

WYKONANIE ZADAŃ I REALIZACJA BUDŻETU
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
ZA OKRES
01.01.2022 ÷ 31.12.2022

INFORMACJE OGÓLNE O ZDP – ROK 2022

Sieć drogowa

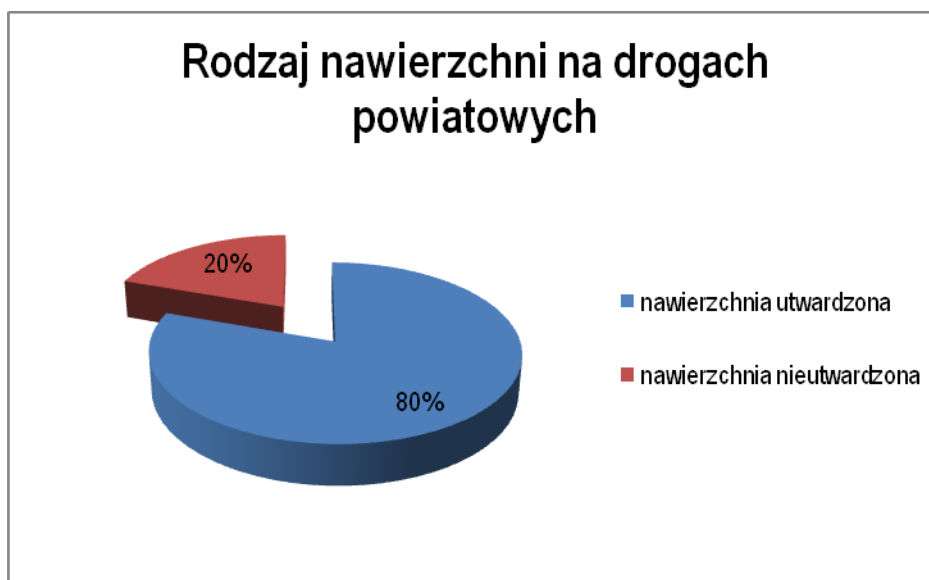
Sieć drogowa na terenie Powiatu Bartoszyckiego realizowana jest poprzez następujące kategorie dróg o charakterze publicznym:

- drogi krajowe w ilości 47,257 km;
- drogi wojewódzkie w ilości 109,857 km;
- drogi powiatowe w ilości 441,89 km;
- drogi gminne pozamiejskie w ilości 305,600 km;
- drogi gminne miejskie w ilości 41,720 km.

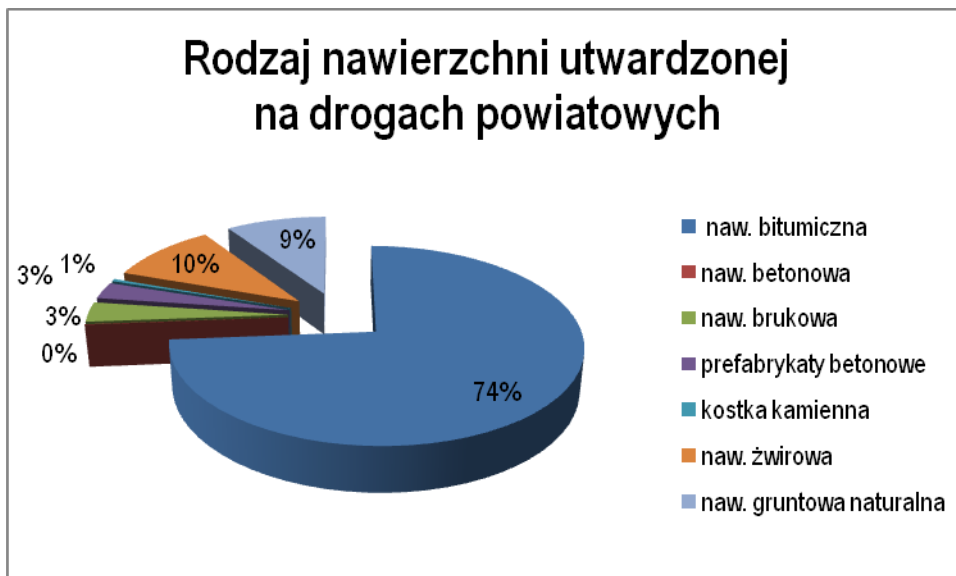
Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce posiada w swoim administrowaniu i jest odpowiedzialny za stan największej sieci drogowej na terenie Powiatu Bartoszyckiego, która składa się z 434,385 km dróg pozamiejskich i 7,505 km dróg leżących w granicach administracyjnych miast (Górowo Iławeckie – 2,954 km; Bisztynek – 3,448 km; Bartoszyce – 1,103 km) – stan na 31.12.2022 r.

Ulice będące drogami powiatowymi w miastach są administrowane przez poszczególne Urzędy Miejskie, na podstawie odpowiednich porozumień zawartych w 2010 r.

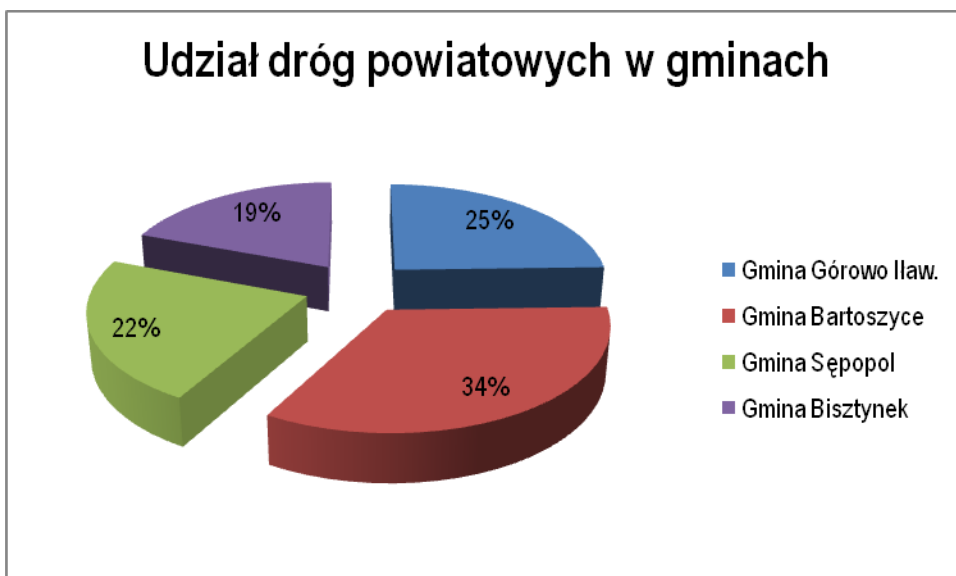
Rys. 1 Podział dróg powiatowych ze względu na rodzaj nawierzchni.



Rys. 2 Struktura nawierzchni utwardzonej na drogach powiatowych.



Rys. 3 Udział dróg powiatowych zamiejskich w gminach.



Z obserwacji poczynionych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc wynika, iż ok. 75% dróg pozamiejskich jest w złym stanie technicznym. Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych pochłaniają większość budżetu Zarządu Dróg Powiatowych, a efekty są mierne. Nawierzchnie bitumiczne większości dróg, wykonane były na lepisczu smotowym. Zarówno nawierzchnie na bazie lepiscza asfaltowego jak i smotowego ulegają pod wpływem czynników atmosferycznych zwiertzeniu i konieczne jest odnawianie warstwy ścieralnej, co 10 - 12 lat. Należy zaznaczyć, że panujące w tutejszym klimacie warunki atmosferyczne działają szczególnie destrukcyjnie na nawierzchnie drogowe. Duże różnice minimalnych i maksymalnych rocznych temperatur nawierzchni rzędu 70 - 80 stopni Celsjusza, oraz ich duże wahania jak też częste przymrozki i gwałtowne ocieplenia powodują, że warstwa ścieralna ulegać może szybszemu zniszczeniu. Na szybsze niszczenie nawierzchni ma również wpływ wzrastający ruch drogowy szczególnie pojazdów wielkotonażowych. Bez wykonania nowych nakładek tzw. dywaników

następować będzie dalsza systematyczna degradacja nawierzchni, co powodować będzie zwiększenie nakładów na remonty i zmniejszenie bezpieczeństwa ruchu.

Dużym problemem dla naszej jednostki jest utrzymanie dróg gruntowych, ponieważ nie posiadamy odpowiedniego sprzętu do utrzymywania tego typu nawierzchni, a co za tym idzie musimy gro prac na tych drogach zlecać wykonawcom zewnętrznym. Wszelkie prace remontowe na drogach gruntowych wykonane latem są niweczone w okresie jesienno – zimowym lub po większych opadach deszczu.

Zarząd Dróg Powiatowych jako jednostka odpowiedzialna za drogi powiatowe na terenie powiatu bartoszyckiego jak co roku skupia swoje działania na utrzymaniu pasa drogowego w stanie zapewniającym bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Obiekty inżynierskie

Aktualna ilość obiektów mostowych leżących w ciągach dróg powiatowych na dzień 31.12.2022 r. wynosi 20 sztuk o łącznej długości 164,99 mb.

Do najdłuższych obiektów mostowych na terenie powiatu bartoszyckiego należy zaliczyć:

- most w msc. Lwowiec – dł. 27,00 m
- most w msc. Piaseczno – dł. 14,90 m

Oprócz obiektów mostowych dbamy o odpowiedni stan techniczny przepustów, których posiadamy ponad 500 szt. o różnych średnicach i różnej konstrukcji. Znaczna ich ilość wymaga oczyszczenia a także gruntownego remontu lub przebudowy.

PRACE BIEŻĄCE NA DROGACH POWIATOWYCH

Pracownicy

Na koniec 2022 r. zatrudnienie w Zarządzie Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszycu wynosiło 18 osób i obejmowało 17,5 etatów. Jedna osoba zatrudniona była w ramach prac interwencyjnych. Struktura zatrudnienia przedstawia się następująco:

- pracownicy administracyjni – 5 osób,
- pracownicy fizyczni – 13 osób.

Sprzęt

Dzięki zrozumieniu i przychylności Zarządu Powiatu oraz Rady Powiatu od paru lat Zarząd Dróg Powiatowych powiększa swoje zaplecze sprzętowe, które przy realizacji znacznej części prac utrzymaniowych we własnym zakresie jest niezbędne dla efektywnego i ekonomicznego ich wykonywania.

W 2022 roku Zarząd Dróg Powiatowych zakupił następujący sprzęt:

1. kosiarka bijakowa boczna – 36 285 zł.,
2. antena i odbiornik GPS do pomiarów geodezyjnych pasa drogowego – 27 060,00 zł
3. samochód ciężarowy (wywrotka) – 693 720,00 zł

W rezultacie na dzień 31.12.2022 r. ZDP w Dąbrowie k/Bartoszycc posiada n/w sprzęt do utrzymania dróg powiatowych:

- ✓ 4 samochody ciężarowe – wywrotki
- ✓ 3 samochody osobowo – dostawcze
- ✓ 4 samochody osobowe
- ✓ 3 ciągniki rolnicze
- ✓ 1 przyczepę do ciągnika
- ✓ 2 przyczepy lekkie do samochodu
- ✓ 2 koparko – ładowarki
- ✓ 1 pług wirnikowy
- ✓ 6 pługów odśnieżnych typu lekkiego
- ✓ 2 pługi odśnieżne typu średniego
- ✓ 2 pługi do ciągnika
- ✓ 6 piaskarek
- ✓ 5 kosiarek ręcznych
- ✓ 1 podkaszarkę do gałęzi
- ✓ 1 kosiarkę rotacyjną
- ✓ 2 kosiarki bijakowe do ciągnika
- ✓ 1 kosiarkę bijakową boczną
- ✓ 3 pilarki do drewna
- ✓ 2 zagęszczarki
- ✓ 1 zagęszczarkę typu „skoczek”
- ✓ 1 agregat prądotwórczy
- ✓ 1 walec drogowy bębnowy mały
- ✓ 1 karczownik do pni
- ✓ 1 dmuchawa do liści
- ✓ 1 sprężarka do malowania
- ✓ 1 wiertnica ręczna spalinowa

- ✓ 1 urządzenie elektroniczne do pomiaru ruchu drogowego
- ✓ 1 równiarkę drogową do ciągnika
- ✓ 1 antenę i odbiornik GPS do pomiarów geodezyjnych pasa drogowego

Jest to niezbędny sprzęt, dzięki któremu we własnym zakresie i mniejszym kosztem, można wykonywać prace przy letnim i zimowym bieżącym utrzymaniu dróg polegających min. na pogłębieniu przydrożnych rowów, ścinie zawyżonych poboczy, wykaszaniu poboczy, remoncie cząstkowym, odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej.

Budżet

Budżet Zarządu Dróg Powiatowych na dzień 31.12.2022 r. zamknął się kwotą 15 086 875,77 zł z czego:

- wydatki bieżące to kwota: 4 055 437,88 zł;
- wydatki majątkowe to kwota: 11 031 437,89 zł.

Do 31.12.2022 r. na głównych paragrafach w ramach budżetu ZDP środki wydatkowano na:

- zakup materiałów i wyposażenia	- 736 809,66 zł
- zakup usług remontowych	- 1 020 520,15 zł
- zakup usług pozostałych	- 474 900,70 zł
- wydatki inwestycyjne	- 10 274 372,89 zł
- wydatki na zakupy inwestycyjne	- 757 065,00 zł

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2022 ROKU W SYSTEMIE ZLECONYM:

W roku 2022 r. wykonano roboty budowlane w zakresie przebudów i kompleksowych remontów nawierzchni dróg powiatowych o łącznej długości 5,127 km, co stanowi ok. 1,18% całej sieci dróg powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg. Jest to aspekt pozytywny i dający nadzieję na systematyczne choć długotrwałe polepszanie się stanu technicznego dróg powiatowych.

W roku 2022 realizowane były inwestycje rozpoczęte roku 2021 a których zakończenie nastąpiło w roku 2022. Należą do nich:

1. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny – Wiewiórki z budową ścieżki rowerowej

Realizacja tego zadania została rozpoczęta w roku 2021. Zadanie to było realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,

- ✓ budowę ścieżki rowerowej,
- ✓ wymianę przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowę rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: BUDOKOP Piotr Głodowski, ul. Olsztyńska 15, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Koszty poniesione w roku 2022 na realizację zadania wyniosły 1 063 655,27 zł. brutto.

Środki na realizację zadania w b.r. pochodziły tylko z wkładu własnego powiatu.

Ogółem wartość całego zadania realizowanego w latach 2021 -2022 wyniosła 5 170 500,44 zł. z czego wkład własny powiatu wyniósł: 2 652 297,52 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 2 518 202,92 zł.



Rozbudowa DP 1382N na odcinku Woryny - Wiewiórki

2. Przebudowa DP 1396N i 1581N oraz remont nawierzchni jezdni DP 1396N w msc. Lwowiec

Realizacja tego zadania została rozpoczęta w roku 2021. Jest ono realizowane przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W zakresie remontu nawierzchni jezdni DP 1396N całość robót została zakończona i rozliczona w roku 2021. Przebudowa w/w odcinków dróg została wykonana i rozliczona w roku 2022.

W ramach wykonanych prac remontowych wykonano m.in.:

- ✓ warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego,
- ✓ nową warstwę ścieralną
- ✓ pobocza i zjazdy.

W ramach prac inwestycyjnych wykonano m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ budowę chodników,
- ✓ wymianę przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowę rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione w roku 2022 na realizację zadania wyniosły 2 581 348,24 zł. brutto.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 903 471,88 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 1 677 876,36 zł.





Rozbudowa dróg powiatowych w msc. Lwowiec

3. Budowa chodnika w ciągu DP 1386N Kicina – Piasek – Bezledy – Łoskajmy w msc. Bezledy

Zadanie było realizowane w 100% ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

W ramach niniejszego zadania zostało wykonane m.in.:

- ✓ nawierzchni chodnika z podbudową,
- ✓ przejście dla pieszych,
- ✓ oświetlenie solarne przejścia dla pieszych.

W roku 2021 zostały poczynione prace przygotowawcze związane z uzyskaniem niezbędnych zgód i pozwoleń oraz wykonanie projektu budowlanego.

Koszty poniesione w roku 2022 na realizację zadania wyniosły 663 597,77 zł. brutto.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 0,00 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFIL wyniosła: 12 263,89 zł.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 0,00 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFIL wyniosła: 663 597,77 zł.

4. Budowa chodnika w ciągu DP 1563N Sędlawki – Wardomy w msc. Sędlawki o długości 950 m

Zadanie było realizowane w 100% ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

W ramach niniejszego zadania zostało wykonane m.in.:

- ✓ kanat technologiczny,
- ✓ wycinka drzew przydrożnych,
- ✓ wykonanie nawierzchni chodnika z podbudową,

W roku 2021 zostały poczynione prace przygotowawcze związane z uzyskaniem niezbędnych zgód i pozwoleń oraz wykonanie projektu budowlanego.

Koszty poniesione w roku 2022 na realizację zadania wyniosły 673 400,61 zł. brutto.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 0,00 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFIL wyniosła: 673 400,61 zł.



Budowa chodnika w msc. Sędławki

W roku 2022 trwała również kontynuacja robót budowlanych na inwestycjach rozpoczętych w roku 2021 a których zakończenie planuje się w latach następnych. Należą do nich:

5. Przebudowa DP 1956N DW 592 (Kowalewo) – Sędławki na odcinku Grzęda – Sędławki

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. z siedzibą ul. Kolejowa 28, 05-300 Mińsk Mazowiecki.

Przewidywana wartość robót budowlanych określona w umowie z wykonawcą wynosi: 8 259 608,03 zł. brutto.

Koszty poniesione w roku 2022 na realizację zadania wyniosły 2 817 230,21 zł. brutto.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 2 459 730,21 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 357 500,00 zł.



Przebudowa DP 1956N na odcinku Grzęda – Łędtawki

6. Przebudowa drogi powiatowej nr 1390N DW nr 512 (Leginy) – Liski – Sępopol – Ostre Bardo – Szczurkowo na odcinku Turcz – Sępopol

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,

- ✓ odnowa rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Przewidywana wartość robót budowlanych określona w umowie z wykonawcą wynosi: 6 902 768,78 zł. brutto.

Koszty poniesione w roku 2022 na realizację zadania wyniosły 429 509,25 zł. brutto.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 72 009,25 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 357 500,00 zł.



Przebudowa DP 1390N na odcinku Turcz – Sępopol

7. Przebudowa DP 1354N Gładki – Pieszkowo – Tolko na odcinku Kicina (skrzyżowanie z DP1386N Pieszkowo (skrzyżowanie z DW 511))

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Przewidywana wartość robót budowlanych określona w umowie z wykonawcą wynosi: 8 518 068,20 zł. brutto.

Koszty poniesione w roku 2022 na realizację zadania wyniosły 2 045 495,64 zł. brutto.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 1 687 995,64 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 357 500,00 zł.



Przebudowa DP 1354N na odcinku Kicina (skrzyżowanie z DP1386N Pieszkowo (skrzyżowanie z DW 511)

W roku 2022 rozpoczęto również realizację zadań inwestycyjnych i remontowych, których zakończenie planuje się w latach następnych, należą do nich:

8. Remont drogi powiatowej nr 2596N ul. Krasickiego i drogi powiatowej nr 1320N ul. Sikorskiego w Górowie Iławeckim.

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ nowa nawierzchnia chodników,

- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Przewidywana wartość inwestycji wynosi: 3 498 663,61 zł. brutto.

W roku 2022 nie wydatkowano na ten cel żadnych środków finansowych.

9. Przebudowa DP 1420N Tolniki Wielkie - Księżno - Troszkowo - Unikowo na odcinku Prosimy - Księżno i DP 1485N Księżno - Żardeniki na odcinku Księżno - Granica Powiatu.

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wycinka drzew przydrożnych,
- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. z siedzibą ul. Kolejowa 28, 05-300 Mińsk Mazowiecki.

Przewidywana wartość inwestycji wynosi: 12 228 338,00 zł. brutto.

W roku 2022 nie wydatkowano na ten cel żadnych środków finansowych.

10. Przebudowa DP 2583N ul. Orzeszkowej w Bisztynku.

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,

- ✓ oznakowanie pionowe,

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Przewidywana wartość inwestycji wynosi: 757 454,46 zł. brutto.

W roku 2022 nie wydatkowano na ten cel żadnych środków finansowych.

11. Przebudowa DP 2587N ul. Stare Osiedle w Bisztyнку.

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ oznakowanie pionowe,

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Usługi Brukarskie i Budowlane Waldemar Komsta ul. Sportowa 6; 11-230 Bisztynek.

Przewidywana wartość inwestycji wynosi: 769 030,68 zł. brutto.

W roku 2022 nie wydatkowano na ten cel żadnych środków finansowych.

12. Poprawa bezpieczeństwa ruchu na kluczowych odcinkach dróg powiatowych powiatu bartoszyckiego.

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. W ramach niniejszej inwestycji zostaną przebudowane następujące odcinki dróg powiatowych:

- ✓ DP 1567N Szczurkowo – Wodukajmy – Sępól – Glitajny na odcinku Boryty – Sępól o długości 3,653 km;
- ✓ DP 1571N Łabędnik – Bisztynek na odcinku Łędtawki - Bisztynek o długości 2,435 km
- ✓ DP 1382N Wojmiany – Wiewiórki o długości 2,000 km

W roku 2022 wydatkowano środki własne w wysokości 30 135,90 zł na prace przygotowawcze.

13. Przebudowa DP 1555N w msc. Dąbrowa.

Zadanie to miało być realizowane przy współudziale środków pochodzących z budżetu Gminy Bartoszyce, jednakże z uwagi na krótki okres jaki pozostawał na wykopanie robót budowlanych przedmiotowa inwestycja nie doszła do realizacji.

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2022 ROKU WE WŁASNYM

ZAKRESIE:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce w 2022 wykonał siłami własnymi wiele prac utrzymaniowych i remontowych na drogach i obiektach inżynierskich. Realizacja zadań własnymi ludźmi i sprzętem pod nadzorem kadry ZDP przyniosła bardzo duże oszczędności finansowe w porównaniu do kosztów, jakie należałoby ponieść zlecając wszystkie wykonane zadania firmom zewnętrznym.

Jednym z najważniejszych celów ZDP jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Realizowane jest to m.in. poprzez właściwe utrzymanie nawierzchni jezdni. ZDP we własnym zakresie przeprowadza bieżące remonty nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy bitumicznej na zimno i na gorąco. Remonty wykonywane emulsją asfaltową i grysami z uwagi na ich specyfikę są zlecane firmom zewnętrznym. Są to zasadnicze zabiegi, dzięki którym udaje się utrzymać w stanie przejezdności mocno wyeksploatowane nawierzchnie na drogach Powiatu Bartoszyckiego.

Roboty remontowe prowadzone są również na nieutwardzonych nawierzchniach dróg powiatowych. Dużym wyzwaniem są tego typu prace z uwagi na brak posiadania odpowiedniego sprzętu do utrzymywania takich nawierzchni, co przekłada się na znaczne koszty ich wykonywania, gdyż gro prac musimy zlecać wykonawcom zewnętrznym.

Utrzymanie przejezdności dróg zwirowych i gruntowych realizowane jest przez uzupełniania ubytków i profilowanie całych ciągów drogowych równiarką. Niestety praca ta jest niewidoczna po wystąpieniu silnych opadów deszczu i przejazdach ciężkiego sprzętu zarówno rolniczego jak i leśnego.

Niezwykle istotne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest właściwe oznakowanie, dlatego ZDP dokłada wszelkich starań, aby drogi powiatowe były oznakowane prawidłowo. W 2022 roku ustawiono 49 szt. nowych znaków i tablic drogowych w miejscach, w których brakowało oznakowania lub tam, gdzie istniejące oznakowanie kwalifikowało się do wymiany.

Znaki drogowe, tablice i słupki narażone są na wiele czynników powodujących ich zniszczenie, zwłaszcza w pobliżu obszarów zabudowanych, gdzie często są dewastowane, obracane, wyginane przez wandalów. Konieczne jest zatem stałe kontrolowanie ich stanu i przeprowadzanie w razie konieczności napraw.

Mimo wykonania prac zleconych mających na celu zbiórkę zawyżonego pobocza, Zarząd Dróg Powiatowych wykonywał także ścinę pobocza we własnym zakresie. Ogółem siłami własnymi usunięto nadmiar pobocza na długości ok. 0,5 km. Jest to bardzo ważny zabieg, zabezpieczający korpus drogi przed nasiąkaniem wodą i niszczeniem konstrukcji nawierzchni. Zastoiska wody opadowej na nawierzchniach stanowią ponadto duże zagrożenie bezpieczeństwa ruchu.

Do zadań zarządcy drogi publicznej należy utrzymanie zieleni znajdującej się w pasie drogowym. ZDP na bieżąco prowadzi przeglądy stanu drzew i raz do roku sporządza plan wyrębu drzew, zagrażających bezpieczeństwu ruchu. W 2022 roku ZDP wyciął 408 szt. drzew. Zadrzewienie wymaga ponadto zabiegów pielęgnacyjnych, przycinania niskich konarów, wycinania odrostów i gałęzi w skrajni jezdni. W 2022 roku ZDP dokonał uzupełnień w drzewostanie przez nasadzenie nowych drzew przy drogach powiatowych w ilości 376 szt. Nowe drzewa sadzone są na przeciwskarpach rowów, poza trójkątami widoczności. Utrzymanie zieleni to również wycinanie krzaków z poboczy i rowów dróg. Ma to szczególne znaczenie dla widoczności, zwłaszcza na łukach. Dzięki zakupowi w 2013 r. karczownika do pni Zarząd Dróg Powiatowych co roku usuwa z poboczy dróg powiatowych karczce pozostałe po wycince drzew. Zabieg ten jest o tyle ważny, gdyż poprawia bezpieczeństwo w ruchu drogowym, ale również ułatwia prace związane z odśnieżaniem dróg oraz w okresie letnim z wykaszaniem mechanicznym. W roku 2022 r. dzięki temu zakupowi usunięto z pasa drogowego dróg powiatowych 98 szt. karczcy.



Frezowanie pni

Zarząd Dróg Powiatowych zajmuje się również wszystkimi obiektami mostowymi i obiektami inżynierskimi położonymi w ciągach dróg powiatowych. W 2022 roku oprócz systematycznie dokonywanej kontroli stanu technicznego obiektów, wykonano wiele prac remontowych i konserwacyjnych na mostach i przepustach. M.in. przebudowano i wyremontowano 5 przepustów i odnowiono ok. 0,340 km rowów przydrożnych.

Bardzo ważną rolę w działalności Zarządu Dróg Powiatowych jest zimowe utrzymanie dróg, które ma na celu utrzymanie przejezdności dróg powiatowych oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w trudnych warunkach zimowych. W okresie zimowym drogi utrzymywane są w IV, V i VI standardzie zimowego utrzymania, który

przewiduje posypywanie tylko miejsc niebezpiecznych, co nie zadowala użytkowników dróg z uwagi na fakt, iż drogi krajowe utrzymywane w I i II standardzie posiadają w okresie zimowym nawierzchnie pozbawione catkowicie śliskości zimowej.

Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych utrzymuje w pełnej przejezdności drogi nieobjęte zimowym utrzymaniem określone w uchwale nr 23/41/07 Zarządu Powiatu Bartoszyckiego z dnia 30 sierpnia 2007 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszycc.

Na odśnieżanie i posypywanie nawierzchni Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszycc wydał w 2022 roku 291 055,19 zł. Koszt ten obejmuje zakup soli, piasku i wynajem nośników dla piaskarek i pługów. ZDP posiada również własny sprzęt do prowadzenia akcji zimowej: 3 samochody ciężarowe wyposażone w piaskarki i pługi typu lekkiego, 2 koparko – ładowarki oraz 2 ciągniki wyposażone w pługi typu lekkiego. Dyżury i nadzór prowadzone są przez pracowników ZDP.

Wybrane prace w zakresie utrzymania dróg powiatowych:

Lp	Rodzaj prac/zakupów	Ilość wykonanej pracy	Ogólna wartość [w zł]
1	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu grysów i emulsji asfaltowej – prace zlecone	33 000 m ²	970 101,-
2	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przetomów przy użyciu masy bitumicznej na gorąco – zakup masy	390 Mg	160 699,-
3	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przetomów przy użyciu masy bitumicznej na zimno – zakup masy	42 Mg	35 472,-
4	Zakup kruszyw i betonu kruszonego – kruszywo naturalne	531 Mg	19 164,-
5	Zakup rur przepustowych		7 912,-
6	Remont dróg gruntowych przy użyciu równiarki i uzupełnienie ubytków kruszywem w okresie wiosennym i jesiennym – praca równiarki do ciągnika	52 h	

7	Zimowe utrzymanie dróg – odśnieżanie i zwalczanie śliskości (prace zlecone)		249 894,-
8	Usługi transportowe, czyszczenie przepustów (WUKO), podnośnik i odbiór padłej zwierzyny, czyszczenie nawierzchni, wycinka i podcinanie drzew przydrożnych		3 055,-
9	Zbiórka zawyżonych poboczy i regulacja poboczy – DP 1386N na odc. Bezledy – Piasek	7 km	33 210,-
10	Wycinka zakrzaczeń (prace zlecone) – DP 1515N odc. Kandyty-Bukowiec i 1571N odc. Bisztynek – Łędtawki		7 749,-
	– DP 1386N odc. Bezledy – Łoskajmy i 1553N odc. Bąsze Postusze		7 749,-
	– DP 1515N odc. Kandyty – Augamy i 1998N odc. Augamy - Kiwajny		12 300,-
11	Oczyszczenie pasa drogowego i wycinka zakrzaczeń:	0,5 km	brygada własna
12	Wycinka drzew przydrożnych zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego	408 szt.	brygada własna
13	Nasadzenia drzew przydrożnych - zakup drzewek		11 250,-
	- zakup palików do drzewek		9 396,-
14	Odbiór padliny		3 820,-
15	Zakup materiałów do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (znaki, podkłady do znaków, rury do znaków, folia odblaskowa do znaków pionowych i inne)		1 222,-
16	Wymiana oznakowania pionowego	49 szt.	brygada własna
17	Odnowa rowów przydrożnych	0,34 km	brygada własna
18	Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (kosiarka bijakowa i rotacyjna)	(450 x 2) km	brygada własna
19	Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (znaki, mosty, miejsca niebezpieczne)	1 500 m ²	brygada własna

20	Ścinanie pobocza na drogach:	0,5 km	brygada własna
21	Karczowanie pni	98 szt.	brygada własna
22	Przeeglądy podstawowe 20 obiektów mostowych		1 402,-
23	Zakup paliw płynnych do pojazdów i sprzętu ZDP		283 285,-
24	Wykonanie map do celów projektowych pod planowane inwestycje		600,-

Oprócz zadań wymienionych powyżej Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje szereg innych czynności, z których na uwagę w 2022 roku zasługuje przede wszystkim pozyskiwanie środków zewnętrznych. Jeżeli chodzi o inwestycje drogowe są to czynności szczególnie czasochłonne i skomplikowane.

Wiele prac wykonywanych przez pracowników ZDP ma charakter administracyjny. Są to zadania wymagające wiedzy, doświadczenia, często czasochłonne i skomplikowane. Choć ich efekty nie są tak widoczne jak roboty na drogach to jednak konieczność ich wykonania wynika z ustaw i rozporządzeń regulujących właściwe zarządzanie drogami publicznymi.

Do zadań tych należy m.in. kontrola stanu technicznego dróg i obiektów mostowych. Wykonywanie systematycznych objazdów i przeglądów obiektów budowlanych, jakimi są drogi publiczne i mosty. Obowiązek ten wynika z Ustawy o drogach publicznych i prawa budowlanego. Każdego roku przeprowadzane są przeglądy bieżące dróg oraz przegląd szczegółowy/podstawowy mostów. Na ich podstawie wyciągane są wnioski, niezbędne w podejmowaniu właściwych decyzji o robotach remontowych.

Wiele czasu zajmują sprawy związane z inżynierią i bezpieczeństwem ruchu drogowego: opiniowanie wniosków zmian organizacji ruchu, zatwierdzanie czasowych i stałych zmian w organizacji ruchu, kontrola stanu prawidłowości oznakowania zarówno na drogach gminnych jak i powiatowych.

Prace administracyjne wiążą się z przygotowaniem procesów przetargowych, dla zadań w ramach bieżącego utrzymania oraz zadań inwestycyjnych na drogach i mostach. Związane jest to z prowadzeniem całej procedury od wyboru zadań, następnie dobór właściwych technologii, przygotowanie przedmiarów, kosztorysów, materiałów przetargowych, postępowanie przetargowe, przekazanie placu budowy, nadzór nad prawidłowością wykonywanych zadań, nadzór nad oznakowaniem robót, kontrola ilościowa i jakościowa, odbiór robót.

Bardzo istotnym zadaniem ZDP jest ochrona pasa drogowego. Zarówno dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i w celu ochrony konstrukcji dróg ZDP prowadzi (zgodnie z rozporządzeniami) sprawy związane z zajęciem pasa drogowego.

W 2022 roku wydano 37 decyzji administracyjnych na zajęcie pasa drogowego. Ponadto wydano 18 decyzji na lokalizację nowych zjazdów, 19 decyzji na lokalizację urządzeń obcych w pasach dróg powiatowych, 64 uzgodnień decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Wszelkie te sprawy wiążą się z przeprowadzeniem postępowań administracyjnych, szczegółową analizą przepisów i warunków w terenie a następnie kontrolą prawidłowości robót prowadzonych w pasie drogowym. Czynności te mają duże znaczenie dla stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Należy również wspomnieć, iż w roku 2022 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce opracowywał wnioski o dofinansowanie inwestycji w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, oraz PROW których przedmiotem była:

1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu na kluczowych odcinkach dróg powiatowych powiatu bartoszyckiego
 - DP1567N Szczurkowo – Wodukajmy – Sępopol – Glitajny na odcinku Boryty – Sępopol o długości 3,653 km;
 - DP 1571N Łabędnik – Bisztynek na odcinku Łędtawki – Bisztynek o długości 2,435 km;
 - DP 1382N Wojmiany – Wiewiórki o długości 2,000 km.
2. Przebudowa drogi powiatowej nr 1394N Witki-Sępopol-Dziętrzychowo-Gierkiny w msc. Dziętrzychowo
3. Przebudowa DP 1386N na odcinku Bezdedy-Głomno
4. Przebudowa DP 1515N Robity - Kandyty - Wortawki na odcinku Kandyty - Sągnyty o długości 998 m
5. Remont DP 2580N ul. Nowe Osiedle w Bisztynku
6. Remont DP 1555N Kiertyny Małe - Dąbrowa - Bartoszyce na odcinku od msc. Kiertyny Małe do końca msc. Kiertyny Wielkie
7. Remont DP 1555N na odcinku Dąbrowa – Wiplawki
8. Remont DP 1541N Kosty - Wajsnory - Rodnowo - Kotowo - Rogóż na odcinku od skrzyżowania z DP 1386N do skrzyżowania z DP 1354N

Pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych ze swej strony dokładają wszelkich starań i wysiłku, aby przy ograniczonych środkach finansowych utrzymywać drogi w stanie przejezdności zarówno w okresie letnim jak i zimowym.