

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

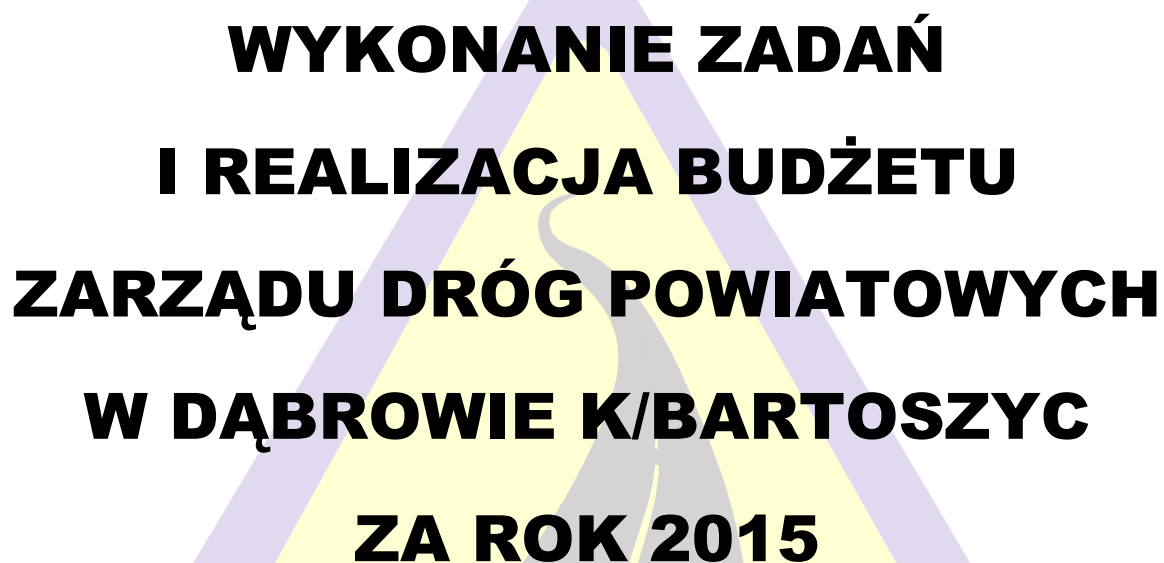
Tel/fax 089 764 20 02

http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_bartoszycki

www.zdpdabrowa.pl

e-mail: zdpdabrowa@wp.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580



**WYKONANIE ZADAŃ
I REALIZACJA BUDŻETU
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
ZA ROK 2015**

luty 2016r.

INFORMACJE OGÓLNE O ZDP – ROK 2015

Sieć drogowa

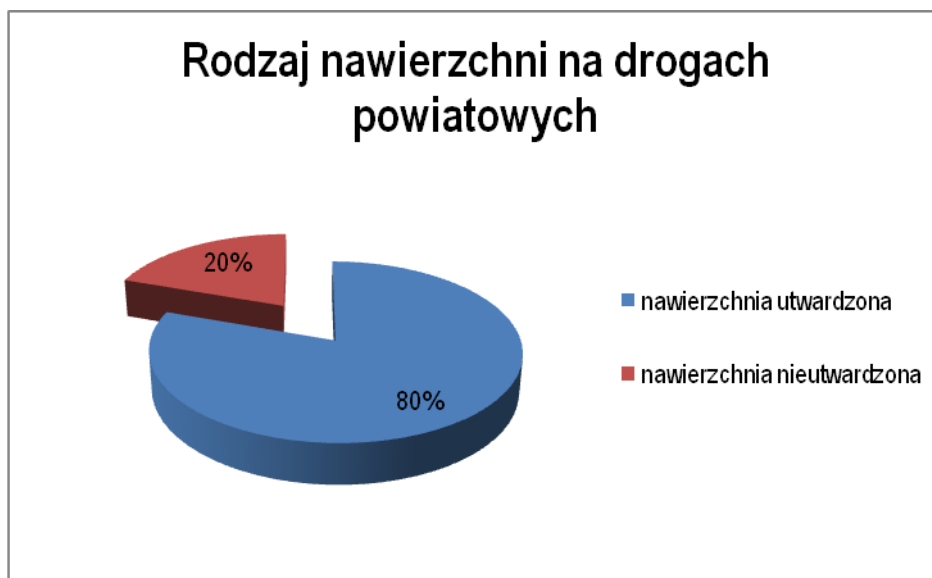
Sieć drogowa na terenie Powiatu Bartoszyckiego realizowana jest poprzez następujące kategorie dróg o charakterze publicznym:

- drogi krajowe w ilości 47,100 km;
- drogi wojewódzkie w ilości 97,731 km;
- drogi powiatowe w ilości 458,611 km;
- drogi gminne pozamiejskie w ilości 305,600 km;
- drogi gminne miejskie w ilości 41,720 km.

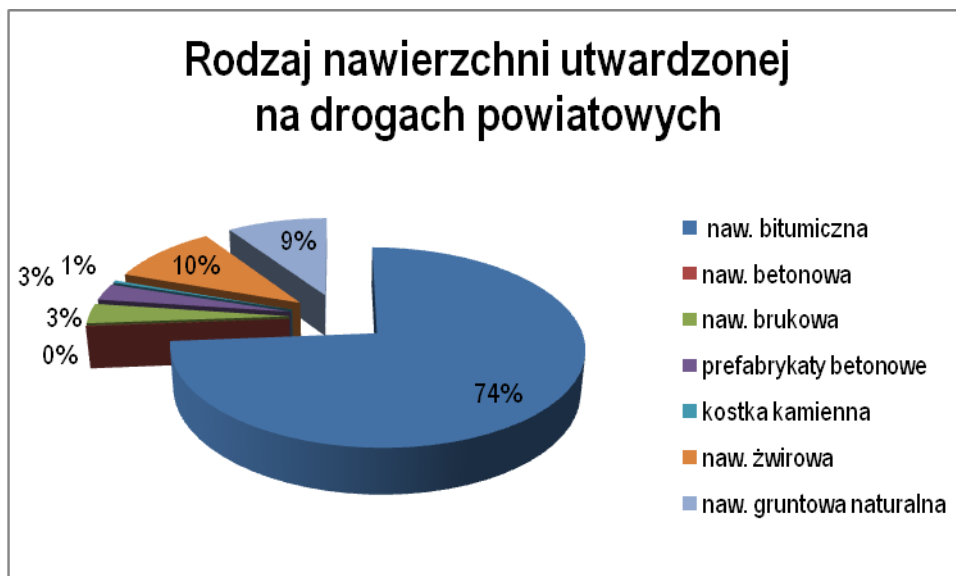
Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszycc posiada w swoim administrowaniu i jest odpowiedzialny za stan największej sieci drogowej na terenie Powiatu Bartoszyckiego, która składa się z 448,677 km dróg pozamiejskich i 7,667 km dróg leżących w granicach administracyjnych miast (Górowo Iławeckie – 3,273 km, Bisztynek – 4,394 km) – **stan na 01.01.2016r.**

Ulice będące drogami powiatowymi w miastach są administrowane przez poszczególne Urzędy Miejskie, na podstawie odpowiednich porozumień zawartych w 2010r.

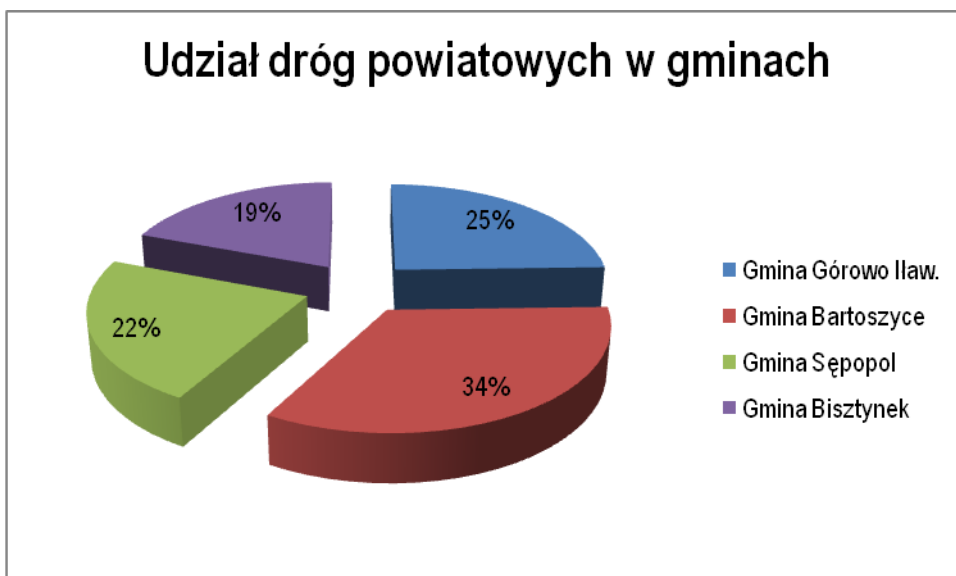
Rys. 1 Podział dróg powiatowych ze względu na rodzaj nawierzchni.



Rys. 2 Struktura nawierzchni utwardzonej na drogach powiatowych.



Rys. 3 Udział dróg powiatowych zamiejskich w gminach.



Z obserwacji poczynionych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc wynika, iż ok. 75% dróg pozamiejskich jest w złym stanie technicznym. Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych pochłaniają większość budżetu Zarządu Dróg Powiatowych, a efekty są mierne. Nawierzchnie bitumiczne większości dróg, wykonane były na lepszyczu smołowym. Zarówno nawierzchnie na bazie lepszycza asfaltowego jak i smołowego ulegają pod wpływem czynników atmosferycznych zwiertzeniu i konieczne jest odnawianie warstwy ścieralnej, co 10 - 12 lat. Należy zaznaczyć, że panujące w tutejszym klimacie warunki atmosferyczne działają szczególnie destrukcyjnie na nawierzchnie drogowe. Duże różnice minimalnych i maksymalnych rocznych temperatur nawierzchni rzędu 70 - 80 stopni Celsjusza oraz ich duże wahania jak też częste przymrozki i gwałtowne ocieplenia powodują, że warstwa ścieralna ulegać może szybszemu zniszczeniu. Na szybsze niszczenie nawierzchni ma również wpływ wzrastający ruch drogowy szczególnie pojazdów wielkotonażowych. Bez wykonania nowych

nakładek tzw. dywaników następować będzie dalsza systematyczna degradacja nawierzchni, co powodować będzie zwiększenie nakładów na remonty i zmniejszenie bezpieczeństwa ruchu.

Dużym problemem dla naszej jednostki jest utrzymanie dróg gruntowych, ponieważ nie posiadamy odpowiedniego sprzętu do utrzymywania tego typu nawierzchni, a co za tym idzie musimy gro prac na tych drogach zlecać wykonawcom zewnętrznym. Wszelkie prace remontowe na drogach gruntowych wykonane latem są niweczone w okresie jesienno – zimowym lub po większych opadach deszczu.

Zarząd Dróg Powiatowych, jako jednostka odpowiedzialna za drogi powiatowe na terenie powiatu bartoszyckiego jak co roku skupia swoje działania na utrzymaniu pasa drogowego w stanie zapewniającym bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Obiekty inżynierskie

Aktualna ilość obiektów mostowych leżących w ciągach dróg powiatowych **na dzień 31.12.2015r.** wynosi 21 sztuk o łącznej długości 172,44 mb.

Do najdłuższych obiektów mostowych na terenie powiatu bartoszyckiego należy zaliczyć:

- most w msc. Lwowiec – dł. 27,00 m
- most w msc. Piaseczno – dł. 14,90 m

Oprócz obiektów mostowych dbamy o odpowiedni stan techniczny przepustów, których posiadamy ponad 500 szt. o różnych średnicach i różnej konstrukcji. Znaczna ich ilość wymaga oczyszczenia a także gruntownego remontu lub przebudowy.

PRACE BIEŻĄCE NA DROGACH POWIATOWYCH

Sprzęt

Dzięki zrozumieniu i przychylności Zarządu Powiatu od paru lat Zarząd Dróg Powiatowych powiększa swoje zaplecze sprzętowe, które przy realizacji znacznej części prac utrzymaniowych we własnym zakresie jest niezbędne dla efektywnego i ekonomicznego ich wykonywania.

W 2015 roku Zarząd Dróg Powiatowych zakupił następujący sprzęt:

1. samochód osobowy marki Fiat Panda – 41 328 zł
2. zagęszczarkę typu „skoczek” – 9 594 zł
3. posypywarko – solarkę – 89 052 zł

W rezultacie na dzień 31.12.2015r. ZDP w Dąbrowie k/Bartoszyce posiada n/w sprzęt do utrzymania dróg powiatowych:

- ✓ 2 samochody ciężarowe – wywrotki
- ✓ 2 samochody osobowo – dostawcze
- ✓ 4 samochody osobowe
- ✓ 2 ciągniki rolnicze
- ✓ 1 przyczepę do ciągnika
- ✓ 1 przyczepę lekką do samochodu
- ✓ 1 koparko – ładowarkę
- ✓ 1 pług wirnikowy
- ✓ 6 pługów odśnieżnych typu lekkiego
- ✓ 2 pługi odśnieżne typu średniego
- ✓ 1 pług do ciągnika
- ✓ 6 piaskarek (2 piaskarki starego typu i 4 nowe)
- ✓ 5 kosiarek ręcznych
- ✓ 1 podkaszewarkę do gałęzi
- ✓ 2 kosiarki rotacyjne
- ✓ 1 kosiarkę bijakową do ciągnika
- ✓ 3 pilarki do drewna
- ✓ 2 zagęszczarki
- ✓ 1 zagęszczarkę typu „skoczek”
- ✓ 1 agregat prądotwórczy
- ✓ 1 walec drogowy bębnowy mały
- ✓ 1 karczownik do pni
- ✓ 1 dmuchawa do liści

Jest to niezbędny sprzęt, dzięki któremu we własnym zakresie i mniejszym kosztem, można wykonywać prace przy letnim i zimowym bieżącym utrzymaniu dróg polegających min. na pogłębieniu przydrożnych rowów, ścinie zawyżonych poboczy, wykaszaniu poboczy, remoncie cząstkowym, odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej.

Budżet

Budżet Zarządu Dróg Powiatowych na dzień **31.12.2015r.** zamknął się kwotą **7 948 537,86 zł**

Do 31.12.2014r. na głównych paragrafach w ramach budżetu ZDP środki wydatkowano na:

- zakup materiałów i wyposażenia	- 517 833,92 zł
- zakup usług remontowych	- 1 520 881,29 zł
- zakup usług pozostałych	- 288 615,06 zł
- wydatki inwestycyjne	- 4 329 661,90 zł
- zakupy inwestycyjne	- 139 974,00 zł

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH

W 2015 ROKU W SYSTEMIE ZLECONYM:

W roku 2015 wykonano 5,941 km nowych nawierzchni, co stanowi ok. 1,30% całej sieci dróg powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg. Jest to aspekt pozytywny i dający nadzieje na systematyczne choć długotrwałe polepszanie się stanu technicznego dróg powiatowych.

1. Przebudowa DP 1571N na długości 4,701km wraz z budową zatok autobusowych w msc. Paluzy

Zadanie to było realizowane w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój. W ramach niniejszej przebudowy drogi wykonano:

- ✓ wzmocnienie konstrukcji jezdni
- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ chodniki oraz zatoki autobusowe w msc. Paluzy,
- ✓ wymiana przepustów pod koroną drogi,
- ✓ odnowa rowów przydrożnych.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. ul. Olsztyńska 12, 11 – 100 Lidzbark Warmiński

Wartość zadania ogółem wyniosła **3 657 402,98 zł.** brutto z czego:

- a) roboty budowlane to kwota 3 637 722,98 zł. w tym:
 - dotacja z budżetu państwa wyniosła: 1 818 861,00 zł.,
 - wkład własny powiatu wyniósł: 1 468 861,98 zł.,
 - dotacja gminy Bisztynek wyniosła: 350 000,00 zł.
- b) nadzór inwestorski i inne opłaty to kwota 19 680,00 zł.



DP 1571N w trakcie przebudowy

2. Przebudowa DP 2609N ul. Olsztyńskiej w Górowie Iławeckim o długości 0,680km i przebudowa DP 2597N ul. Kościuszki w Górowie Iławeckim o długości 0,460km

Zadanie to było realizowane w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój. W ramach niniejszej przebudowy drogi wykonano:

- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ chodniki,
- ✓ odnowę rowów przydrożnych.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma SKANSKA S.A. ul. Gen. Zajączka 9, 01 – 518 Warszawa

Wartość zadania ogółem wyniosła **644 000,63 zł.** brutto z czego:

- dotacja z budżetu państwa wyniosła: 322 000,00 zł.,
- wkład własny powiatu wyniósł: 72 000,63 zł.,
- dotacja gminy miejskiej Górowo Iławeckie wyniosła: 250 000,00 zł.



DP 2609N i 2597N w trakcie przebudowy

3. **Budowa zatok autobusowych i chodnika w ciągu DP 1390N w msc. Turcz**

Zadanie to jest zadaniem dwuletnim i przewidzianym do realizacji w roku 2015 i 2016. W ramach tej inwestycji powstanie ok. 280 mb chodnika w pasie drogowym DP 1390N oraz zostaną wybudowane dwie zatoki autobusowe. Realizacja zadania zakłada jedynie koszty materiałów gdyż roboty zostaną wykonane siłami własnymi Zarządu Dróg Powiatowych.

W roku 2015 Zarząd Dróg Powiatowych na ten cel wydatkował kwotę **5 999,18 zł.** w ramach której została wznowiona granica pasa drogowego w miejscu budowy chodnika oraz zakupiono część materiałów niezbędnych do jego budowy.

4. **Budowa budynku garażowego na wirnik**

Zadanie to było realizowane siłami własnymi Zarządu Dróg Powiatowych z materiałów zakupionych na ten cel. Budowa garażu była niezbędna do celów przechowywania w nim wirnika, który został w roku 2014 kompleksowo zmodernizowany. W ramach niniejszej budowy wykonano:

- ✓ dokumentację techniczną,
- ✓ wykonano płytę fundamentową,
- ✓ zamontowano konstrukcję stalową garażu.

Wartość zadania ogółem wyniosła **22 259,11 zł.**





Budowa budynku garażowego na bazie ZDP

5. Regulacja zawyżonego pobocza DP 1515N na odcinku Lipniki – Kandyty i DP 1420N na odcinku Prosimy – Księżno i Księżno – Troszkowo

W roku 2015 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszy zlecił firmie zewnętrznej zbiórkę zawyżonego pobocza. Zabieg ten ma na celu właściwe odprowadzenie wody opadowej z jezdni drogi, co ma ogromny wpływ na stan techniczny jezdni.

Zbiórkę pobocza wykonano na:

- ✓ DP 1515N na odcinku Lipniki – Kandyty o długości ok. 3 km (12 000 m²)
- ✓ DP 1420N na odcinku Prosimy – Księżno i Księżno – Troszkowo o długości ok. 2,8 km (19 628 m²)

Wartość usługi ogółem wyniosła 45 555,90 zł. brutto.

6. Zabezpieczenie skarpy w pasie drogowym DP 1392N Bartoszyce – Szylina – Smolanka w msc. Wirwilty

Zadanie to było realizowane z uwagi na niebezpieczeństwo osunięcia się skarpy na szczecie której posadowiona jest jezdnia drogi powiatowej. Niestabilność skarpy spowodowana była wodami podskórnymi, które wysącały się ze środkowej części skarpy powodująca jej upłynnienie. Zabezpieczenie polegało na usunięciu wątpliwego materiału na części skarpy, wykonaniu drenażu skarpy oraz odtworzeniu skarpy z materiałów przepuszczalnych wodę. Skarpa została również wzmocniona płytami betonowymi.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze zapytania ofertowego była firma Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprzętowe Budownictwa "PYZAK", ul. Dąbrowskiego 11, 11-100 Lidzbark Warmiński

Wartość zadania ogółem wyniosła **52 266,83 zł.**



DP 1392N zabezpieczenie skarpy

7. Remont mostu drogowego w km 12 + 039 DP 1390N koło msc. Smolanka

Zadanie to było realizowane z uwagi na niedostateczny już stan techniczny obiektu mostowego, po którym nie mogły poruszać się pojazdy o masie rzeczywistej powyżej 5 ton. W ramach zadania dokonano zmiany konstrukcji mostu i dokonano zamiany obiektu mostowego na przepust co pozwoliło obniżyć koszty i doprowadzić do likwidacji ograniczenia tonażu na przedmiotowym moście.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze zapytania ofertowego była firma Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. ul. Olsztyńska 12, 11 – 100 Lidzbark Warmiński.

Wartość zadania ogółem wyniosła **99 784,71 zł.**



DP 1390N remont mostu

8. Remont mostu drogowego w km 2+828 DP 1571N w msc. Bajdyty

Zadanie to było realizowane z uwagi na niedostateczny już stan techniczny obiektu mostowego. Konstrukcja mostu tj. łuk ceglany wymagał odnowy izolacji, wykonania odwodnienia oraz odtworzenia betonowych gzymsów i wykonania nowych poręczy. W ramach zadania wykonano również spoinowanie cegieł oraz przemurowanie części łuku ceglanego. Obiekt został również zabezpieczony przed szkodliwym działaniem wilgoci metodą hydrofobizacji.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze postępowania publicznego była firma Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów "DROMO" Sp. z o.o., ul. Nadrzeczna 5, 14-100 Ostróda

Wartość zadania ogółem wyniosła **171 263,65 zł.**



DP 1571N remont mostu

9. Remont mostu w km 22+031 DP 1320N w msc. Skarbiec nad rzeką Walszą

Zadanie to było realizowane z uwagi na niedostateczny już stan techniczny obiektu mostowego. Konstrukcja mostu tj. łuk ceglany wymagał odnowy izolacji, wykonania odwodnienia oraz odtworzenia betonowych gzymsów i wykonania nowych poręczy. W ramach zadania wykonano również spoinowanie cegieł oraz przemurowanie części łuku ceglanego. Obiekt został również zabezpieczony przed szkodliwym działaniem wilgoci metodą hydrofobizacji.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze postępowania publicznego była firma Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów "DROMO" Sp. z o.o., ul. Nadrzeczna 5, 14-100 Ostróda

Wartość zadania ogółem wyniosła **191 481,76 zł.**



DP 1320N remont mostu

10. Likwidacja przełomów na DP 1956N Dr. woj. nr 592 (Kowalewo) – Łędlawki koło msc. Grzęda o łącznej powierzchni 500,00 m²

Zadanie to było realizowane z uwagi na zniszczoną nawierzchnię jezdni drogi powiatowej spowodowana powstaniem przełomów drogowych. W ramach niniejszego zadania wykonano:

- ✓ wyprofilowanie nawierzchni mieszanką kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie,
- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze postępowania publicznego była firma Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o, ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński

Wartość zadania ogółem wyniosła **30 750,00 zł.**

NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH

W 2015 ROKU WE WŁASNYM ZAKRESIE:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce w 2015 wykonał siłami własnymi wiele prac utrzymaniowych i remontowych na drogach i obiektach inżynierskich. Realizacja zadań własnymi ludźmi i sprzętem pod nadzorem kadry ZDP przyniosła bardzo duże oszczędności finansowe w porównaniu do kosztów, jakie należałoby ponieść zlecając wszystkie wykonane zadania firmom zewnętrznym.

Jednym z najważniejszych celów ZDP jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Realizowane jest to m.in. poprzez właściwe utrzymanie nawierzchni jezdni. ZDP we własnym zakresie przeprowadza bieżące remonty nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy bitumicznej na zimno i na gorąco. Remonty wykonywane emulsją asfaltową i grysami z uwagi na ich specyfikę są zlecane firmom zewnętrznym. Są to zasadnicze zabiegi, dzięki którym udaje się utrzymać w stanie przejezdności mocno wyeksploatowane nawierzchnie na drogach Powiatu Bartoszyckiego.

Roboty remontowe prowadzone są również na nieutwardzonych nawierzchniach dróg powiatowych. Dużym wyzwaniem są tego typu prace z uwagi na brak posiadania odpowiedniego sprzętu do utrzymywania takich nawierzchni, co przekłada się na znaczne koszty ich wykonywania, gdyż gro prac musimy zlecać wykonawcom zewnętrznym.

Utrzymanie przejezdności dróg żwirowych i gruntowych realizowane jest przez uzupełniania ubytków i profilowanie całych ciągów drogowych równiarką. Niestety praca ta jest niewidoczna po wystąpieniu silnych opadów deszczu i przejazdach ciężkiego sprzętu zarówno rolniczego jak i leśnego.

Niezwykle istotne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest właściwe oznakowanie, dlatego ZDP dokłada wszelkich starań, aby drogi powiatowe były oznakowane prawidłowo. W 2015 roku ustawiono **453 szt.** nowych znaków i tablic drogowych w miejscach, w których brakowało oznakowania lub tam gdzie istniejące oznakowanie kwalifikowało się do wymiany.

Znaki drogowe, tablice i słupki narażone są na wiele czynników powodujących ich zniszczenie, zwłaszcza w pobliżu obszarów zabudowanych gdzie często są dewastowane, obracane, wyginane przez wandalów. Konieczne jest zatem stałe kontrolowanie ich stanu i przeprowadzanie w razie konieczności napraw.

Mimo wykonania prac zleconych mających na celu zbiórkę zawyżonego pobocza, Zarząd Dróg Powiatowych wykonywał także ścinkę pobocza we własnym zakresie. Ogółem usunięto nadmiar pobocza na długości **ok. 8,5 km**. Jest to bardzo ważny zabieg, zabezpieczający korpus drogi przed nasiąkaniem wodą i niszczeniem konstrukcji nawierzchni. Zastoiska wody opadowej na nawierzchniach stanowią ponadto duże zagrożenie bezpieczeństwa ruchu.

Do zadań zarządcy drogi publicznej należy utrzymanie zieleni znajdującej się w pasie drogowym. ZDP na bieżąco prowadzi przeglądy stanu drzew i raz do roku sporządza plan wycięcia drzew, zagrażających bezpieczeństwu ruchu. W 2015 roku ZDP wyciął **241 szt.** drzew. Zadrzewienie wymaga ponadto zabiegów pielęgnacyjnych, przycinania niskich konarów, wycinania odrostów i gałęzi w skrajni jezdni. W 2015 roku ZDP dokonał uzupełnień w drzewostanie przez nasadzenie nowych drzew przy drogach powiatowych w ilości **700 szt.** Nowe drzewa sadzone są na przeciwskarpach rowów, poza trójkątami widoczności lub w miejscach wskazanych przez Urząd Gminy. Utrzymanie zieleni to również wycinanie krzaków z poboczy i rowów dróg. Ma to szczególne znaczenie dla widoczności, zwłaszcza na łukach. Dzięki zakupowi w 2013r. karczownika do pni Zarząd Dróg Powiatowych co roku usuwa z poboczy dróg powiatowych karczce pozostałe po wycince drzew. Zabieg ten jest o tyle ważny, gdyż poprawia bezpieczeństwo w ruchu drogowym, ale również ułatwia prace związane z odśnieżaniem dróg oraz w okresie letnim z wykaszaniem mechanicznym. W roku 2015r. dzięki temu zakupowi usunięto z pasa drogowego dróg powiatowych **487 szt.** karczcy.



Frezowanie pni

Zarząd Dróg Powiatowych zajmuje się również wszystkimi obiektami mostowymi i obiektami inżynierskimi położonymi w ciągach dróg powiatowych. W 2015 roku oprócz systematycznie dokonywanej kontroli stanu technicznego obiektów, wykonano wiele prac remontowych i konserwacyjnych na mostach i przepustach. M.in. przebudowano i wyremontowano **11 przepustów** i odnowiono **ok. 0,32 km** rowów przydrożnych.

Bardzo ważną rolą w działalności Zarządu Dróg Powiatowych jest zimowe utrzymanie dróg, które ma na celu utrzymanie przejezdności dróg powiatowych oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w trudnych warunkach zimowych. W okresie zimowym drogi utrzymywane są w IV, V i VI standardzie zimowego utrzymania, który przewiduje posypywanie tylko miejsc niebezpiecznych, co nie zadowala użytkowników dróg z uwagi na fakt, iż drogi krajowe utrzymywane w I i II standardzie posiadają w okresie zimowym nawierzchnie pozbawione całkowicie śliskości zimowej.

Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych utrzymuje w pełnej przejezdności drogi nieobjęte zimowym utrzymaniem określone w uchwale nr 23/41/07 Zarządu Powiatu Bartoszyckiego z dnia 30 sierpnia 2007r. w sprawie zasad

odśnieżania i usuwania goleddzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc.

Na odśnieżanie i posypywanie nawierzchni Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc wydał w 2015 roku **117 740,21 zł**. Koszt ten obejmuje zakup soli, piasku i wynajem nośników dla piaskarek i pługów. ZDP posiada również własny sprzęt do prowadzenia akcji zimowej: 2 samochody ciężarowe wyposażone w piaskarki i pługi typu lekkiego oraz koparko – ładowarkę. Dyżury i nadzór prowadzone są przez pracowników ZDP.

Wybrane prace w zakresie utrzymania dróg powiatowych:

Lp	Rodzaj prac/zakupów	Ilość wykonanej pracy	Ogólna wartość [w zł]
1	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu grysów i emulsji asfaltowej - prace zlecone	36 500 m ²	942 019,-
2	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przełomów przy użyciu masy bitumicznej na gorąco - zakup masy	447 Mg	142 675,-
3	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przełomów przy użyciu masy bitumicznej na zimno - zakup masy	46,8 Mg	28 561,-
4	Zakup kruszyw i betonu kruszonego - kruszywo naturalne i naturalne łamane - kruszywo z torowiska	532 Mg 204 Mg	21 737,- 9 543,-
5	Remont przepustu ciągu DP 1579N w msc. Lipica - prace zlecone	1 szt.	9 921,-
6	Remont i udrożnienie przepustów	11 szt.	brygada własna
7	Remont dróg gruntowych przy użyciu równiarki i uzupełnienie ubytków kruszywem w okresie wiosennym i jesiennym - praca równiarki	46,6 km	21 960,-
8	Remont odcinka drogi gruntowej w msc. Barciszewo - prace zlecone		8 610,-
9	Profilowanie nawierzchni brukowej walcem - praca walca		22 601,-

10	Zimowe utrzymanie dróg - odśnieżanie i zwalczanie śliskości - zakup soli - zakup piasku	26,6 Mg 100 Mg	109 290,- 7 219,- 1 230,-
11	Usługi transportowe, zamiatarka, WUKO, podnośnik i odbiór padłej zwierzyny		8 962,-
12	Wycinka drzew i podcinanie koron drzew - prace zlecone		9 065,-
13	Oczyszczenie pasa drogowego i wycinka zakrzaczeń (prace zlecone) - DP 1320N odc. Kwiatkowo – Kandyty - DP 1571N odc. Łędlawki - Bisztynek	6,5 km 2,5 km	15 000,-
14	Wycinka zakrzaczeń z pasa drogowego	ok. 8,3 km	brygada własna
15	Wycinka drzew przydrożnych zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego	241 szt.	brygada własna
16	Nasadzenia drzew przydrożnych - zakup drzewek	700 szt.	7 797,-
17	Zakup materiałów do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (znaki, podkłady do znaków, rury do znaków, folia odbłaskowa do znaków pionowych i inne)		27 193,-
18	Wymiana oznakowania pionowego	453 szt.	brygada własna
19	Odnowa rowów przydrożnych	0,32 km	brygada własna
20	Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (kosiarka bijakowa i rotacyjna)	900 km	brygada własna
21	Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (znaki, mosty, miejsca niebezpieczne)	20 000 m ²	brygada własna
22	Ścinanie pobocza na drogach: - DP 1422N odc. Kokoszewo – Prosiły, - DP 1402N w msc. Króle - DP 1402N w msc. Gromki - DP 1521N w msc. Barciszewo - DP 1579N odc. Romaliny – Lipica - DP 1555N odc. Nalikajmy – Dąbrowa	8,5 km	brygada własna
23	Karczowanie pni	487 szt.	brygada własna
24	Przeglądy rozszerzone 22 obiektów mostowych		2 500,-

25	Wykonanie dokumentacji technicznej remontu mostu drogowego w km 6+761 drogi powiatowej nr 1402N Kosy – Bajdyty w msc. Bieliny, gmina Bartoszyce		13 468,-
26	Wykonanie dokumentacji technicznej remontu mostu drogowego w km 2+924 drogi powiatowej nr 1404N Grzęda – Reszel w msc. Pleśno, gmina Bisztynek		12 300,-
27	Aktualizacja oprogramowania do ewidencji dróg SIBView5 do wersji RoadMan wraz z aktualizacją mapy sieci dróg powiatowych (system referencyjny) o łącznej długości 450km \pm 2%		5 412,-
28	Ekspertyzy, analizy, opinie oraz mapy do celów projektowych		4 695,-

Oprócz zadań wymienionych powyżej Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje szereg innych czynności, z których na uwagę w 2015 roku zasługuje przede wszystkim pozyskiwanie środków zewnętrznych. Jeżeli chodzi o inwestycje drogowe są to czynności szczególnie czasochłonne i skomplikowane.

Wiele prac wykonywanych przez pracowników ZDP ma charakter administracyjny. Są to zadania wymagające wiedzy, doświadczenia, często czasochłonne i skomplikowane. Choć ich efekty nie są tak widoczne jak roboty na drogach to jednak konieczność ich wykonania wynika z ustaw i rozporządzeń regulujących właściwe zarządzanie drogami publicznymi.

Do zadań tych należy m.in. kontrola stanu technicznego dróg i obiektów mostowych. Wykonywanie systematycznych objazdów i przeglądów obiektów budowlanych, jakimi są drogi publiczne i mosty. Obowiązek ten wynika z Ustawy o drogach publicznych i prawa budowlanego. Każdego roku przeprowadzane są przeglądy bieżące dróg, oraz przegląd szczegółowy/podstawowy mostów. Na ich podstawie wyciągane są wnioski, niezbędne w podejmowaniu właściwych decyzji o robotach remontowych.

Wiele czasu zajmują sprawy związane z inżynierią i bezpieczeństwem ruchu drogowego: opiniowanie wniosków zmian organizacji ruchu, zatwierdzanie czasowych i stałych zmian w organizacji ruchu, kontrola stanu prawidłowości oznakowania zarówno na drogach gminnych jak i powiatowych.

Prace administracyjne wiążą się z przygotowaniem procesów przetargowych, dla zadań w ramach bieżącego utrzymania oraz zadań inwestycyjnych na drogach i mostach. Związane jest to z prowadzeniem całej procedury od wyboru zadań, następnie dobór właściwych technologii, przygotowanie przedmiarów, kosztorysów, materiałów przetargowych, postępowanie przetargowe, przekazanie placu budowy, nadzór nad prawidłowością wykonywanych zadań, nadzór nad oznakowaniem robót, kontrola ilościowa i jakościowa, odbiór robót.

Bardzo istotnym zadaniem ZDP jest ochrona pasa drogowego. Zarówno dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i w celu ochrony konstrukcji dróg ZDP prowadzi (zgodnie z rozporządzeniami) sprawy związane z zajęciem pasa drogowego. W 2015 roku wydano **25** decyzji administracyjnych na zajęcie pasa drogowego.

Ponadto wydano **11** decyzji na lokalizację nowych zjazdów, **21** decyzji na lokalizację urządzeń obcych w pasach dróg powiatowych oraz **55** uzgodnień decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Wszelkie te sprawy wiążą się z przeprowadzeniem postępowań administracyjnych, szczegółową analizą przepisów i warunków w terenie a następnie kontrolą prawidłowości robót prowadzonych w pasie drogowym. Czynności te mają duże znaczenie dla stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Należy również wspomnieć, iż w roku 2015 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce opracowywał wnioski o dofinansowanie inwestycji w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych, których przedmiotem była:

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 1573N na odc. Grzęda - Sątopy Samulewo o długości 6,6 km wraz z budową zatok autobusowych w msc. Wojkowo i Sątopy.

Wartość wniosku to 7,500 mln. zł., z czego 50% dofinansowania pochodzi z budżetu państwa.

2. Przebudowa drogi powiatowej nr 1400N na odcinku Galiny – Kosy na długości 4,00 km wraz z budową zatok autobusowych w msc. Galiny i Kosy.

Wartość wniosku to 4,350 mln. zł., z czego 50% dofinansowania pochodzi z budżetu państwa.

Pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych ze swej strony dokładają wszelkich starań i wysiłku, aby przy ograniczonych środkach finansowych utrzymywać drogi w stanie przejezdności zarówno w okresie letnim jak i zimowym.