

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

Tel/fax 089 764 20 02

<http://bipsbartoszyce.warmia.mazury.pl/>

www.zdpdabrowa.pl

e-mail: sekretariat@zdpdabrowa.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

**WYKONANIE ZADAŃ I REALIZACJA BUDŻETU
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
ZA OKRES
01.01.2023 ÷ 31.12.2023**

INFORMACJE OGÓLNE O ZDP – ROK 2023

Sieć drogowa

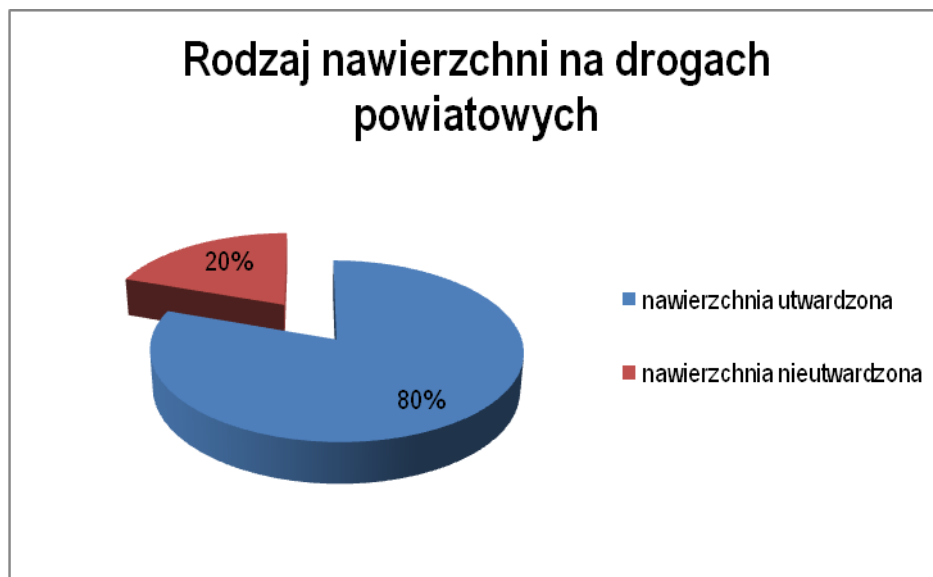
Sieć drogowa na terenie Powiatu Bartoszyckiego realizowana jest poprzez następujące kategorie dróg o charakterze publicznym:

- drogi krajowe w ilości 47,257 km;
- drogi wojewódzkie w ilości 109,857 km;
- drogi powiatowe w ilości 441,89 km;
- drogi gminne pozamiejskie w ilości 305,600 km;
- drogi gminne miejskie w ilości 41,720 km.

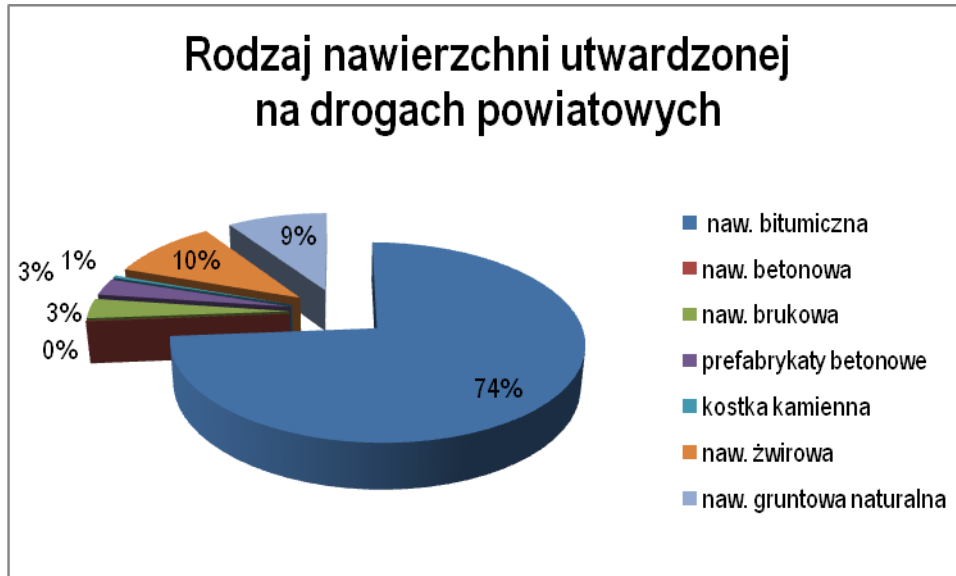
Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce posiada w swoim administrowaniu i jest odpowiedzialny za stan największej sieci drogowej na terenie Powiatu Bartoszyckiego, która składa się z 434,385 km dróg pozamiejskich i 7,505 km dróg leżących w granicach administracyjnych miast (Górowo Iławeckie – 2,954 km; Bisztynek – 3,448 km; Bartoszyce – 1,103 km) – **stan na 31.12.2023 r.**

Ulice będące drogami powiatowymi w miastach są administrowane przez poszczególne Urzędy Miejskie, na podstawie odpowiednich porozumień zawartych w 2010 r.

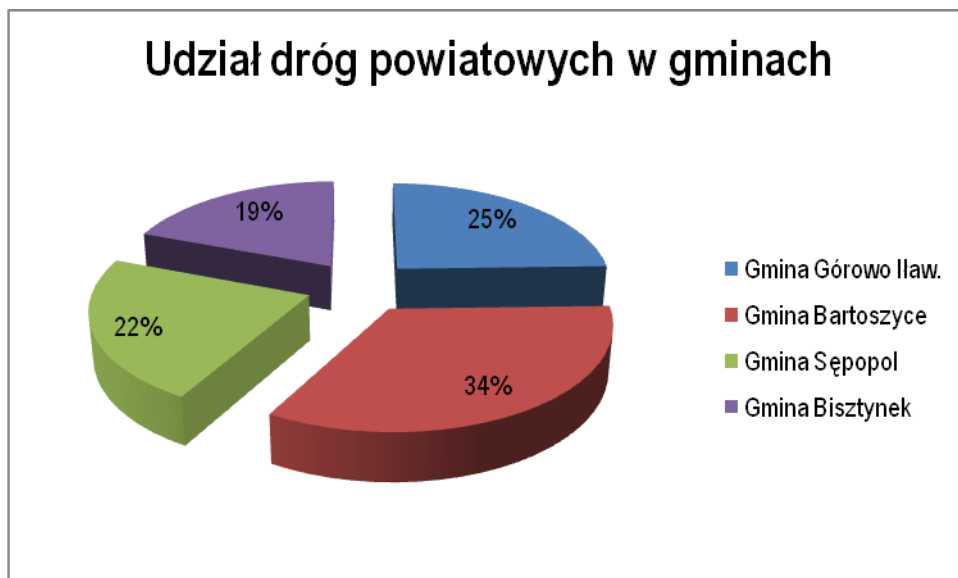
Rys. 1 Podział dróg powiatowych ze względu na rodzaj nawierzchni.



Rys. 2 Struktura nawierzchni utwardzonej na drogach powiatowych.



Rys. 3 Udział dróg powiatowych zamiejskich w gminach.



Z obserwacji poczynionych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce wynika, iż ok. 75% dróg pozamiejskich jest w złym stanie technicznym. Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych pochłaniają większość budżetu Zarządu Dróg Powiatowych, a efekty są mierne. Nawierzchnie bitumiczne większości dróg, wykonane były na lepszczu smotowym. Zarówno nawierzchnie na bazie lepszczu asfaltowego jak i smotowego ulegają pod wpływem czynników atmosferycznych zwiertzeniu i konieczne jest odnawianie warstwy ścieralnej, co 10 - 12 lat. Należy zaznaczyć, że panujące w tutejszym klimacie warunki atmosferyczne działają szczególnie destrukcyjnie na nawierzchnie drogowe. Duże różnice minimalnych i maksymalnych rocznych temperatur nawierzchni rzędu 70 - 80 stopni Celsjusza, oraz ich duże wahania jak też częste przymrozki i gwałtowne ocieplenia powodują, że warstwa ścieralna ulegać może szybszemu zniszczeniu. Na szybsze niszczenie nawierzchni ma również wpływ wzrastający ruch drogowy szczególnie pojazdów wielkotonażowych. Bez wykonania nowych nakładek tzw. dywaników

W 2023 roku Zarząd Dróg Powiatowych zakupił następujący sprzęt:

1. kosiarka bijakowa tylna-boczna – 37 551,00 zł.,
2. przycinarka nożycowa z ramieniem wysięgnikowym – 101 475,00 zł

W rezultacie **na dzień 31.12.2023 r.** ZDP w Dąbrowie k/Bartoszyc posiada n/w sprzęt do utrzymania dróg powiatowych:

- ✓ 3 samochody ciężarowe – wywrotki
- ✓ 3 samochody osobowo – dostawcze
- ✓ 4 samochody osobowe
- ✓ 3 ciągniki rolnicze
- ✓ 1 przyczepę do ciągnika
- ✓ 2 przyczepy lekkie do samochodu
- ✓ 2 koparko – ładowarki
- ✓ 1 pług wirnikowy
- ✓ 6 pługów odśnieżnych typu lekkiego
- ✓ 2 pługi odśnieżne typu średniego
- ✓ 2 pługi do ciągnika
- ✓ 6 piaskarek
- ✓ 5 kosiarek ręcznych
- ✓ 1 podkaszarkę do gałęzi
- ✓ 1 kosiarkę rotacyjną
- ✓ 2 kosiarki bijakowe do ciągnika
- ✓ 2 kosiarki bijakowe tylna-boczne
- ✓ 1 przycinarkę nożycową z ramieniem wysięgnikowym
- ✓ 3 pilarki do drewna
- ✓ 2 zagęszczarki
- ✓ 1 zagęszczarkę typu „skoczek”
- ✓ 1 agregat prądotwórczy
- ✓ 1 walec drogowy bębnowy maty
- ✓ 1 karczownik do pni
- ✓ 1 dmuchawa do liści
- ✓ 1 sprężarka do malowania
- ✓ 1 wiertnica ręczna spalinowa

- ✓ 1 urządzenie elektroniczne do pomiaru ruchu drogowego
- ✓ 1 równiarkę drogową do ciągnika
- ✓ 1 antenę i odbiornik GPS do pomiarów geodezyjnych pasa drogowego

Jest to niezbędny sprzęt, dzięki któremu we własnym zakresie i mniejszym kosztem, można wykonywać prace przy letnim i zimowym bieżącym utrzymaniu dróg polegających min. na pogłębieniu przydrożnych rowów, ścinie zawyżonych poboczy, wykaszaniu poboczy, remoncie cząstkowym, odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej.

Budżet

Budżet Zarządu Dróg Powiatowych na dzień **31.12.2023 r.** zamknął się kwotą **21 156 570,54 zł** z czego:

- wydatki bieżące to kwota: 8 213 035,79 zł;
- wydatki majątkowe to kwota: 12 943 534,75 zł.

Do 31.12.2023 r. na głównych paragrafach w ramach budżetu ZDP środki wydatkowano na:

- | | |
|----------------------------------|--------------------|
| - zakup materiałów i wyposażenia | - 755 435,12 zł |
| - zakup usług remontowych | - 4 738 751,26 zł |
| - zakup usług pozostałych | - 692 162,34 zł |
| - wydatki inwestycyjne | - 12 804 544,75 zł |
| - wydatki na zakupy inwestycyjne | - 138 990,00 zł |

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2023 ROKU W SYSTEMIE ZLECONYM:

W roku 2023 r. wykonano roboty budowlane w zakresie przebudów i kompleksowych remontów nawierzchni dróg powiatowych o łącznej długości 5,127 km, co stanowi ok. 1,18% całej sieci dróg powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg. Jest to aspekt pozytywny i dający nadzieję na systematyczne choć długotrwałe polepszanie się stanu technicznego dróg powiatowych.

W roku 2023 trwała kontynuacja robót budowlanych na inwestycjach rozpoczętych w roku 2021 a których zakończenie planuje się w latach następnych. Należą do nich:

1. Przebudowa DP 1956N DW 592 (Kowalewo) – Łędtawki na odcinku Grzęda – Łędtawki

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdnii,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,

- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. z siedzibą ul. Kolejowa 28, 05-300 Mińsk Mazowiecki.

Przewidywana wartość robót budowlanych określona w umowie z wykonawcą wynosi: **8 259 608,03 zł.** brutto.

Koszty poniesione w roku 2023 na realizację zadania wyniosły **2 912 459,88 zł.** brutto.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 0,00 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 2 912 459,88 zł.





Przebudowa DP 1956N na odcinku Grzęda – Łędtawki

2. Przebudowa drogi powiatowej nr 1390N DW nr 512 (Leginy) – Liski – Sępopol – Ostre Bardo – Szczurkowo na odcinku Turcz – Sępopol

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Przewidywana wartość robót budowlanych określona w umowie z wykonawcą wynosi: **6 902 768,78 zł.** brutto.

Koszty poniesione w roku 2023 na realizację zadania wyniosły **3 733 237,81 zł.** brutto.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 1 270 079,06 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 2 463 158,75 zł.



Przebudowa DP 1390N na odcinku Turcz – Sępopol

3. Przebudowa DP 1354N Głądy – Pieszkowo – Tolko na odcinku Kicina (skrzyżowanie z DP1386N Pieszkowo (skrzyżowanie z DW 511))

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Przewidywana wartość robót budowlanych określona w umowie z wykonawcą wynosi: **8 518 068,20 zł.** brutto.

Koszty poniesione w roku 2023 na realizację zadania wyniosły **3 907 915,30 zł.** brutto.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 624 651,55 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 3 283 263,75 zł.



Przebudowa DP 1354N na odcinku Kicina (skrzyżowanie z DP1386N Pieszkowo (skrzyżowanie z DW 511))

W roku 2023 trwała kontynuacja robót budowlanych na inwestycjach rozpoczętych w roku 2022 a których zakończenie planuje się w latach następnych. Należą do nich:

4. Przebudowa DP 1420N Tolniki Wielkie - Księżno - Troszkowo - Unikowo na odcinku Prosiły - Księżno i DP 1485N Księżno - Żardeniki na odcinku Księżno - Granica Powiatu.

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- ✓ wycinka drzew przydrożnych,
- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. z siedzibą ul. Kolejowa 28, 05-300 Mińsk Mazowiecki.

Przewidywana wartość inwestycji wynosi: **11 037 953,64 zł.** brutto.

W roku 2023 nie wydatkowano na ten cel żadnych środków finansowych.

5. Poprawa bezpieczeństwa ruchu na kluczowych odcinkach dróg powiatowych powiatu bartoszyckiego.

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. W ramach niniejszej inwestycji zostaną przebudowane następujące odcinki dróg powiatowych:

- ✓ DP 1567N Szczurkowo – Wodukajmy – Sępopol – Głitajny na odcinku Boryty – Sępopol o długości 3,653 km;
- ✓ DP 1571N Łabędnik – Bisztynek na odcinku Łędtawki – Bisztynek o długości 2,435 km
- ✓ DP 1382N Wojmiany – Wiewiórki o długości 2,000 km

W ramach niniejszej inwestycji na w/w drogach będzie wykonane m.in.:

- ✓ wycinka drzew przydrożnych,
- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Przewidywana wartość robót budowlanych określona w umowie z wykonawcą wynosi: **18 508 621,31 zł.** brutto.

Koszty poniesione w roku 2023 na realizację zadania wyniosły **2 872,05 zł.** brutto.

W roku 2023 trwała kontynuacja robót budowlanych na inwestycjach rozpoczętych w roku 2022 a których zakończenie nastąpiło w roku 2023. Należą do nich:

6. Remont drogi powiatowej nr 2596N ul. Krasickiego i drogi powiatowej nr 1320N ul. Sikorskiego w Górowie Iławeckim.

Zadanie to realizowane było przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, oraz Gminy Miejskiej Górowo Iławeckie. W ramach niniejszej inwestycji zostało wykonane m.in.:

- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ nowa nawierzchnia chodników,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Ogólna wartość inwestycji wyniosła: **3 498 663,61 zł.** brutto.

Koszty poniesione w roku 2023 na realizację zadania wyniosły **3 470 563,61 zł.** brutto.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 2 499 211,61 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 971 352,00 zł.

Realizacja tego zadania była współfinansowana ze środków budżetu Gminy Bisztynek, która wsparła realizację tej inwestycji środkami finansowymi w kwocie **1 843 527,61 zł.**

7. Przebudowa DP 2583N ul. Orzeszkowej w Bisztyнку.

Zadanie to realizowane było przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, oraz gminy Bisztynek. W ramach niniejszej inwestycji zostało wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdnii,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ oznakowanie pionowe,

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Ogólna wartość inwestycji wyniosła: **746 254,46 zł.** brutto.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 548 499,26 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 197 755,20 zł.

Realizacja tego zadania była współfinansowana ze środków budżetu Gminy Bisztynek, która wsparła realizację tej inwestycji środkami finansowymi w kwocie **151 490,89 zł.**

8. Przebudowa DP 2587N ul. Stare Osiedle w Bisztyнку.

Zadanie to realizowane było przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji zostało wykonane m.in.:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ oznakowanie pionowe,

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Usługi Brukarskie i Budowlane Waldemar Komsta ul. Sportowa 6; 11-230 Bisztynek.

Ogólna wartość inwestycji wyniosła: **722 710,68 zł.** brutto.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 514 309,83 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 208 400,85 zł.

Realizacja tego zadania była współfinansowana ze środków budżetu Gminy Bisztynek, która wsparła realizację tej inwestycji środkami finansowymi w kwocie **153 806,14 zł.**

W roku 2023 zrealizowano również następujące inwestycje:

9. Przebudowa DP 1555N w msc. Dąbrowa.

Zadanie to realizowane było przy współudziale środków z Gminy Bartoszyce. W ramach niniejszej inwestycji zostało wykonane m.in.:

- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ nowa nawierzchnia chodników,
- ✓ oznakowanie pionowe,

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Ogólna wartość inwestycji i koszty poniesione w roku 2023 wyniosły: **725 095,11 zł.** brutto.

Ogółem wkład własny powiatu wyniósł: 225 095,11 zł., a dotacja z budżetu Gminy Bartoszyce wyniosła: 500 000,00 zł.

10. Budowa przyłącza światłowodowego do siedziby ZDP.

Na potrzeby działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc wybudowano przyłącze światłowodowe gdyż obecny dostęp do internetu odbywał się na bardzo wolnym łączu bez możliwości zwiększenia jego przepustowości. Wartość inwestycji wyniosła: **51 660,00 zł.**

W roku 2023 rozpoczęto realizację inwestycji i remontów, których zakończenie planuje się w roku 2024 lub w latach następnych. Należą do nich:

11. Przebudowa drogi powiatowej nr 1394N Witki - Sępopol - Dzietrychowo - Gierkiny w msc. Dzietrychowo

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. W ramach niniejszej inwestycji zostanie wykonane m.in.:

- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ nowa nawierzchnia chodników,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Ogólna wartość inwestycji planowana jest na kwotę: **1 998 333,05 zł.** brutto.

Koszty poniesione w roku 2023 na realizację zadania wyniosły **2 339,46 zł.** brutto.

12. Przebudowa DP 1515N Robity - Kandyty - Wortawki na odcinku Kandyty - Sagnity o długości 998 m

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji zostanie wykonane m.in.:

- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Usługi Transportowe Adam Chlechowicz z siedzibą przy ul. Dolna 1; 83-307 Kietpino.

Ogólna wartość inwestycji planowana jest na kwotę: **3 684 372,00 zł.** brutto.

W roku 2023 nie poniesiono żadnych kosztów na realizację tego zadania.

13. Remont DP 1541N Kosty - Wajsnory - Rodnowo - Kotowo - Rogóż na odcinku od skrzyżowania z DP 1386N do skrzyżowania z DP 1354N

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszego remontu zostanie wykonane m.in.:

- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ oznakowanie poziome,

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Usługi Transportowe Adam Chlechowicz z siedzibą przy ul. Dolna 1; 83-307 Kietpino.

Ogólna wartość inwestycji planowana jest na kwotę: **5 314 940,00 zł.** brutto.

W roku 2023 nie poniesiono żadnych kosztów na realizację tego zadania.

14. Remont DP 2580N ul. Nowe Osiedle w Bisztyнку

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Funduszu Rozwoju Dróg oraz gminy Bisztynek. W ramach niniejszego remontu zostanie wykonane m.in.:

- ✓ nowa nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- ✓ oznakowanie poziome,

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Usługi Brukarskie i Budowlane Waldemar Komsta ul. Sportowa 6; 11-230 Bisztynek.

Ogólna wartość inwestycji planowana jest na kwotę: **396 723,08 zł.** brutto.

Kwota dotacji z Gminy Bisztynek na realizację zadania wynosi: 33 000,00 zł. Brutto.

W roku 2023 nie poniesiono żadnych kosztów na realizację tego zadania.

15. Remont DP 1555N Kiertyny Mate - Dąbrowa - Bartoszyce na odcinku od msc. Kiertyny Mate do końca msc. Kiertyny Wielkie

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszego remontu zostanie wykonane m.in.:

- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ oznakowanie poziome,

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Ogólna wartość inwestycji planowana jest na kwotę: **2 496 340,05 zł.** brutto.

W roku 2023 nie poniesiono żadnych kosztów na realizację tego zadania.

16. Remont DP 1555N na odcinku Dąbrowa - Wiptawki

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszego remontu zostanie wykonane m.in.:

- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ oznakowanie poziome,

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Ogólna wartość inwestycji planowana jest na kwotę: **1 308 058,40 zł.** brutto.

W roku 2023 nie poniesiono żadnych kosztów na realizację tego zadania.

17. Remont DP nr 1555N Kiertyny Małe - Dąbrowa - Bartoszyce w msc. Dąbrowa od km 5+483 do km 6+341 o długości 858 m

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszego remontu zostanie wykonane m.in.:

- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ oznakowanie poziome,

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Ogólna wartość inwestycji planowana jest na kwotę: **2 492 266,42 zł.** brutto.

W roku 2023 nie poniesiono żadnych kosztów na realizację tego zadania.

18. DP 1960N Wyręba - Kiersity - Tolko w msc. Tolko

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach środków własnych. W ramach niniejszego remontu zostanie wykonane m.in.:

- ✓ nowa nawierzchnia bitumiczna,
- ✓ oznakowanie poziome,

Wykonawcą robót była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Ogólna wartość zadania wyniosła: **100 000,00 zł.** brutto.

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2023 ROKU WE WŁASNYM ZAKRESIE:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc w 2023 wykonał siłami własnymi wiele prac utrzymaniowych i remontowych na drogach i obiektach inżynierskich. Realizacja zadań własnymi ludźmi i sprzętem pod nadzorem kadry ZDP przyniosła bardzo duże oszczędności finansowe w porównaniu do kosztów, jakie należałoby ponieść zlecając wszystkie wykonane zadania firmom zewnętrznym.

Jednym z najważniejszych celów ZDP jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Realizowane jest to m.in. poprzez właściwe utrzymanie nawierzchni jezdni. ZDP we własnym zakresie przeprowadza bieżące remonty nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy bitumicznej na zimno i na gorąco. Remonty wykonywane emulsją asfaltową i grysami z uwagi na ich specyfikę są zlecane firmom zewnętrznym. Są to zasadnicze zabiegi, dzięki którym udaje się utrzymać w stanie przejezdności mocno wyeksploatowane nawierzchnie na drogach Powiatu Bartoszyckiego.

Roboty remontowe prowadzone są również na nieutwardzonych nawierzchniach dróg powiatowych. Dużym wyzwaniem są tego typu prace z uwagi na brak posiadania odpowiedniego sprzętu do utrzymywania takich nawierzchni, co przekłada się na znaczne koszty ich wykonywania, gdyż gro prac musimy zlecać wykonawcom zewnętrznym.

Utrzymanie przejezdności dróg żwirowych i gruntowych realizowane jest przez uzupełniania ubytków i profilowanie całych ciągów drogowych równiarką. Niestety praca ta jest niewidoczna po wystąpieniu silnych opadów deszczu i przejazdach ciężkiego sprzętu zarówno rolniczego jak i leśnego.

Niezwykle istotne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest właściwe oznakowanie, dlatego ZDP dokłada wszelkich starań, aby drogi powiatowe były oznakowane prawidłowo. W 2023 roku ustawiono **4 szt.** nowych znaków i tablic drogowych w miejscach, w których brakowało oznakowania lub tam, gdzie istniejące oznakowanie kwalifikowało się do wymiany.

Znaki drogowe, tablice i słupki narażone są na wiele czynników powodujących ich zniszczenie, zwłaszcza w pobliżu obszarów zabudowanych, gdzie często są dewastowane, obracane, wyginane przez wandalów. Konieczne jest zatem stałe kontrolowanie ich stanu i przeprowadzanie w razie konieczności napraw.

Mimo wykonania prac zleconych mających na celu zbiórkę zawyżonego pobocza, Zarząd Dróg Powiatowych wykonywał także ścinę pobocza we własnym zakresie. Ogółem siłami własnymi usunięto nadmiar pobocza na długości **ok. 1,0 km**. Jest to bardzo ważny zabieg, zabezpieczający korpus drogi przed nasiąkaniem wodą i niszczeniem konstrukcji nawierzchni. Zastoiska wody opadowej na nawierzchniach stanowią ponadto duże zagrożenie bezpieczeństwa ruchu.

Do zadań zarządcy drogi publicznej należy utrzymanie zieleni znajdującej się w pasie drogowym. ZDP na bieżąco prowadzi przeglądy stanu drzew i raz do roku sporządza plan wycięcia drzew, zagrażających bezpieczeństwu ruchu. W 2023 roku ZDP wycięło **295 szt.** drzew. Zadrzewienie wymaga ponadto zabiegów pielęgnacyjnych, przycinania niskich konarów, wycinania odrostów i gałęzi w skrajni jezdni. W 2023 roku ZDP dokonał uzupełnień w drzewostanie przez nasadzenie nowych drzew przy drogach powiatowych w ilości ponad **700 szt.** Nowe drzewa sadzone są na przeciwskarpach rowów, poza trójkątami widoczności. Utrzymanie zieleni to również wycinanie krzaków z poboczy i rowów dróg. Ma to szczególne znaczenie dla widoczności, zwłaszcza na łukach. Dzięki zakupowi w 2013 r. karczownika do pni Zarząd Dróg Powiatowych co roku usuwa z poboczy dróg powiatowych karczce pozostałe po wycince drzew. Zabieg ten jest o tyle ważny, gdyż poprawia bezpieczeństwo w ruchu drogowym, ale również ułatwia prace związane z odsnieżaniem dróg oraz w okresie letnim z wykasaniem mechanicznym. W roku 2023 r. dzięki temu zakupowi usunięto z pasa drogowego dróg powiatowych **148 szt.** karczcy.



Frezowanie pni

Zarząd Dróg Powiatowych zajmuje się również wszystkimi obiektami mostowymi i obiektami inżynierskimi położonymi w ciągach dróg powiatowych. W 2023 roku oprócz systematycznie dokonywanej kontroli stanu technicznego obiektów, wykonano wiele prac remontowych i konserwacyjnych na mostach i przepustach. M.in. przebudowano i wyremontowano **4 przepusty** i odnowiono **ok. 0,5 km** rowów przydrożnych.

Bardzo ważną rolę w działalności Zarządu Dróg Powiatowych jest zimowe utrzymanie dróg, które ma na celu utrzymanie przejezdności dróg powiatowych oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w trudnych warunkach zimowych. W okresie zimowym drogi utrzymywane są w IV, V i VI standardzie zimowego utrzymania, który przewiduje posypywanie tylko miejsc niebezpiecznych, co nie zadowala użytkowników dróg z uwagi na fakt, iż drogi krajowe utrzymywane w I i II standardzie posiadają w okresie zimowym nawierzchnie pozbawione całkowicie śliskości zimowej.

Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych utrzymuje w pełnej przejeźności drogi nieobjęte zimowym utrzymaniem określone w uchwale nr 23/41/07 Zarządu Powiatu Bartoszyckiego z dnia 30 sierpnia 2007 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołedzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszych.

Na odśnieżanie i posypywanie nawierzchni Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszych wydał w 2023 roku **223 615,62 zł**. Koszt ten obejmuje zakup soli, piasku i wynajem nośników dla piaskarek i pługów. ZDP posiada również własny sprzęt do prowadzenia akcji zimowej: 3 samochody ciężarowe wyposażone w piaskarki i pługi typu lekkiego, 2 koparko – ładowarki oraz 2 ciągniki wyposażone w pługi typu lekkiego. Dyżury i nadzór prowadzone są przez pracowników ZDP.

Wybrane prace w zakresie utrzymania dróg powiatowych:

| Lp | Rodzaj prac/zakupów | Ilość wykonanej pracy | Ogólna wartość [w zł] |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 1 | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu grysów i emulsji asfaltowej – prace zlecone | 33 000 m ² | 1 055 340,- |
| 2 | Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przetomów przy użyciu masy bitumicznej na gorąco – zakup masy | 304 Mg | 131 246,- |
| 3 | Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przetomów przy użyciu masy bitumicznej na zimno – zakup masy | 45 Mg | 39 328,- |
| 4 | Zakup kruszyw i betonu kruszonego – kruszywo naturalne | 80 Mg | 1 968,- |
| 5 | Zakup rur przepustowych i remonty przepustów | | 5 934,- |
| 6 | Remont dróg gruntowych przy użyciu równiarki i uzupełnienie ubytków kruszywem w okresie wiosennym i jesiennym – praca równiarki | | 50 000,- |
| 7 | Zimowe utrzymanie dróg – odśnieżanie i zwalczanie śliskości (prace zlecone) – zakup soli i piasku do | | 223 615,- 33 690,- |

| | | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|
| 8 | Usługi transportowe, czyszczenie przepustów (WUKO), podnośnik i odbiór padłej zwierzyny, czyszczenie nawierzchni, wycinka i podcinanie drzew przydrożnych | | 7 202,- |
| 9 | Oczyszczenie pasa drogowego i wycinka zakrzaczeń: | 0,5 km | brygada własna |
| 10 | Wycinka drzew przydrożnych zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego | 295 szt. | brygada własna |
| 11 | Nasadzenia drzew przydrożnych - zakup drzewek - zakup palików do drzewek | | 10 368,- 12 599,- |
| 12 | Zakup materiałów do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (znaki, podkłady do znaków, rury do znaków, folia odblaskowa do znaków pionowych i inne) | | 2 263,- |
| 13 | Wymiana oznakowania pionowego | 4 szt. | brygada własna |
| 14 | Odnowa rowów przydrożnych | 0,5 km | brygada własna |
| 15 | Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (kosiarka bijakowa i rotacyjna) | (450 x 2) km | brygada własna |
| 16 | Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (znaki, mosty, miejsca niebezpieczne) | ok. 700 m ² | brygada własna |
| 17 | Ścinanie pobocza na drogach | 1,0 km | brygada własna |
| 18 | Karczowanie pni | 148 szt. | brygada własna |
| 19 | Przeglądy podstawowe 20 obiektów mostowych | | 2 257,- |
| 20 | Zakup paliw płynnych do pojazdów i sprzętu ZDP | | 272 467,- |
| 21 | Wykonanie map do celów projektowych pod planowane inwestycje, wznowienie granic, analizy i opinie | | 109 083,- |

Oprócz zadań wymienionych powyżej Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje szereg innych czynności, z których na uwagę w 2023 roku zasługują przede wszystkim pozyskiwanie środków zewnętrznych. Jeżeli chodzi o inwestycje drogowe są to czynności szczególnie czasochłonne i skomplikowane.

Wiele prac wykonywanych przez pracowników ZDP ma charakter administracyjny. Są to zadania wymagające wiedzy, doświadczenia, często czasochłonne i skomplikowane. Choć ich efekty nie są tak widoczne jak roboty na

drogach to jednak konieczność ich wykonania wynika z ustaw i rozporządzeń regulujących właściwe zarządzanie drogami publicznymi.

Do zadań tych należy m.in. kontrola stanu technicznego dróg i obiektów mostowych. Wykonywanie systematycznych objazdów i przeglądów obiektów budowlanych, jakimi są drogi publiczne i mosty. Obowiązek ten wynika z Ustawy o drogach publicznych i prawa budowlanego. Każdego roku przeprowadzane są przeglądy bieżące dróg oraz przegląd szczegółowy/podstawowy mostów. Na ich podstawie wyciągane są wnioski, niezbędne w podejmowaniu właściwych decyzji o robotach remontowych.

Wiele czasu zajmują sprawy związane z inżynierią i bezpieczeństwem ruchu drogowego: opiniowanie wniosków zmian organizacji ruchu, zatwierdzanie czasowych i stałych zmian w organizacji ruchu, kontrola stanu prawidłowości oznakowania zarówno na drogach gminnych jak i powiatowych.

Prace administracyjne wiążą się z przygotowaniem procesów przetargowych, dla zadań w ramach bieżącego utrzymania oraz zadań inwestycyjnych na drogach i mostach. Związane jest to z prowadzeniem całej procedury od wyboru zadań, następnie dobór właściwych technologii, przygotowanie przedmiarów, kosztorysów, materiałów przetargowych, postępowanie przetargowe, przekazanie placu budowy, nadzór nad prawidłowością wykonywanych zadań, nadzór nad oznakowaniem robót, kontrola ilościowa i jakościowa, odbiór robót.

Bardzo istotnym zadaniem ZDP jest ochrona pasa drogowego. Zarówno dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i w celu ochrony konstrukcji dróg ZDP prowadzi (zgodnie z rozporządzeniami) sprawy związane z zajęciem pasa drogowego.

W 2023 roku wydano **32** decyzji administracyjnych na zajęcie pasa drogowego. Ponadto wydano **16** decyzji na lokalizację nowych zjazdów lub przebudowę istniejących, **15** decyzji na lokalizację urządzeń obcych w pasach dróg powiatowych, **43** uzgodnień decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Wszelkie te sprawy wiążą się z przeprowadzeniem postępowań administracyjnych, szczegółową analizą przepisów i warunków w terenie a następnie kontrolą prawidłowości robót prowadzonych w pasie drogowym. Czynności te mają duże znaczenie dla stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Należy również wspomnieć, iż w roku 2023 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszych opracowywał wnioski o dofinansowanie inwestycji w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, Rządowego Funduszu Polski Łód: Program Inwestycji Strategicznych, oraz PROW oraz przygotowywał inwestycje pod te wnioski których przedmiotem była:

1. Przebudowa DP 1386N na odcinku Bezledy-Głomno
2. Przebudowa DP 1386N na odcinku Bezledy - Głomno.
3. Przebudowa odcinka DP 1579N Lipica - Smodajny.
4. Przebudowa odcinka DP 1422N Bisztynek - Frąknowo - Jeziorany

5. Przebudowa DP 1515N Robity – Kandyty – Wortawki na odcinku Sągnyty – Lipniki
6. Przebudowa DP 1392N Bartoszyce – Szylina – Smolanka w msc. Wirwilty

Pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych ze swej strony dokładają wszelkich starań i wysiłku, aby przy ograniczonych środkach finansowych utrzymywać drogi w stanie przejezdności zarówno w okresie letnim jak i zimowym.