

---

**INFORMACJA O DZIAŁALNOŚCI  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE  
K/BARTOSZYC  
ZA 2025 r.  
ORAZ PLANOWANE INWSTSYCJE DROGOWE**



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC**

**11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A**

*Tel/fax 089 764 20 02*

<http://bipsbartoszyce.warmia.mazury.pl/>

[www.zdpdabrowa.pl](http://www.zdpdabrowa.pl)

e-mail: [sekretariat@zdpdabrowa.pl](mailto:sekretariat@zdpdabrowa.pl)

skrzynka e-Doręczenia: AE: PL-51913-76398-BRRRC-24

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

## **INFORMACJE OGÓLNE O ZDP – ROK 2025**

### **Sieć drogowa**

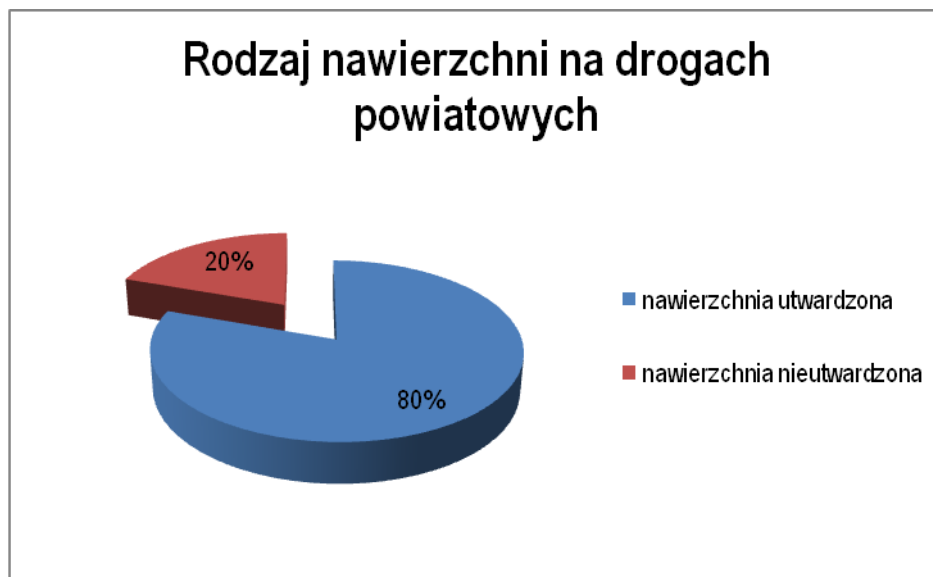
Sieć drogowa na terenie Powiatu Bartoszyckiego realizowana jest poprzez następujące kategorie dróg o charakterze publicznym:

- drogi krajowe w ilości 47,257 km;
- drogi wojewódzkie w ilości 109,857 km;
- drogi powiatowe w ilości 435,107 km;
- drogi gminne pozamiejskie w ilości 305,600 km;
- drogi gminne miejskie w ilości 41,720 km.

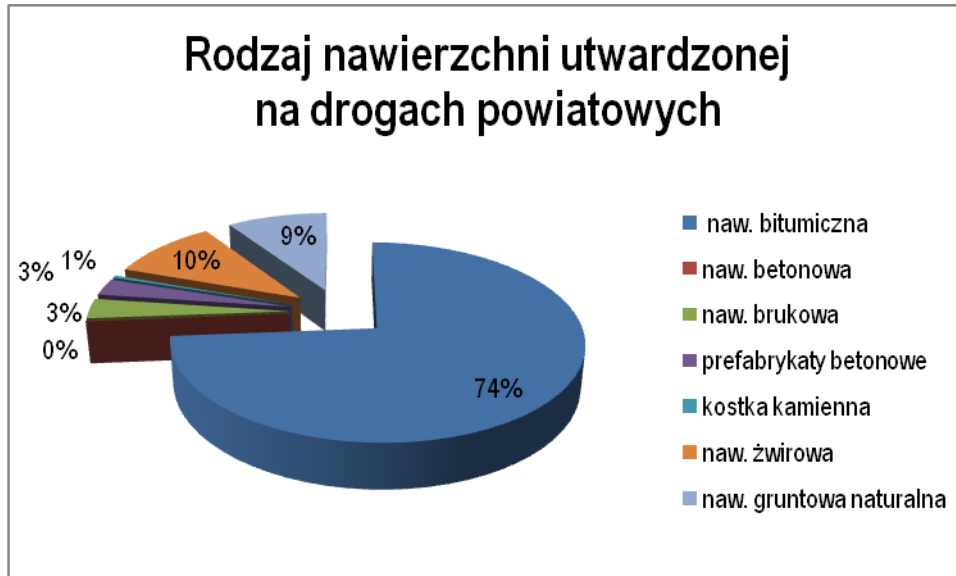
Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc posiada w swoim administrowaniu i jest odpowiedzialny za stan największej sieci drogowej na terenie Powiatu Bartoszyckiego, która składa się z 432,205 km dróg pozamiejskich i 4,919 km dróg leżących w granicach administracyjnych miast (Biszynek – 2,902 km) – **stan na 31.12.2025 r.**

Ulice będące drogami powiatowymi w miastach są administrowane przez poszczególne Urzędy Miejskie, na podstawie odpowiednich porozumień zawartych w 2010 r.

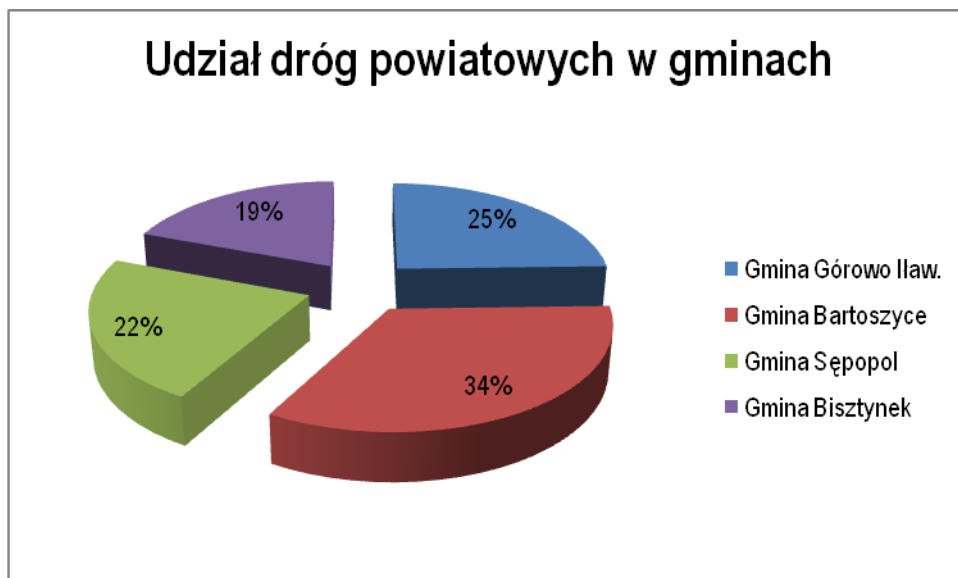
*Rys. 1 Podział dróg powiatowych ze względu na rodzaj nawierzchni.*



Rys. 2 Struktura nawierzchni utwardzonej na drogach powiatowych.



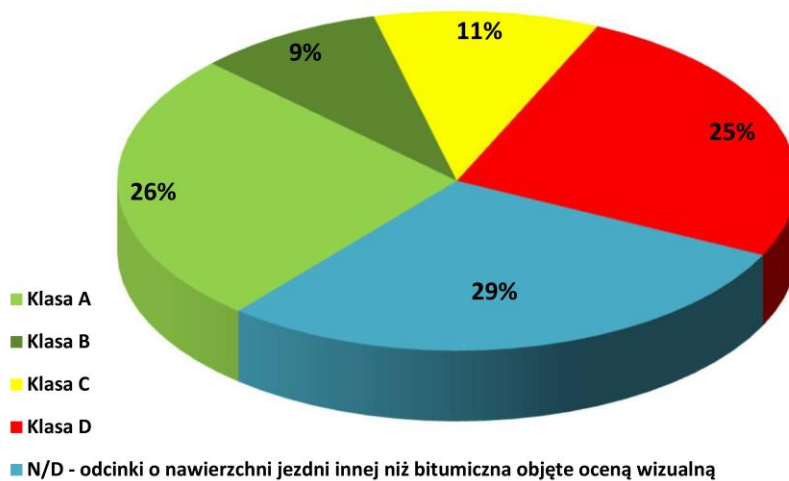
Rys. 3 Udział dróg powiatowych zamiejskich w gminach.



W miesiącu kwietniu i maju 2025 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce zlecił przeprowadzenie na całej sieci dróg powiatowych diagnostykę stanu nawierzchni (DSN) metodą automatyczną. Z wykonanej diagnostyki określono klasy stanu dróg, które przedstawiają się następująco:

Stan ogólny			
Klasa	Ilość odcinków diagnostycznych	Długość [km]	Udział
A	2299	113,67	26%
B	846	38,85	9%
C	1013	46,91	11%
D	2239	110,85	25%
<b>Razem:</b>		<b>310,28</b>	<b>71%</b>
N/D - odcinki o nawierzchni jezdni innej niż bitumiczna objęte oceną wizualną	-	126,17	29%
<b>Ogółem:</b>		<b>435,11</b>	<b>100%</b>

## Ocena ogólna



W procesie oceny stanu parametrom stanu przypisywane są wartości stanu 0-100. W systemie DSN prace analityczne będą realizowane na kilku poziomach decyzyjnych, w zależności od potrzeb wykorzystania danych. Każdy z ocenianych parametrów jest kwalifikowany według 4-stopniowej skali:

- **Klasa A** – stan dobry: oceniany odcinek o nawierzchni w stanie dobrym (nawierzchnie nowe lub przebudowane).
- **Klasa B** – stan zadowalający: oceniany odcinek o nawierzchni w stanie zadowalającym (nawierzchnie nowe, odnowione, dopuszczalne występowanie sporadycznych uszkodzeń, nawierzchnie nie wymagające zabiegów).
- **Klasa C** – stan niezadowalający: oceniany odcinek o nawierzchni w stanie niezadowalającym (nawierzchnie z uszkodzeniami wymagające zaplanowania zabiegów naprawczych).

- **Klasa D** – stan zły: oceniany odcinek o nawierzchni w stanie złym (na odcinkach dróg o nawierzchni wymagającej niezwłocznych zabiegów naprawczych, w przypadku braku środków finansowych, dopuszcza się czasowe wprowadzenie zmiany w organizacji ruchu).

Wartości stanu dla poszczególnych klas parametrów stanu technicznego przedstawia tabela:

<i>Klasa techniczna</i>	<i>Wartość stanu</i>	<i>Opis</i>
Klasa A – stan dobry	(75; 100)	nawierzchnie nowe lub przebudowane
Klasa B – stan zadowalający	(50; 75)	nawierzchnie odnowione, dopuszczalne występowanie uszkodzeń, nawierzchnie nie wymagające zabiegów na całej szerokości pasa ruchu (linowych)
Klasa C – stan niezadowalający (planowe wykonywanie zabiegów)	(25; 50)	nawierzchnie z uszkodzeniami wymagające zaplanowania zabiegów liniowych
Klasa D – stan zły (natychmiastowe interwencje)	(0; 25)	nawierzchnie z uszkodzeniami, wymagające niezwłocznych zabiegów liniowych (w przypadku braku środków finansowych – odpowiedniego oznakowania odcinków)

Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych pochłaniają większość budżetu Zarządu Dróg Powiatowych, a efekty są mierne. Nawierzchnie bitumiczne większości dróg, wykonane były na lepiszczu smołowym. Zarówno nawierzchnie na bazie lepiszcza asfaltowego jak i smołowego ulegają pod wpływem czynników atmosferycznych zwiertzeniu i konieczne jest odnawianie warstwy ścieralnej, co 10 - 12 lat. Należy zaznaczyć, że panujące w tutejszym klimacie warunki atmosferyczne działają szczególnie destrukcyjnie na nawierzchnie drogowe. Duże różnice minimalnych i maksymalnych rocznych temperatur nawierzchni rzędu 70 - 80 stopni Celsjusza, oraz ich duże wahania jak też częste przymrozki i gwałtowne ocieplenia powodują, że warstwa ścieralna ulegać może szybszemu zniszczeniu. Na szybsze niszczenie nawierzchni ma również wpływ wzrastający ruch drogowy szczególnie pojazdów wielkotonażowych. Bez wykonania nowych nakładek tzw. dywaników następować będzie dalsza systematyczna degradacja nawierzchni, co powodować będzie zwiększenie nakładów na remonty i zmniejszenie bezpieczeństwa ruchu.

Dużym problemem dla naszej jednostki jest utrzymanie dróg gruntowych, ponieważ nie posiadamy odpowiedniego sprzętu do utrzymywania tego typu nawierzchni, a co za tym idzie musimy gro prac na tych drogach zlecać wykonawcom zewnętrznym. Wszelkie prace remontowe na drogach gruntowych wykonane latem są niweczone w okresie jesienno - zimowym lub po większych opadach deszczu.

Zarząd Dróg Powiatowych jako jednostka odpowiedzialna za drogi powiatowe na terenie powiatu bartoszyckiego jak co roku skupia swoje działania na utrzymaniu pasa drogowego w stanie zapewniającym bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

### **Obiekty inżynierskie**

Aktualna ilość obiektów mostowych leżących w ciągach dróg powiatowych **na dzień 31.12.2025 r.** wynosi 20 sztuk o łącznej długości 190,53 mb.

Do najdłuższych obiektów mostowych na terenie powiatu bartoszyckiego należy zaliczyć:

- most w msc. Lwowiec - dt. 27,00 m
- most w msc. Różyna - dt. 26,24 m
- most w msc. Piaseczno - dt. 14,90 m

Oprócz obiektów mostowych dbamy o odpowiedni stan techniczny przepustów, których posiadamy ponad 500 szt. o różnych średnicach i różnej konstrukcji. Znaczna ich ilość wymaga oczyszczenia a także gruntownego remontu lub przebudowy.

## **PRACE BIEŻĄCE NA DROGACH POWIATOWYCH**

### **Pracownicy**

Na koniec 2025 r. zatrudnienie w Zarządzie Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszycc wynosilo 21 osób i obejmowało 20,5 etatów. Struktura zatrudnienia przedstawia się następująco:

- pracownicy administracyjni - 6 osób,
- pracownicy fizyczni - 13 osób.

### **Sprzęt**

Dzięki zrozumieniu i przychylności Zarządu Powiatu oraz Rady Powiatu od paru lat Zarząd Dróg Powiatowych powiększa swoje zaplecze sprzętowe, które przy realizacji znacznej części prac utrzymaniowych we własnym zakresie jest niezbędne dla efektywnego i ekonomicznego ich wykonywania.

W 2025 roku Zarząd Dróg Powiatowych zakupił następujący sprzęt:

1. koparkę kotową - 1 017 168,18 zł,
2. ciągnik - 645 870,00 zł,
3. remonter - 455 100,00 zł,
4. głowice mulczujące - 60 343,00 zł,
5. ramię wysięgnikowe - 103 504,50 zł,

6. pług odśnieżny do ciągnika	- 25 339,23 zł,
7. pługi odśnieżne do samochodów	- 55 350,00 zł,
8. karczownik za ciągnikowy	- 64 144,50 zł,
9. walec wibracyjny za ciągnikowy	- 109 962,00 zł,
10. szczotka do usuwania zielska	- 19 886,64 zł,
11. lekka płyta dynamiczna	- 21 547,98 zł

Łączna kwota zakupów inwestycyjnych wyniosła: 2 578 216,83 zł

W rezultacie **na dzień 31.12.2025 r.** ZDP w Dąbrowie k/Bartoszyc posiada n/w sprzęt do utrzymania dróg powiatowych:

- ✓ 3 samochody ciężarowe - wywrotki
- ✓ 4 samochody osobowo - dostawcze
- ✓ 4 samochody osobowe
- ✓ 4 ciągniki rolnicze
- ✓ 1 przyczepę do ciągnika
- ✓ 2 przyczepy lekkie do samochodu
- ✓ 1 koparkę kotową
- ✓ 2 koparko - ładowarki
- ✓ 1 remonter
- ✓ 1 walec wibracyjny za ciągnikowy
- ✓ 1 równiarkę drogową do ciągnika
- ✓ 1 pług wirnikowy
- ✓ 9 pługów odśnieżnych typu lekkiego
- ✓ 3 pługi do ciągnika
- ✓ 6 piaskarek
- ✓ 8 kosiarek ręcznych
- ✓ 2 podkaszarki do gatęzi
- ✓ 2 kosiarki bijakowe tylnoboczne
- ✓ 4 ramiona wysięgnikowe
- ✓ 1 przycinarkę nożycową do ramienia wysięgnikowego
- ✓ 1 frezarkę do poboczy do ramienia wysięgnikowego
- ✓ 2 głowice koszące do ramienia wysięgnikowego
- ✓ 5 pilarek do drewna

- ✓ 2 zagęszczarki
- ✓ 1 zagęszczarkę typu „skoczek”
- ✓ 1 agregat prądotwórczy
- ✓ 1 walec drogowy bębnowy maty
- ✓ 2 karczowniki do pni za ciągnikowe
- ✓ 1 frezarkę spalinową do pni
- ✓ 2 dmuchawy do liści
- ✓ 1 sprężarkę do malowania
- ✓ 1 wiertnicę ręczną spalinową
- ✓ 1 urządzenie elektroniczne do pomiaru ruchu drogowego
- ✓ 1 antenę i odbiornik GPS do pomiarów geodezyjnych pasa drogowego
- ✓ 1 szczotka do usuwania zielska
- ✓ 1 lekka płyta dynamiczna do pomiarów zagęszczenia
- ✓

Jest to niezbędny sprzęt, dzięki któremu we własnym zakresie i mniejszym kosztem, można wykonywać prace przy letnim i zimowym bieżącym utrzymaniu dróg polegających min. na pogłębieniu przydrożnych rowów, ścinie zawyżonych poboczy, wykaszaniu poboczy, remoncie cząstkowym, odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej.

### **Budżet**

Planowany Budżet Zarządu Dróg Powiatowych na dzień **31.12.2025 r.** zamknął się kwotą **34 576 388,80 zł.**, natomiast wydatki wykonane to kwota **31 726 548,29 zł.**, z czego:

- wydatki bieżące: planowane – 8 694 759,00 zł; wykonane – 8 572 828,54 zł
- wydatki majątkowe: planowane – 25 881 629,80 zł; wykonane – 23 153 719,72 zł

Do 31.12.2025 r. na głównych paragrafach w ramach budżetu ZDP środki wydatkowano na:

- |                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| – zakup materiałów i wyposażenia | - 1 025 038,01 zł  |
| – zakup usług remontowych        | - 4 043 539,38 zł  |
| – zakup usług pozostałych        | - 739 878,13 zł    |
| – wydatki inwestycyjne           | - 20 575 502,89 zł |
| – wydatki na zakupy inwestycyjne | - 2 578 216,83 zł  |

**NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2025 ROKU W SYSTEMIE ZLECONYM:**

W roku 2025 r. oddano do użytkowania wyremontowane i przebudowane nawierzchnie dróg powiatowych o łącznej długości 12,566 km, co stanowi ok. 2,91% całej sieci dróg powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg. Jest to aspekt pozytywny i dający nadzieję na systematyczne choć długotrwałe polepszanie się stanu technicznego dróg powiatowych.

**W roku 2025 zakończono realizację robót budowlanych na inwestycjach rozpoczętych w roku 2024.**

**Należą do nich:**

**1. Przebudowa DP 1392N Bartoszyce – Szylina – Smolanka w msc. Wirwilty**

Zadanie to zrealizowane zostało przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ nową nawierzchnię bitumiczna,
- ✓ chodnik,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Wartość zadania wyniosła: **3 396 429,96 zł. brutto.**

Koszty poniesione w roku 2025 na realizację zadania wyniosły **104 699,89 zł. brutto.**

W dniu 24.01.2025 r. przedmiotowy odcinek drogi oddano do użytkowania. Uzyskane dofinansowanie na realizację inwestycji pochodziło z budżetu państwa w ramach RFRD i wyniosło **2 717 143,96 zł. brutto.**

**2. Przebudowa odcinka DP 1422N Bisztynek – Frąknowo – Jeziorany**

Zadanie to realizowane było przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ nową nawierzchnię bitumiczna,
- ✓ chodnik w msc. Prosiły
- ✓ oznakowanie pionowe,

- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: COLAS Polska Sp. z o.o. ul. Nowa 49; 62-070 Pałędzie.

Wartość robót budowlanych określona w umowie z wykonawcą wyniosła: **6 296 522,14 zł.** brutto.

Koszty poniesione w roku 2025 na realizację zadania wyniosły **6 314 480,14 zł.** brutto z czego wkład własny powiatu wyniósł: 332 784,11 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych wyniosła: 5 981 696,03 zł.

### **3. Przebudowa odcinka DP 1579N Lipica - Smodajny**

Zadanie to realizowane było przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Wartość robót budowlanych określona w umowie z wykonawcą wyniosła: **3 897 558,97 zł.** brutto.

Koszty poniesione w roku 2025 na realizację zadania wyniosły **3 916 058,97 zł.** brutto z czego wkład własny powiatu wyniósł: 96 152,00 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych wyniosła: 3 819 606,97 zł.

### **4. Przebudowa DP 1386N na odcinku Bezledy-Głomno**

Zadanie to realizowane było przy współudziale środków w ramach środków europejskich z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich.

W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ nową nawierzchnię bitumiczną,
- ✓ chodniki

- ✓ doświetlenie przejść dla pieszych
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Wartość robót budowlanych określona w umowie z wykonawcą wyniosła: **5 297 882,32 zł.** brutto.

Koszty poniesione w roku 2025 na realizację zadania wyniosły **5 398 113,18 zł.** brutto z czego wkład własny powiatu wyniósł: 2 276 468,18 zł., a dotacja ze środków europejskich w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich wyniosła: 3 121 645,00 zł.

#### **5. Remont odcinka drogi powiatowej nr 1382N Wojmiany - Wiewiórki na odcinku Wojmiany – Woruny**

Zadanie to realizowane było przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- ✓ nową nawierzchnię bitumiczna,

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Usługi Transportowe Adam Chlechowicz z siedzibą ul. Dolna 1, 83-307 Kiełpino.

Wartość robót budowlanych określona w umowie z wykonawcą wynosi: **2 009 764,65 zł.** brutto.

Koszty poniesione w roku 2025 na realizację zadania wyniosły **2 009 764,65 zł.** brutto z czego wkład własny powiatu wyniósł: 703 417,63 zł., a dotacja z budżetu państwa w ramach RFRD wyniosła: 1 306 347,02 zł.

#### **6. Modernizacja DP 1557N Spytajny – Ardapy poprzez wykonanie remontu nawierzchni jezdni w msc. Ardapy**

Zadanie to zrealizowane zostało ze środków własnych Powiatu Bartoszyckiego. W ramach zamierzenia wykonano m.in.:

- ✓ nową nawierzchnia bitumiczna,

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Wartość zadania wyniosła: **797 038,86 zł.** brutto.

## **7. Zmiana ogrzewania w budynku administracyjno - biurowym ZDP w Dąbrowie k/Bartoszyc wraz z fotowoltaiką**

Przedmiotowa inwestycja dotyczyła poprawy warunków socjalno-Obyowych pracowników Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc oraz ograniczenia kosztów utrzymania. Realizacja obejmowała

- 1) Budowę instalacji fotowoltaicznej i ochrony odgromowej
- 2) Termomodernizację stropu wraz z wymianą pokrycia dachu na budynku administracyjno-biurowym
- 3) Budowę zewnętrznej instalacji gazu, naziemnego zbiornika gazu o pojemności 4,85 m<sup>3</sup>, wewnętrznej instalacji gazu, kotła gazowego

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przyjazna Energia na Warmii i Mazurach Karolina Kaczyńska Witosa 8, 11-200 Bartoszyce ora Firma Handlowo-Ustugowa MOZAIKA Paweł Puciato ul. Korszyńska 2a/2a; 11-210 Sępapol

Wartość robót budowlanych określona w umowie z wykonawcą wynosi: **343 607,12 zł. brutto.**

**W roku 2025 realizowano roboty budowlane na inwestycjach, których zakończenie będzie w roku 2026. Należą do nich:**

### **1. Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1515N Robity - Kandyty - Wortawki od km 1+932 do km 5+567,69 i od km 6+562,92 do km 8+785,46 o łącznej długości ok. 5,858 km- etap I od km 6+562,92 do km 8+785,46 o długości ok. 2 223 m**

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach niniejszej inwestycji zostanie wykonane m.in.:

- ✓ nową nawierzchnię bitumiczna,
- ✓ chodnik,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: DROGBUD Michał Głodowski Żegoty 89, 11-106 Kiwity.

Wartość robót budowlanych zgodnie z umową wynosi: **4 819 638,20 zł. brutto.**

Koszty poniesione w roku 2025 na realizację zadania wyniosły **3 326 916,74 zł.** brutto, z czego wkład własny powiatu wyniósł: 0 zł.

## **2. Przebudowa ul. Mickiewicza w Górowie Itaweckim o długości ok. 405 m**

Zadanie to realizowane jest ze środków własny Powiatu Bartoszyckiego. W ramach niniejszej inwestycji zostanie wykonane m.in.:

- ✓ nowa nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- ✓ nowe chodniki i miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej,
- ✓ przebudowa kanalizacji deszczowej,
- ✓ oznakowanie pionowe,
- ✓ oznakowanie poziome,
- ✓ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: DROGBUD Michał Głodowski Żegoty 89, 11-106 Kiwity.

Wartość robót budowlanych zgodnie z umową wynosi: **1 558 356,25 zł.** brutto.

Koszty poniesione w roku 2025 na realizację zadania wyniosły **1 070 313,19 zł.** brutto.

### **NAJWAŻNIEJSZE PRACE WYKONANE NA DROGACH POWIATOWYCH W 2025 ROKU WE WŁASNYM**

#### **ZAKRESIE:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszycc w 2025 wykonał siłami własnymi wiele prac utrzymaniowych i remontowych na drogach i obiektach inżynierskich. Realizacja zadań własnymi ludźmi i sprzętem pod nadzorem kadry ZDP przyniosła bardzo duże oszczędności finansowe w porównaniu do kosztów, jakie należałoby ponieść zlecając wszystkie wykonane zadania firmom zewnętrznym.

Jednym z najważniejszych celów ZDP jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Realizowane jest to m.in. poprzez właściwe utrzymanie nawierzchni jezdni. ZDP we własnym zakresie przeprowadza bieżące remonty nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy bitumicznej na zimno i na gorąco. Remonty wykonywane emulsją asfaltową i gryсами z uwagi na ich specyfikę są zlecane firmom zewnętrznym. Są to zasadnicze zabiegi, dzięki którym udaje się utrzymać w stanie przejezdności mocno wyeksploatowane nawierzchnie na drogach Powiatu Bartoszyckiego.

Roboty remontowe prowadzone są również na nieutwardzonych nawierzchniach dróg powiatowych. Dużym wyzwaniem są tego typu prace z uwagi na brak posiadania odpowiedniego sprzętu do utrzymywania takich

nawierzchni, co przekłada się na znaczne koszty ich wykonywania, gdyż gro prac musimy zlecać wykonawcom zewnętrznym.

Utrzymanie przejezdności dróg żwirowych i gruntowych realizowane jest przez uzupełniania ubytków i profilowanie całych ciągów drogowych równiarką. Niestety praca ta jest niewidoczna po wystąpieniu silnych opadów deszczu i przejazdach ciężkiego sprzętu zarówno rolniczego jak i leśnego.

Niezwykle istotne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest właściwe oznakowanie, dlatego ZDP dokłada wszelkich starań, aby drogi powiatowe były oznakowane prawidłowo. W 2025 roku ustawiono **264 szt.** nowych znaków i tablic drogowych w miejscach, w których brakowało oznakowania lub tam, gdzie istniejące oznakowanie kwalifikowało się do wymiany.

Znaki drogowe, tablice i słupki narażone są na wiele czynników powodujących ich zniszczenie, zwłaszcza w pobliżu obszarów zabudowanych, gdzie często są dewastowane, obracane, wyginane przez wandalów. Konieczne jest zatem stałe kontrolowanie ich stanu i przeprowadzanie w razie konieczności napraw.

Mimo wykonania prac zleconych mających na celu zbiórkę zawyżonego pobocza, Zarząd Dróg Powiatowych wykonywał także ścinę pobocza we własnym zakresie. Ogółem siłami własnymi usunięto nadmiar pobocza na długości **ok. 5,540 km**. Jest to bardzo ważny zabieg, zabezpieczający korpus drogi przed nasiąkaniem wodą i niszczeniem konstrukcji nawierzchni. Zastoiska wody opadowej na nawierzchniach stanowią ponadto duże zagrożenie bezpieczeństwa ruchu.

Do zadań zarządcy drogi publicznej należy utrzymanie zieleni znajdującej się w pasie drogowym. ZDP na bieżąco prowadzi przeglądy stanu drzew i raz do roku sporządza plan wycięcia drzew, zagrażających bezpieczeństwu ruchu. W 2025 roku ZDP wyciął **632 szt.** drzew. Zadrzewienie wymaga ponadto zabiegów pielęgnacyjnych, przycinania niskich konarów, wycinania odrostów i gałęzi w skrajni jezdni. W 2024 roku ZDP dokonał uzupełnień w drzewostanie przez nasadzenie nowych drzew przy drogach powiatowych w ilości **1046 szt.** Nowe drzewa sadzone są na przeciwskarpach rowów, poza trójkątami widoczności. Utrzymanie zieleni to również wycinanie krzaków z poboczy i rowów dróg. Ma to szczególne znaczenie dla widoczności, zwłaszcza na łukach. Obecnie Zarząd Dróg Powiatowych co roku usuwa z poboczy dróg powiatowych karczki pozostałe po wycince drzew. Do wykonywania tego rodzaju prac posiada obecnie 2 szt. karczownika zaciągnikowego i 1 szt. karczownika ręcznego spalinowego. W roku 2025 dokonano właśnie zakupu drugiego karczownika zaciągnikowego, który będzie uzupełnieniem tych już będących w naszym posiadaniu. Zabieg ten jest o tyle ważny, gdyż poprawia bezpieczeństwo w ruchu drogowym, ale również ułatwia prace związane z odśnieżaniem dróg oraz w okresie letnim z wykaszaniem mechanicznym. W roku 2025 r. dzięki temu zakupowi usunięto z pasa drogowego dróg powiatowych **206 szt.** karczki.



Frezowanie pni

Zarząd Dróg Powiatowych zajmuje się również wszystkimi obiektami mostowymi i obiektami inżynierskimi położonymi w ciągach dróg powiatowych. W 2025 roku oprócz systematycznie dokonywanej kontroli stanu technicznego obiektów, wykonano wiele prac remontowych i konserwacyjnych na mostach i przepustach. M.in. przebudowano i wyremontowano **7 przepustów** i odnowiono **ok. 0,95 km** rowów przydrożnych.

Bardzo ważną rolę w działalności Zarządu Dróg Powiatowych jest zimowe utrzymanie dróg, które ma na celu utrzymanie przejezdności dróg powiatowych oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w trudnych warunkach zimowych. W okresie zimowym drogi utrzymywane są w III, IV, V i VI standardzie zimowego utrzymania, który przewiduje posypywanie tylko miejsc niebezpiecznych, co nie zadowala użytkowników dróg z uwagi na fakt, iż drogi krajowe utrzymywane w I i II standardzie posiadają w okresie zimowym nawierzchnie pozbawione całkowicie śliskości zimowej.

Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyzyc realizowane są w oparciu uchwałę nr 62/199/2025 Zarządu Powiatu Bartoszyckiego z dnia 26 listopada 2025 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyzyc.

Na odśnieżanie i posypywanie nawierzchni Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyzyc wydał w 2025 roku **339 821,24 zł**. Koszt ten obejmuje zakup soli, piasku i wynajem nośników dla piaskarek i pługów. ZDP posiada również własny sprzęt do prowadzenia akcji zimowej: 3 samochody ciężarowe wyposażone w piaskarki i pługi typu lekkiego, 2 koparko – ładowarki oraz 2 ciągniki wyposażone w pługi typu lekkiego. Dyżury i nadzór prowadzone są przez pracowników ZDP.

**Wybrane prace w zakresie utrzymania dróg powiatowych:**

Lp.	Rodzaj prac/zakupów	Ilość wykonanej pracy	Ogólna wartość [w zł]
1	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu grysów i emulsji asfaltowej – prace zlecone	35 875 m <sup>2</sup>	1 098 744,-
2	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przetomów przy użyciu masy bitumicznej na gorąco – zakup masy	312 Mg	145 693,-
3	Remont cząstkowy nawierzchni i likwidacja przetomów przy użyciu masy bitumicznej na zimno – zakup masy	48 Mg	36 014,-
4	Zakup kruszyw i betonu kruszonego – kruszywo naturalne	1 110 Mg	63 989,-
5	Remont dróg gruntowych przy użyciu równiarki i uzupełnienie ubytków kruszywem w okresie wiosennym i jesiennym – praca równiarki – praca walca		8 607,- 25 676,-
6	Zimowe utrzymanie dróg – odśnieżanie i zwalczanie śliskości (prace zlecone) – zakup soli i piasku do		339 821,- 9 430,-
7	Usługi transportowe, czyszczenie przepustów (WUKO), podnośnik i odbiór padłej zwierzyny, czyszczenie nawierzchni, wycinka i podcinanie drzew przydrożnych		26 950,-
8	Oczyszczenie pasa drogowego i wycinka zakrzaczeń:	57 km	brygada własna
9	Wycinka drzew przydrożnych zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego	632 szt.	brygada własna
10	Nasadzenia drzew przydrożnych - zakup drzewek - zakup palików do drzewek		18 144,- 14 000,-

11	Zakup materiałów do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (znaki, podkłady do znaków, rury do znaków, folia odblaskowa do znaków pionowych i inne)		138 714,-
12	Wymiana oznakowania pionowego	264 szt.	brygada własna
13	Odnowa rowów przydrożnych	0,95 km	brygada własna
14	Wykaszenie mechaniczne poboczy dróg (kosiarka bijakowa)	916,9 km	brygada własna
15	Ścinanie pobocza na drogach	4,540 km	brygada własna
16	Karczowanie pni	206 szt.	brygada własna
17	Przeglądy podstawowe 20 obiektów mostowych		2 952,-
18	Przeglądy rozszerzony dróg powiatowych		90 220,-
19	Zakup paliw płynnych do pojazdów i sprzętu ZDP		316 961,-

Oprócz zadań wymienionych powyżej Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje szereg innych czynności, z których na uwagę w 2025 roku zasługują przede wszystkim pozyskiwanie środków zewnętrznych. Jeżeli chodzi o inwestycje drogowe są to czynności szczególnie czasochłonne i skomplikowane.

Wiele prac wykonywanych przez pracowników ZDP ma charakter administracyjny. Są to zadania wymagające wiedzy, doświadczenia, często czasochłonne i skomplikowane. Choć ich efekty nie są tak widoczne jak roboty na drogach to jednak konieczność ich wykonania wynika z ustaw i rozporządzeń regulujących właściwe zarządzanie drogami publicznymi.

Do zadań tych należy m.in. kontrola stanu technicznego dróg i obiektów mostowych. Wykonywanie systematycznych objazdów i przeglądów obiektów budowlanych, jakimi są drogi publiczne i mosty. Obowiązek ten wynika z Ustawy o drogach publicznych i prawa budowlanego. Każdego roku przeprowadzane są przeglądy bieżące dróg oraz przegląd szczegółowy/podstawowy mostów. Na ich podstawie wyciągane są wnioski, niezbędne w podejmowaniu właściwych decyzji o robotach remontowych.

Wiele czasu zajmują sprawy związane z inżynierią i bezpieczeństwem ruchu drogowego: opiniowanie wniosków zmian organizacji ruchu, zatwierdzanie czasowych i stałych zmian w organizacji ruchu, kontrola stanu prawidłowości oznakowania zarówno na drogach gminnych jak i powiatowych.

Prace administracyjne wiążą się z przygotowaniem procesów przetargowych, dla zadań w ramach bieżącego utrzymania oraz zadań inwestycyjnych na drogach i mostach. Związane jest to z prowadzeniem całej procedury od wyboru zadań, następnie dobór właściwych technologii, przygotowanie przedmiarów, kosztorysów, materiałów przetargowych, postępowanie przetargowe, przekazanie placu budowy, nadzór nad prawidłowością wykonywanych zadań, nadzór nad oznakowaniem robót, kontrola ilościowa i jakościowa, odbiór robót.

Bardzo istotnym zadaniem ZDP jest ochrona pasa drogowego. Zarówno dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i w celu ochrony konstrukcji dróg ZDP prowadzi (zgodnie z rozporządzeniami) sprawy związane z zajęciem pasa drogowego.

Należy również wspomnieć, iż w roku 2025 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce opracowywał wnioski o dofinansowanie inwestycji w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, których przedmiotem była:

1. Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1515N Robity – Kandyty – Wortawki od km 1+932 do km 5+567,69 i od km 6+562,92 do km 8+785,46 o łącznej długości ok. 5,858 km- etap II od km 4+067,69 do km 5+567,69 o długości ok. 1 500 m
2. Przebudowa DP 1424N Pierwągi - Lutry - Sątopy w msc. Sątopy
3. Przebudowa DP 1392N Bartoszyce- Szylina- Smolanka na odcinku Wirwilty- granica gmin- etap I o długości 1 500 m

Pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych ze swej strony dokładają wszelkich starań i wysiłku, aby przy ograniczonych środkach finansowych utrzymywać drogi w stanie przejezdności zarówno w okresie letnim jak i zimowym.

Sporządził: Karol Łomecki