi transportowe, czyszczenie przepustów (WUKO), podnośnik i odbiór padłej zwierzyny, czyszczenie nawierzchni, wycinka i podcinanie drzew przydrożnych		17 033,-
9	Wycinka zakrzaczeń (prace zlecone) - DP 1390N odc. Długa - Szczurkowo		18 900,-
10	Oczyszczenie pasa drogowego i wycinka zakrzaczeń: - DP 1567N odc. Sępopol - granica powiatu (Glitajny),	2,0 km	brygada własna
11	Wycinka drzew przydrożnych zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego	221 szt.	brygada własna
12	Wycinka drzew przydrożnych i podcinanie koron drzew		5 678,-
13	Nasadzenia drzew przydrożnych - zakup drzewek	500 szt.	11 275,-
14	Zakup materiałów do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (znaki, podkłady do znaków, rury do znaków, folia odblaskowa do znaków pionowych i inne)		20 915,-
15	Wymiana oznakowania pionowego	131 szt.	brygada własna
16	Odnowa rowów przydrożnych	0,07 km	brygada własna
17	Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (kosiarka bijakowa i rotacyjna)	450 x 2 km	brygada własna
18	Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (znaki, mosty, miejsca niebezpieczne)	3 000 m ²	brygada własna
19	Ścinanie pobocza na drogach: - DP 1579N odc. Lipica - Smodajny,	2,0 km	brygada własna
20	Karczowanie pni	200 szt.	brygada własna
21	Przeglądy podstawowe 20 obiektów mostowych		1 600,-
22	Przeglądy rozszerzone dróg powiatowych		4 551,-
23	Wykonanie map do celów projektowych pod planowane inwestycje		26 460,-
24	Wykonanie inwentaryzacji przyrodniczej dla projektu „Ochrona zasobów przyrodniczych w pasach dróg powiatowych na terenie powiatu bartoszyckiego”		59 040,-

25	Wniosek aplikacyjny i studium wykonalności wraz ze wszystkimi załącznikami dla inwestycji pod nazwą: dla projektu „Ochrona zasobów przyrodniczych w pasach dróg powiatowych na terenie powiatu bartoszyckiego”		14 760,-
26	Zakup paliw płynnych do pojazdów i sprzętu ZDP		162 885,96,-

Oprócz zadań wymienionych powyżej Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje szereg innych czynności, z których na uwagę w 2020 roku zasługują przede wszystkim pozyskiwanie środków zewnętrznych. Jeżeli chodzi o inwestycje drogowe są to czynności szczególnie czasochłonne i skomplikowane.

Wiele prac wykonywanych przez pracowników ZDP ma charakter administracyjny. Są to zadania wymagające wiedzy, doświadczenia, często czasochłonne i skomplikowane. Choć ich efekty nie są tak widoczne jak roboty na drogach to jednak konieczność ich wykonania wynika z ustaw i rozporządzeń regulujących właściwe zarządzanie drogami publicznymi.

Do zadań tych należy m.in. kontrola stanu technicznego dróg i obiektów mostowych. Wykonywanie systematycznych objazdów i przeglądów obiektów budowlanych, jakimi są drogi publiczne i mosty. Obowiązek ten wynika z Ustawy o drogach publicznych i prawa budowlanego. Każdego roku przeprowadzane są przeglądy bieżące dróg oraz przegląd szczegółowy/podstawowy mostów. Na ich podstawie wyciągane są wnioski, niezbędne w podejmowaniu właściwych decyzji o robotach remontowych.

Wiele czasu zajmują sprawy związane z inżynierią i bezpieczeństwem ruchu drogowego: opiniowanie wniosków zmian organizacji ruchu, zatwierdzanie czasowych i statycznych zmian w organizacji ruchu, kontrola stanu prawidłowości oznakowania zarówno na drogach gminnych jak i powiatowych.

Prace administracyjne wiążą się z przygotowaniem procesów przetargowych, dla zadań w ramach bieżącego utrzymania oraz zadań inwestycyjnych na drogach i mostach. Związane jest to z prowadzeniem całej procedury od wyboru zadań, następnie dobór właściwych technologii, przygotowanie przedmiarów, kosztorysów, materiałów przetargowych, postępowanie przetargowe, przekazanie placu budowy, nadzór nad prawidłowością wykonywanych zadań, nadzór nad oznakowaniem robót, kontrola ilościowa i jakościowa, odbiór robót.

Bardzo istotnym zadaniem ZDP jest ochrona pasa drogowego. Zarówno dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i w celu ochrony konstrukcji dróg ZDP prowadzi (zgodnie z rozporządzeniami) sprawy związane z zajęciem pasa drogowego.

W 2020 roku wydano **32** decyzji administracyjnych na zajęcie pasa drogowego. Ponadto wydano **10** decyzji na lokalizację nowych zjazdów, **18** decyzji na lokalizację urządzeń obcych w pasach dróg powiatowych, **70** uzgodnień decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Wszelkie te sprawy wiążą się z przeprowadzeniem postępowań administracyjnych, szczegółową analizą przepisów i warunków w terenie a następnie kontrolą

prawidłowości robót prowadzonych w pasie drogowym. Czynności te mają duże znaczenie dla stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Należy również wspomnieć, iż w roku 2020 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszych opracowywał wnioski o dofinansowanie inwestycji w ramach Funduszu Dróg Samorządowych, których przedmiotem była:

1. Remont mostu drogowego w ciągu DP 1394N Witki – Sępól – Dziełzychowo – Gierkiń w msc. Wiatrowiec, gmina Sępól
2. Przebudowa DP 2583N ul. Orzeszkowej w Bisztynku
3. Przebudowa DP 2587N ul. Stare Osiedle w Bisztynku
4. Przebudowa DP 1956N dr. woj. nr 592 (Kowalewo) – Łędtawki na odcinku Grzęda – Łędtawki
5. Przebudowa DP 1390N Dr. woj. nr 512 (Leginy) – Liski – Sępól – Ostre Bardo – Szczurkowo na odcinku Turcz – Sępól
6. Przebudowa DP 1354N Głądy – Pieszkowo – Tolko na odcinku Kicina (skrzyżowanie z DP 1386N) – Pieszkowo (skrzyżowanie z DW 511)
7. Przebudowa DP 1565N na odcinku Roskajmy – Liski
8. Przebudowa DP 1396N i 1581N oraz remont nawierzchni jezdni DP 1396N w msc. Lwowiec

Pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych ze swej strony dokładają wszelkich starań i wysiłku, aby przy ograniczonych środkach finansowych utrzymywać drogi w stanie przejezdności zarówno w okresie letnim jak i zimowym.