

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

Tel/fax 089 764 20 02

<http://bipspbartoszyce.warmia.mazury.pl/>

www.zdpdabrowa.pl

e-mail: sekretariat@zdpdabrowa.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580



**WYKONANIE ZADAŃ
I REALIZACJA BUDŻETU
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
ZA OKRES
01.01.2021 ÷ 31.12.2021**

INFORMACJE OGÓLNE O ZDP – ROK 2021

Sieć drogowa

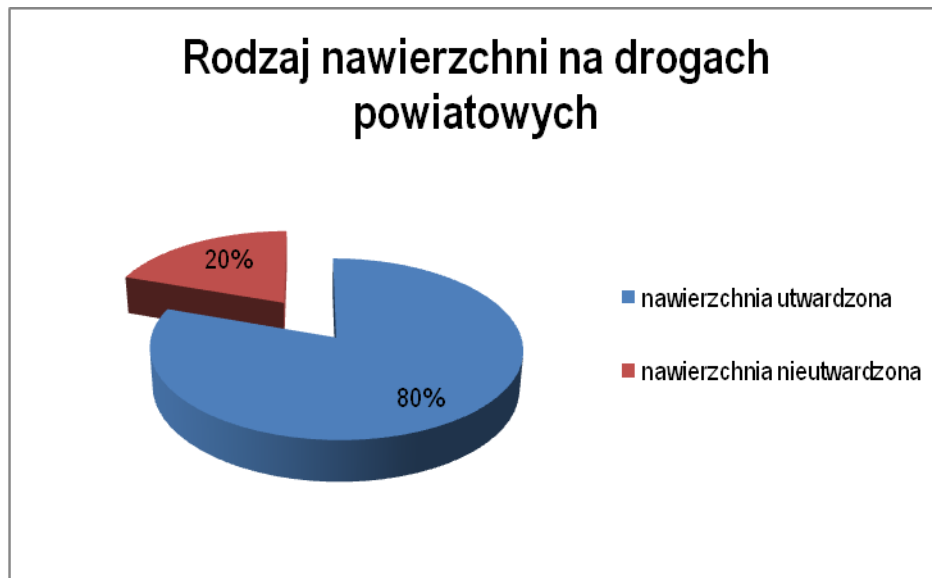
Sieć drogowa na terenie Powiatu Bartoszyckiego realizowana jest poprzez następujące kategorie dróg o charakterze publicznym:

- drogi krajowe w ilości 47,257 km;
- drogi wojewódzkie w ilości 109,857 km;
- drogi powiatowe w ilości 437,630 km;
- drogi gminne pozamiejskie w ilości 305,600 km;
- drogi gminne miejskie w ilości 41,720 km.

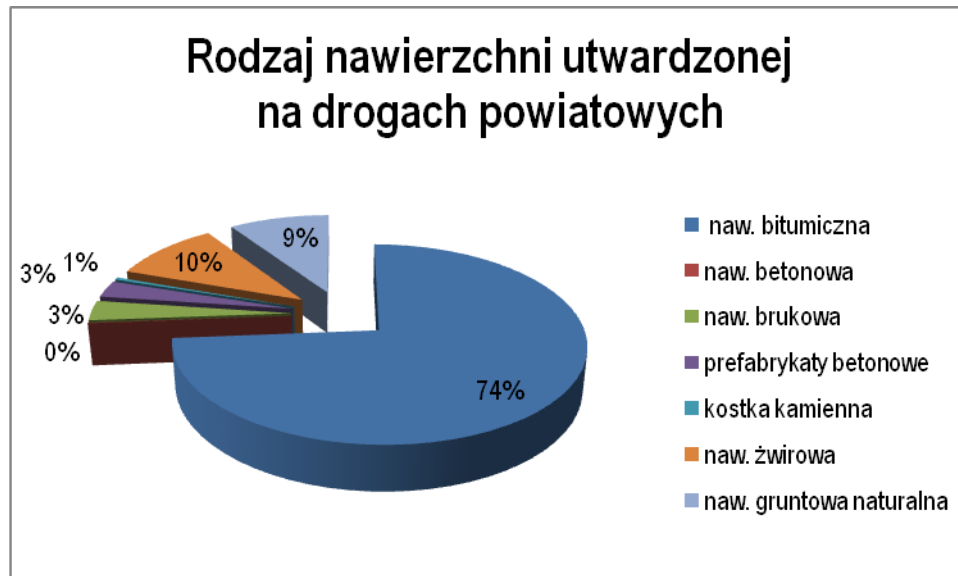
Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyck posiada w swoim administrowaniu i jest odpowiedzialny za stan największej sieci drogowej na terenie Powiatu Bartoszyckiego, która składa się z 432,841 km dróg pozamiejskich i 4,789 km dróg leżących w granicach administracyjnych miast (Górowo Iławeckie – 1,341 km, Bisztynek – 3,448 km) – **stan na 31.12.2021 r.**

Ulice będące drogami powiatowymi w miastach są administrowane przez poszczególne Urzędy Miejskie, na podstawie odpowiednich porozumień zawartych w 2010 r.

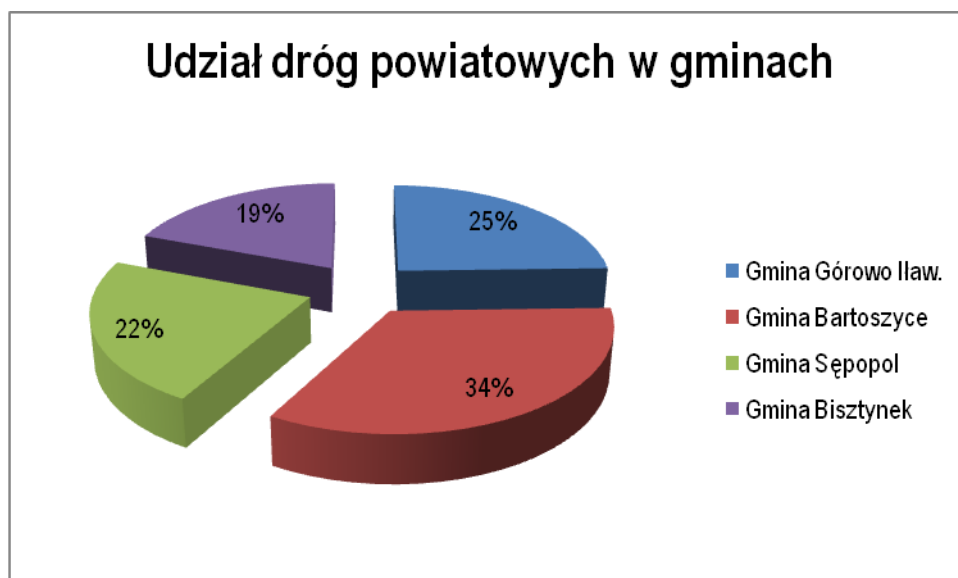
Rys. 1 Podział dróg powiatowych ze względu na rodzaj nawierzchni.



Rys. 2 Struktura nawierzchni utwardzonej na drogach powiatowych.



Rys. 3 Udział dróg powiatowych zamiejskich w gminach.



Z obserwacji poczynionych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce wynika, iż ok. 75% dróg pozamiejskich jest w złym stanie technicznym. Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych pochłaniają większość budżetu Zarządu Dróg Powiatowych, a efekty są mierne. Nawierzchnie bitumiczne większości dróg, wykonane były na lepisczu smotowym. Zarówno nawierzchnie na bazie lepiscza asfaltowego jak i smotowego ulegają pod wpływem czynników atmosferycznych zwiertzeniu i konieczne jest odnawianie warstwy ścieralnej, co 10 - 12 lat. Należy zaznaczyć, że panujące w tutejszym klimacie warunki atmosferyczne działają szczególnie destrukcyjnie na nawierzchnie drogowe. Duże różnice minimalnych i maksymalnych rocznych temperatur nawierzchni rzędu 70 - 80 stopni Celsjusza, oraz ich duże wahania jak też częste przymrozki i gwałtowne ocieplenia powodują, że warstwa ścieralna ulegać może szybszemu zniszczeniu. Na szybsze niszczenie nawierzchni ma również wpływ wzrastający ruch drogowy szczególnie pojazdów wielkotonażowych. Bez wykonania nowych nakładek tzw. dywaników

następować będzie dalsza systematyczna degradacja nawierzchni, co powodować będzie zwiększenie nakładów na remonty i zmniejszenie bezpieczeństwa ruchu.

Dużym problemem dla naszej jednostki jest utrzymanie dróg gruntowych, ponieważ nie posiadamy odpowiedniego sprzętu do utrzymywania tego typu nawierzchni, a co za tym idzie musimy gro prac na tych drogach zlecać wykonawcom zewnętrznym. Wszelkie prace remontowe na drogach gruntowych wykonane latem są niweczone w okresie jesienno - zimowym lub po większych opadach deszczu.

Zarząd Dróg Powiatowych jako jednostka odpowiedzialna za drogi powiatowe na terenie powiatu bartoszyckiego jak co roku skupia swoje działania na utrzymaniu pasa drogowego w stanie zapewniającym bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Obiekty inżynierskie

Aktualna ilość obiektów mostowych leżących w ciągach dróg powiatowych **na dzień 31.12.2021 r.** wynosi 20 sztuk o łącznej długości 164,99 mb.

Do najdłuższych obiektów mostowych na terenie powiatu bartoszyckiego należy zaliczyć:

- most w msc. Lwowiec - dł. 27,00 m
- most w msc. Piaseczno - dł. 14,90 m

Oprócz obiektów mostowych dbamy o odpowiedni stan techniczny przepustów, których posiadamy ponad 500 szt. o różnych średnicach i różnej konstrukcji. Znaczna ich ilość wymaga oczyszczenia a także gruntownego remontu lub przebudowy.

PRACE BIEŻĄCE NA DROGACH POWIATOWYCH

Pracownicy

Na koniec 2021 r. zatrudnienie w Zarządzie Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc wynosiło 18 osób i obejmowało 17,5 etatów. Jedna osoba zatrudniona była w ramach prac interwencyjnych. Struktura zatrudnienia przedstawia się następująco:

- pracownicy administracyjni - 5 osób,
- pracownicy fizyczni - 13 osób.

Różnica w zatrudnieniu w stosunku do etatów jakie posiada Zarząd Dróg Powiatowych wynika z przejścia jednej osoby na emeryturę.

Sprzęt

Dzięki zrozumieniu i przychylności Zarządu Powiatu oraz Rady Powiatu od paru lat Zarząd Dróg Powiatowych powiększa swoje zaplecze sprzętowe, które przy realizacji znacznej części prac utrzymaniowych we własnym zakresie jest niezbędne dla efektywnego i ekonomicznego ich wykonywania.

W 2021 roku Zarząd Dróg Powiatowych zakupił następujący sprzęt:

1. równiarka drogowa do ciągnika – 36 900 zł

W rezultacie **na dzień 31.12.2020 r.** ZDP w Dąbrowie k/Bartoszycc posiada n/w sprzęt do utrzymania dróg powiatowych:

- ✓ 3 samochody ciężarowe – wywrotki
- ✓ 3 samochody osobowo – dostawcze
- ✓ 4 samochody osobowe
- ✓ 3 ciągniki rolnicze
- ✓ 1 przyczepę do ciągnika
- ✓ 2 przyczepy lekkie do samochodu
- ✓ 2 koparko – ładowarki
- ✓ 1 pług wirnikowy
- ✓ 6 pługów odśnieżnych typu lekkiego
- ✓ 2 pługi odśnieżne typu średniego
- ✓ 2 pługi do ciągnika
- ✓ 6 piaskarek
- ✓ 6 kosiarek ręcznych
- ✓ 1 podkaszarkę do gałęzi
- ✓ 1 kosiarkę rotacyjną
- ✓ 2 kosiarki bijakowe do ciągnika
- ✓ 4 pilarki do drewna
- ✓ 2 zagęszczarki
- ✓ 1 zagęszczarkę typu „skoczek”
- ✓ 1 agregat prądotwórczy
- ✓ 1 walec drogowy bębnowy maty
- ✓ 1 karczownik do pni
- ✓ 1 dmuchawa do liści

- ✓ 1 sprężarka do malowania
- ✓ 1 wiertnica ręczna spalinowa
- ✓ 1 urządzenie elektroniczne do pomiaru ruchu drogowego

Jest to niezbędny sprzęt, dzięki któremu we własnym zakresie i mniejszym kosztem, można wykonywać prace przy letnim i zimowym bieżącym utrzymaniu dróg polegających min. na pogłębieniu przydrożnych rowów, ścinie zawyżonych poboczy, wykaszaniu poboczy, remoncie cząstkowym, odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej.

Budżet

Budżet Zarządu Dróg Powiatowych na dzień **31.12.2021 r.** zamknął się kwotą **21 735 680,76 zł**

Do 31.12.2021 r. na głównych paragrafach w ramach budżetu ZDP środki wydatkowano na:

- zakup materiałów i wyposażenia	- 629 947,97 zł
- zakup usług remontowych	- 2 200 568,39 zł
- zakup usług pozostałych	- 490 941,78 zł
- wydatki inwestycyjne	- 16 833 284,51 zł
- wydatki na zakupy inwestycyjne	- 36 900,00 zł

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2021 ROKU W SYSTEMIE ZLECONYM:

W roku 2021 r. wykonano roboty budowlane w zakresie przebudów i kompleksowych remontów nawierzchni dróg powiatowych o łącznej długości 12,098 km, co stanowi ok. 2,76% całej sieci dróg powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg. Jest to aspekt pozytywny i dający nadzieję na systematyczne choć długotrwałe polepszanie się stanu technicznego dróg powiatowych.

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 1390N od km 4+0211 (granica gmin) do km 8+747 (koniec msc. Turcz) o długości 4,536 km

Zadanie to było realizowane przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ wymianę przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowę rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,

- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione w roku 2021 na realizację zadania wyniosły **5 944 921,72 zł.** brutto z czego:

- a) roboty budowlane to kwota 5 877 921,72 zł. w tym:
- b) inspektor nadzoru inwestorskiego to kwota 65 000,00 zł.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 2 972 112,76 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 2 970 808,96 zł.



DP 1390N w trakcie i po przebudowie

2. Przebudowa DP 1354N od km 10 + 929 (skrzyżowanie z DP 1386N) do km 14+942 (skrzyżowania z DP 1541N) o długości 4,013 km

Zadanie to było realizowane przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,

- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ wymianę przepustów pod koroną drogi,
- ✓ budowę chodników i zatok autobusowych,
- ✓ przebudowę skrzyżowania,
- ✓ odnowę rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione w roku 2021 na realizację zadania wyniosły **5 566 068,21 zł.** brutto z czego:

- a) roboty budowlane to kwota 5 498 418,21 zł. w tym:
- b) inspektor nadzoru inwestorskiego to kwota 67 650,00 zł.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 2 783 686,01 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 2 782 382,20 zł.



DP 1354N w trakcie i po przebudowie

3. Budowa chodnika w ciągu DP 1392N Bartoszyce – Szylina – Smolanka w msc. Wirwilty

Zadanie to było realizowane w 100% ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. W ramach niniejszego zadania zostało wykonane m.in.:

- ✓ budowa kanatu technologicznego,
- ✓ wykonanie nawierzchni chodnika z podbudową,
- ✓ wykonanie odwodnienia powierzchniowego,
- ✓ montaż barier ochronnych dla pieszych.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione w roku 2021 na realizację zadania wyniosły **349 922,49 zł.** brutto.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 0,00 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFIL wyniosła: 349 922,49 zł.



DP 1392N – budowa chodnika w msc. Wirwilty

4. Budowa chodnika w ciągu DP 1400N Krekole – Galiny – Maszewy w msc. Galiny

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków z Gminy Bartoszyce. Wartość dofinansowania gminy wyniosła 32 000 zł.

W ramach tego zadania wykonany został chodnik o długości 172 mb w pasie drogowym DP 1400N Krekole – Galiny – Maszewy w msc. Galiny. Zadanie to było uzupełnieniem przeprowadzonej kilka lat temu przebudowy drogi powiatowej odcinka Galiny – Maszewy, gdzie z uwagi na istniejące drzewa rosnące w pasie drogowym nie można było wybudować całego ciągu chodnika. Realizacja przedmiotowego zamierzenia w roku 2021 znacznie poprawi bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz estetykę miejscowości.

Środki finansowe przekazane przez Gminę Bartoszyce w całości zostały spożytkowane na zakup niezbędnych materiałów tj. kostkę brukową betonową, krawężniki, obrzeża, oraz kruszywo do podbudowy chodnika. Za wykonanie robót budowlanych opowiedziany był Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce, który wykonał je swoimi siłami.

Ogółem koszty poniesione na realizację zadania wyniosły **36 413,92 zł.** brutto.

5. Remont nawierzchni jezdni DP 1521N DP 1386N – Barciszewo – Wojciechy na odc. Barciszewo – Wojciechy o długości 2 752 m

Zadanie to realizowane było przy współudziale środków z Gminy Bartoszyce. Wartość dofinansowania gminy wyniosła 480 000 zł.

W ramach tego zadania wykonany został remont nawierzchni jezdni na odcinku Barciszewo – Wojciechy poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej. W msc. Wojciechy został również wyremontowany chodnik z kostki brukowej betonowej który stanowi ciąg pieszy prawie na całej długości miejscowości.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione w roku 2021 na realizację zadania wyniosły **1 130 368,46 zł.** brutto.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 650 368,46 zł., a dotacja z budżetu Gminy Bartoszyce wyniosła: 480 000,00 zł.

6. Remont nawierzchni jezdni DP 1388N Tapilkajmy – Barciszewo – Markiny – DK 51 w msc. Tapilkajmy o długości 495m

Zadanie to realizowane było przy współudziale środków z Gminy Bartoszyce. Wartość dofinansowania gminy wyniosła 90 000 zł.

W ramach tego zadania wykonany został remont nawierzchni jezdni w msc. Tapilkajmy poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej. Realizacja tego remontu to kontynuacja zamierzenie remontowego z roku 2020 gdzie wtedy w tej miejscowości został wyremontowany chodnik.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione w roku 2021 na realizację zadania wyniosły **180 682,07 zł.** brutto.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 90 682,07 zł., a dotacja z budżetu Gminy Bartoszyce wyniosła: 90 000,00 zł.

7. Przebudowa DP 1396N i 1581N oraz remont nawierzchni jezdni DP 1396N w msc. Lwowiec

Realizacja tego zadania została rozpoczęta w roku 2021. Jest ono realizowane przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W zakresie remontu nawierzchni jezdni DP 1396N udało się całość prac skończyć i rozliczyć jeszcze w roku 2021.

W ramach wykonanych prac remontowych wykonano m.in.:

- ✓ warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego,
- ✓ nową warstwę ścieralną
- ✓ pobocza i zjazdy.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione w roku 2021 na realizację zadania wyniosły **132 842,71 zł.** brutto z czego:

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 46 494,95 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 86 347,76 zł.

8. Rozbudowa z przebudową budynku administracyjno-biurowego siedziby Zarządu Dróg Powiatowych

W ramach poprawy warunków sanitarnych pracowników Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce w roku 2020 rozpoczęto realizację zamierzenia inwestycyjnego mającego na celu rozbudowę budynku administracyjno-biurowego siedziby Zarządu Dróg Powiatowych.

Koszt robót budowlanych zgodnie z podpisaną w roku 2020 umową z Wykonawcą robót wyniósł **865 265,39 zł** brutto. W roku 2021 z uwagi na nieprzewidziane pojawienie się wód gruntowych w części podpiwniczonej budynku zakres robót budowlanych został powiększony o kwotę **44 895,00 zł** brutto.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: "Mierzbud" Zakład Remontowo Budowlany - Mierzwa Jan z siedzibą Wiewiórki 6, 11-220 Górowo Itaweckie.

Koszty poniesione w roku 2021 na realizację zadania wyniosły **927 920,39 zł** brutto z czego:

- a) roboty budowlane to kwota 910 160,39 zł, w tym:
- b) inspektorzy nadzoru inwestorskiego to kwota 17 760,00 zł.

Zadanie to było realizowane w części ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 44 895,00 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFIL wyniosła: 883 025,39 zł.





Rozbudowa budynku administracyjnego ZDP

9. Przyłącze energetyczne do budynku ZDP

W ramach uregulowania spraw związanych z dostępem do mediów w budynku administracyjno-biurowym Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc w roku 2021 wykonano nowe przyłącze energetyczne. Do tej pory zasilenie energetyczne odbywało się poprzez podlicznik z przyłącza należącego do Przedsiębiorstwa Robót Drogowych Sp. z o.o. z Lidzbarka Warmińskiego.

Koszt wykonania przyłącza energetycznego wyniósł **14 030,72 zł** brutto.

10. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny – Wiewiórki z budową ścieżki rowerowej

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ budowa ścieżki rowerowej,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: BUDOKOP Piotr Głodowski, ul. Olsztyńska 15, 11-100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione w roku 2021 na realizację zadania wyniosły **3 974 054,37 zł** brutto.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 1 455 851,45 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 2 518 202,92 zł.

Zadanie to z winy Wykonawcy nie zostało zakończone w roku 2021. Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszych jako Inwestor odmówił odbioru inwestycji.



Rozbudowa DP 1382N na odcinku Woryny - Wiewiórki

11. Budowa chodnika w ciągu DP 1386N Kicina – Piasek – Bezledy – Łoskajmy w msc. Bezledy

Zadanie będzie realizowane w 100% ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

W ramach niniejszego zadania zostanie wykonane m.in.:

- ✓ budowa kanatu technologicznego,
- ✓ wykonanie nawierzchni chodnika z podbudową.

W roku 2021 zostały poczynione prace przygotowawcze związane z uzyskaniem niezbędnych zgód i pozwoleń oraz wykonanie projektu budowlanego.

Koszty poniesione w roku 2021 na realizację zadania wyniosły **12 263,89 zł.** brutto.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 0,00 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFIL wyniosła: 12 263,89 zł.

12. Budowa chodnika w ciągu DP 1563N Sędtawki – Wardomy w msc. Sędtawki o długości 950 m

Zadanie będzie realizowane w 100% ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

W ramach niniejszego zadania zostanie wykonane m.in.:

- ✓ budowa kanatu technologicznego,
- ✓ wycinka drzew przydrożnych,
- ✓ wykonanie nawierzchni chodnika z podbudową,

W roku 2021 zostały poczynione prace przygotowawcze związane z uzyskaniem niezbędnych zgód i pozwoleń oraz wykonanie projektu budowlanego.

Koszty poniesione w roku 2021 na realizację zadania wyniosły **9 688,80 zł.** brutto.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 0,00 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFIL wyniosła: 9 688,80 zł.

13. Regulacja zawyżonego pobocza

W roku 2021 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce zlecił firmie zewnętrznej zbiórkę zawyżonego pobocza. Zabieg ten ma na celu właściwe odprowadzenie wody opadowej z jezdni drogi, co ma ogromny wpływ na stan techniczny jezdni.

Zbiórkę pobocza wykonano na następujących drogach powiatowych:

- ✓ DP nr 1357N Górowo Iławeckie - Babiak (od km 2+995 do km 6+404 o długości 3,409 km (17 405 m²);

Wartość usługi ogółem wyniosła **48 875,03 zł.**

W roku 2021 rozpoczęto również realizację zadań inwestycyjnych i remontowych, których zakończenie planuje się w latach następnych, należą do nich:

1. Przebudowa DP 1956N DW 592 (Kowalewo) – Łędtawki na odcinku Grzęda – Łędtawki

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,

- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. z siedzibą ul. Kolejowa 28, 05-300 Mińsk Mazowiecki.

Przewidywana wartość robót budowlanych określona w umowie z wykonawcą wynosi: **8 259 608,03 zł.** brutto.

2. Przebudowa drogi powiatowej nr 1390N DW nr 512 (Leginy) – Liski – Sępopol – Ostre Bardo – Szczurkowo na odcinku Turcz – Sępopol

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Przewidywana wartość robót budowlanych określona w umowie z wykonawcą wynosi: **6 902 768,78 zł.** brutto.

3. Przebudowa DP 1354N Głądy – Pieszkowo – Tolko na odcinku Kicina (skrzyżowanie z DP1386N Pieszkowo (skrzyżowanie z DW 511))

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych,

- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Przewidywana wartość robót budowlanych określona w umowie z wykonawcą wynosi: **8 518 068,20 zł.** brutto.

4. Przebudowa DP 1396N i 1581N oraz remont nawierzchni jezdni DP 1396N w msc. Lwowiec

Zadanie to w realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Przewidywana wartość robót budowlanych określona w umowie z wykonawcą wynosi: **2 687 745,95 zł.** brutto.

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2021 ROKU WE WŁASNYM ZAKRESIE:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc w 2021 wykonał siłami własnymi wiele prac utrzymaniowych i remontowych na drogach i obiektach inżynierskich. Realizacja zadań własnymi ludźmi i sprzętem pod nadzorem kadry ZDP przyniosła bardzo duże oszczędności finansowe w porównaniu do kosztów, jakie należałoby ponieść zlecając wszystkie wykonane zadania firmom zewnętrznym.

Jednym z najważniejszych celów ZDP jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Realizowane jest to m.in. poprzez właściwe utrzymanie nawierzchni jezdni. ZDP we własnym zakresie przeprowadza bieżące remonty nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy bitumicznej na zimno i na gorąco. Remonty wykonywane emulsją asfaltową i grysami z uwagi na ich specyfikę są zlecane firmom zewnętrznym. Są to zasadnicze zabiegi, dzięki którym udaje się utrzymać w stanie przejezdności mocno wyeksploatowane nawierzchnie na drogach Powiatu Bartoszyckiego.

Roboty remontowe prowadzone są również na nieutwardzonych nawierzchniach dróg powiatowych. Dużym wyzwaniem są tego typu prace z uwagi na brak posiadania odpowiedniego sprzętu do utrzymywania takich nawierzchni, co przekłada się na znaczne koszty ich wykonywania, gdyż gro prac musimy zlecać wykonawcom zewnętrznym.

Utrzymanie przejezdności dróg żwirowych i gruntowych realizowane jest przez uzupełniania ubytków i profilowanie catych ciągów drogowych równiarką. Niestety praca ta jest niewidoczna po wystąpieniu silnych opadów deszczu i przejazdach ciężkiego sprzętu zarówno rolniczego jak i leśnego.

Niezwykle istotne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest właściwe oznakowanie, dlatego ZDP dokłada wszelkich starań, aby drogi powiatowe były oznakowane prawidłowo. W 2021 roku ustawiono **103 szt.** nowych znaków i tablic drogowych w miejscach, w których brakowało oznakowania lub tam, gdzie istniejące oznakowanie kwalifikowało się do wymiany.

Znaki drogowe, tablice i słupki narażone są na wiele czynników powodujących ich zniszczenie, zwłaszcza w pobliżu obszarów zabudowanych, gdzie często są dewastowane, obracane, wyginane przez wandalów. Konieczne jest zatem stałe kontrolowanie ich stanu i przeprowadzanie w razie konieczności napraw.

Mimo wykonania prac zleconych mających na celu zbiórkę zawyżonego pobocza, Zarząd Dróg Powiatowych wykonywał także ścinę pobocza we własnym zakresie. Ogółem siłami własnymi usunięto nadmiar pobocza na długości **ok. 1,6 km**. Jest to bardzo ważny zabieg, zabezpieczający korpus drogi przed nasiąkaniem wodą i niszczeniem konstrukcji nawierzchni. Zastoiska wody opadowej na nawierzchniach stanowią ponadto duże zagrożenie bezpieczeństwa ruchu.

Do zadań zarządcy drogi publicznej należy utrzymanie zieleni znajdującej się w pasie drogowym. ZDP na bieżąco prowadzi przeglądy stanu drzew i raz do roku sporządza plan wycięcia drzew, zagrażających bezpieczeństwu ruchu. W 2021 roku ZDP wycięło **250 szt.** drzew. Zadrzewienie wymaga ponadto zabiegów pielęgnacyjnych, przycinania niskich konarów, wycinania odrostów i gałęzi w skrajni jezdni. W 2021 roku ZDP dokonał uzupełnień w drzewostanie przez nasadzenie nowych drzew przy drogach powiatowych w ilości **550 szt.** Nowe drzewa sadzone są na przeciwskarpach rowów, poza trójkątami widoczności. Utrzymanie zieleni to również wycinanie krzaków z poboczy i rowów dróg. Ma to szczególne znaczenie dla widoczności, zwłaszcza na tukach. Dzięki zakupowi w 2013 r. karczownika do pni Zarząd Dróg Powiatowych co roku usuwa z poboczy dróg powiatowych karczce pozostałe po wycince drzew. Zabieg ten jest o tyle ważny, gdyż poprawia bezpieczeństwo w ruchu drogowym, ale również ułatwia prace związane z odsnieżaniem dróg oraz w okresie letnim z wykasaniem mechanicznym. W roku 2021 r. dzięki temu zakupowi usunięto z pasa drogowego dróg powiatowych **146 szt.** karczcy.



Frezowanie pni

Zarząd Dróg Powiatowych zajmuje się również wszystkimi obiektami mostowymi i obiektami inżynierskimi położonymi w ciągach dróg powiatowych. W 2021 roku oprócz systematycznie dokonywanej kontroli stanu technicznego obiektów, wykonano wiele prac remontowych i konserwacyjnych na mostach i przepustach. Min. przebudowano i wyremontowano **2 przepust** i odnowiono **ok. 0,05 km** rowów przydrożnych.

Bardzo ważną rolę w działalności Zarządu Dróg Powiatowych jest zimowe utrzymanie dróg, które ma na celu utrzymanie przejezdności dróg powiatowych oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w trudnych warunkach zimowych. W okresie zimowym drogi utrzymywane są w IV, V i VI standardzie zimowego utrzymania, który przewiduje posypywanie tylko miejsc niebezpiecznych, co nie zadowala użytkowników dróg z uwagi na fakt, iż drogi krajowe utrzymywane w I i II standardzie posiadają w okresie zimowym nawierzchnie pozbawione całkowicie śliskości zimowej.

Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych utrzymuje w pełnej przejezdności drogi nieobjęte zimowym utrzymaniem określone w uchwale nr 23/41/07 Zarządu Powiatu Bartoszyckiego z dnia 30 sierpnia 2007 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołedzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc.

Na odśnieżanie i posypywanie nawierzchni Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc wydatkował w 2021 roku **243 450 zł**. Koszt ten obejmuje zakup soli, piasku i wynajem nośników dla piaskarek i pługów. ZDP posiada również własny sprzęt do prowadzenia akcji zimowej: 3 samochody ciężarowe wyposażone w piaskarki i pługi typu lekkiego, 2 koparko – ładowarki oraz 2 ciągniki wyposażone w pługi typu lekkiego. Dyżury i nadzór prowadzone są przez pracowników ZDP.

Wybrane prace w zakresie utrzymania dróg powiatowych:

Lp	Rodzaj prac/zakupów	Ilość wykonanej pracy	Ogólna wartość [w zł]
1	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu grysów i emulsji asfaltowej - prace zlecone	28 789 m ²	698 147,-
2	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przetomów przy użyciu masy bitumicznej na gorąco - zakup masy	334 Mg	120 781,-
3	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przetomów przy użyciu masy bitumicznej na zimno - zakup masy	32 Mg	16 236,-
4	Zakup kruszyw i betonu kruszonego - kruszywo naturalne - beton kruszony	220 Mg 100 Mg	25 927,-
5	Remont i udrożnienie przepustów	2 szt.	brygada własna
6	Remont dróg gruntowych przy użyciu równiarki i uzupełnienie ubytków kruszywem w okresie wiosennym i jesiennym - praca równiarki wynajętej - praca walca wynajętego - praca równiarki do ciągnika	91 h,- 92 h,- 52 h,-	32 631,-
7	Zimowe utrzymanie dróg - odśnieżanie i zwalczanie śliskości (prace zlecone)		206 943,-

8	Usługi transportowe, czyszczenie przepustów (WUKO), podnośnik i odbiór padłej zwierzyny, czyszczenie nawierzchni, wycinka i podcinanie drzew przydrożnych		5 463,-
9	Wycinka zakrzaczeń (prace zlecone) -1537N Kumkiejmy - Krasnotąka - dr. woj. nr 511		5 904,-
10	Oczyszczenie pasa drogowego i wycinka zakrzaczeń: - DP 1555N odc. Dąbrowa - Nalikajmy	1,0 km	brygada własna
11	Wycinka drzew przydrożnych zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego	250 szt.	brygada własna
12	Wycinka drzew przydrożnych i podcinanie koron drzew		1 500,-
13	Nasadzenia drzew przydrożnych - zakup drzewek - zakup palików do drzewek		12 150,- 4 500,-
14	Odbiór padliny		4 928,-
15	Zakup materiałów do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (znaki, podkłady do znaków, rury do znaków, folia odblaskowa do znaków pionowych i inne)		31 816,-
16	Wymiana oznakowania pionowego	103 szt.	brygada własna
17	Odnowa rowów przydrożnych	0,05 km	brygada własna
18	Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (kosiarka bijakowa i rotacyjna)	(450 x 2) km	brygada własna
19	Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (znaki, mosty, miejsca niebezpieczne)	2 000 m ²	brygada własna
20	Zbiórka zawyżonych poboczy - DP 1357N odc. Dwórzno - granica powiatu	6,409 km	48 875,-
21	Ścinanie pobocza na drogach: - DP 1424N odc. Sątopy - Unikowo	1,6 km	brygada własna
22	Karczowanie pni	146 szt.	brygada własna
23	Przeeglądy podstawowe 20 obiektów mostowych		1 353,-
24	Zakup paliw płynnych do pojazdów i sprzętu ZDP		245 984,-

25	Wykonanie map do celów projektowych pod planowane inwestycje		20 350,-
----	--	--	----------

Oprócz zadań wymienionych powyżej Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje szereg innych czynności, z których na uwagę w 2021 roku zasługują przede wszystkim pozyskiwanie środków zewnętrznych. Jeżeli chodzi o inwestycje drogowe są to czynności szczególnie czasochłonne i skomplikowane.

Wiele prac wykonywanych przez pracowników ZDP ma charakter administracyjny. Są to zadania wymagające wiedzy, doświadczenia, często czasochłonne i skomplikowane. Choć ich efekty nie są tak widoczne jak roboty na drogach to jednak konieczność ich wykonania wynika z ustaw i rozporządzeń regulujących właściwe zarządzanie drogami publicznymi.

Do zadań tych należy m.in. kontrola stanu technicznego dróg i obiektów mostowych. Wykonywanie systematycznych objazdów i przeglądów obiektów budowlanych, jakimi są drogi publiczne i mosty. Obowiązek ten wynika z Ustawy o drogach publicznych i prawa budowlanego. Każdego roku przeprowadzane są przeglądy bieżące dróg oraz przegląd szczegółowy/podstawowy mostów. Na ich podstawie wyciągane są wnioski, niezbędne w podejmowaniu właściwych decyzji o robotach remontowych.

Wiele czasu zajmują sprawy związane z inżynierią i bezpieczeństwem ruchu drogowego: opiniowanie wniosków zmian organizacji ruchu, zatwierdzanie czasowych i statycznych zmian w organizacji ruchu, kontrola stanu prawidłowości oznakowania zarówno na drogach gminnych jak i powiatowych.

Prace administracyjne wiążą się z przygotowaniem procesów przetargowych, dla zadań w ramach bieżącego utrzymania oraz zadań inwestycyjnych na drogach i mostach. Związane jest to z prowadzeniem całej procedury od wyboru zadań, następnie dobór właściwych technologii, przygotowanie przedmiarów, kosztorysów, materiałów przetargowych, postępowanie przetargowe, przekazanie placu budowy, nadzór nad prawidłowością wykonywanych zadań, nadzór nad oznakowaniem robót, kontrola ilościowa i jakościowa, odbiór robót.

Bardzo istotnym zadaniem ZDP jest ochrona pasa drogowego. Zarówno dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i w celu ochrony konstrukcji dróg ZDP prowadzi (zgodnie z rozporządzeniami) sprawy związane z zajęciem pasa drogowego.

W 2021 roku wydano **53** decyzji administracyjnych na zajęcie pasa drogowego. Ponadto wydano **14** decyzji na lokalizację nowych zjazdów, **29** decyzji na lokalizację urządzeń obcych w pasach dróg powiatowych, **94** uzgodnień decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Wszelkie te sprawy wiążą się z przeprowadzeniem postępowań administracyjnych, szczegółową analizą przepisów i warunków w terenie a następnie kontrolą prawidłowości robót prowadzonych w pasie drogowym. Czynności te mają duże znaczenie dla stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Należy również wspomnieć, iż w roku 2021 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszych opracowywał wnioski o dofinansowanie inwestycji w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, których przedmiotem była:

1. Przebudowa DP 2583N ul. Orzeszkowej w Bisztynku
2. Przebudowa DP 2587N ul. Stare Osiedle w Bisztynku
3. Przebudowa DP 1565N na odcinku Roskajmy – Liski
4. Remont drogi powiatowej nr 2596N ul. Krasickiego i drogi powiatowej nr 1320N ul. Sikorskiego w Górowie Iławeckim
5. Przebudowa DP 1420N Tolniki Wielkie – Księżno – Troszkowo – Unikowo na odcinku Prosiły – Księżno i DP 1485N Księżno – Żardeniki na odcinku Księżno – granica powiatu
6. Przebudowa DP 1567N Szczurkowo – Wodukajmy – Sępól – Głitajny na odcinku Wodukajmy – Sępól o dt. 7,665 km

Pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych ze swej strony dokładają wszelkich starań i wysiłku, aby przy ograniczonych środkach finansowych utrzymywać drogi w stanie przejezdności zarówno w okresie letnim jak i zimowym.