



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

Tel/fax 089 764 20 02

<http://bipspbartoszyce.warmia.mazury.pl/>

www.zdpdabrowa.pl

e-mail: sekretariat@zdpdabrowa.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

PLAN

ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU BARTOSZYCKIEGO W SEZONIE ZIMOWYM 2024/2025



Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce

Zimowe utrzymanie dróg obejmuje prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu, ale należy zawsze pamiętać, że służby drogowe mają za zadanie łagodzenie skutków zimy, a nie ich całkowita likwidację i dlatego należy prędkość pojazdu dostosować do warunków panujących na drogach.

I. Wstęp

Plan zimowego utrzymania dróg opracowany został na podstawie uchwały nr 23/41/07 Zarządu Powiatu Bartoszyckiego z dnia 30 sierpnia 2007 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gotoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyzyc, oraz zgodnie z Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gotoledzi na drogach publicznych.

ZDP w Dąbrowie k/Bartoszyzyc przy opracowywaniu planu brał również pod uwagę wielkość posiadanych środków finansowych na zimowe utrzymanie dróg oraz możliwości sprzętowe.

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

II. Podział na standardy i technologia zimowego utrzymania

Ogólnie w zimowym utrzymaniu dróg obowiązuje 6 standardów. Poszczególnym standardom przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), Zarząd Dróg Powiatowych będzie koncentrował wszystkie dostępne środki sprzętowe do zapewnienia przejezdności na drogach głównych należących do standardu IV i V.

Na drogach powiatowych Powiatu Bartoszyckiego wyodrębnione są 3 standardy zimowego utrzymania dróg od IV do VI i tak:

1. IV standard – 34,6 km,
2. V standard – 40,0 km,
3. VI standard – 202,3 km,

Zasady odśnieżania i usuwania gotoledzi na drogach reguluje poniższa tabela stanowiąca załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. (Dziennik Urzędowy MTiGM Nr 10).

Czas występowania odstępstw od ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości i jest zróżnicowany dla różnych standardów.

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o jego wystąpieniu
1	2	3	4
I	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdnii i poboczy: - luźny 2 godz. - błoto pośniegowe 4 godz. - zajeżdżony nigdy - zaspasy nigdy	- gotoledź 2 godz. - szron 2 godz. - szadź 2 godz. - śliskość pośniegowa 4 godz. - lodowica 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny 4 godz. - błoto pośniegowe 6 godz. - zajeżdżony występuje (cienka warstwa nieutrudniająca ruchu)	- gotoledź 3 godz. - szron 3 godz. - szadź 3 godz. - śliskość pośniegowa 4 godz. - lodowica 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4 % - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny 6 godz. - zajeżdżony występuje - zaspasy, języki śniegowe, lokalnie 6 godz. utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych w kol. 2: - gotoledź 5 godz. - szron 5 godz. - szadź 5 godz. - śliskość pośniegowa 6 godz. - lodowica 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny 8 godz. - zajeżdżony występuje - języki śnieżne występują do 8 godz. - zaspasy Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gotoledź 8 godz. - śliskość pośniegowa 10 godz. - lodowica 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zaspas odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny 16 godz. - zajeżdżony występuje - nabój śnieżny występuje - zaspasy występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gotoledź 8 godz. - śliskość pośniegowa występuje
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP	- luźny występuje - zajeżdżony występuje - nabój śnieżny występuje - zaspasy występują do 48 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu

Ujęte w załączniku określenie „jezdni posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” określa, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym większym niż 4%,
- na niebezpiecznych łukach poziomych (łukach zbliżonych do kąta prostego),
- innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd dróg, np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach i mostach.

III. Metodologia utrzymania dróg w standardach obowiązujących w ZDP

IV STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Jezdnie jest odśnieżana na całej szerokości. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypanie tylko wyznaczonych miejsc, takich jak np. skrzyżowania z innymi drogami i liniami kolejowymi, przystanki komunikacyjne, odcinki dróg o pochyleniu podłużnym ponad 4%. Zakładany czas odśnieżania drogi nie może przekraczać 8 godzin po ustaniu opadów, z tym, że dopuszcza się po intensywnej opadach pozostawienie na jezdni lokalnych zasp i "języków" śniegu utrudniających ruch samochodów osobowych. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypanie wyznaczonych miejsc - w czasie nieprzekraczającym 8 godzin od wystąpienia zjawiska powodującego śliskość.

V STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Zakłada się, po intensywnej opadach śniegu, znacznie większe utrudnienia dla ruchu pojazdów, między innymi występowanie na jezdni po zakończeniu pracy sprzętu zajeżdżonej warstwy śniegu, odśnieżenie drogi po intensywnej opadach tylko na szerokości jednego pasa ruchu, z wykonaniem mijanek oraz możliwość przerw w ruchu trwających do 24 godzin. Na drogach tych zwalczanie śliskości prowadzone jest wyłącznie w miejscach decydujących o możliwości ruchu pojazdów.

VI STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Na drogach o tym standardzie odśnieżanie będzie prowadzone w sposób interwencyjny, zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godzin.

DROGI POZA STANDARDEM ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Nie objęto regularnym zimowym utrzymaniem 174,4 km dróg, co nie oznacza braku działań interwencyjnych na tych drogach. Realizacja działań zimowego utrzymania na tych drogach będzie prowadzona po zakończeniu działań na drogach zakwalifikowanych do któregoś z w/w standardu i w miarę posiadanych środków finansowych.

Na drogach powiatowych w miastach, tj. Bisztynek i Górowo Iławeckie jednostkami odpowiedzialnymi za zimowe utrzymanie są poszczególne Urzędy Miejskie.

IV. Materiały i sprzęt do zimowego utrzymania dróg

Do zwalczania śliskości na drogach Zarząd Dróg Powiatowych stosuje materiały uszorstniające, tj. mieszanke pisaku z solą o zawartości soli 20%.

W sezonie 2024/2025 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce w ramach zimowego utrzymania dróg posiada w dyspozycji n/w sprzęt zewnętrzny:

- 4 szt. pojazdów wyposażonych w pługi odśnieżne i posypywarki,
- 7 szt. ciągników wyposażonych w pługi odśnieżne,
- 4 szt. koparko – ładowarek.

W ramach swoich zasobów Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce w ramach zimowego utrzymania dróg posiada w dyspozycji n/w sprzęt:

- 2 szt. pojazdów wyposażonych w pługi odśnieżne i posypywarki,
- 2 szt. ciągników wyposażonych w pługi odśnieżne,
- 2 szt. koparko – ładowarek.

W przypadku wystąpienia ekstremalnych opadów śniegu Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce posiada do dyspozycji wdmik.

W sezonie 2024/2025 wykonawcą prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg jest:

- 1) Na terenie gminy Sępole i Bisztynek – firma ŻWIR-WIK S.C., Marek Rodak, Wioletta Rodak z siedzibą Rusajny 15, 11-210 Sępole
- 2) Na terenie gminy Bartoszyce i Górowo Iławeckie – firma Zakład Usługowy Remontowo-Budowlany „BAKS” Ryszard Kierul z siedzibą przy ul. Stowackiego 7, 11-220 Górowo Iławeckie

V. Organizacja pracy przy zimowym utrzymaniu dróg

W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych pracownicy działu technicznego lub dyżurni wzywają zakontraktowany sprzęt i prowadzą akcję w zakresie odśnieżania i likwidacji śliskości.

W okresie zimowym tj. od 15 października do 15 kwietnia przy założeniu przeciętnych warunków zimowych przewiduje się pracę sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg w godzinach 6⁰⁰ – 18⁰⁰.

1. Uszorstnianie nawierzchni dróg
 - odbywa się na drogach o nawierzchni bitumicznej na odcinkach dróg decydujących o możliwości ruchu,
 - nie będzie wykonywane podczas opadów marznącego deszczu i mżawki oraz w godzinach nocnych.

2. Odśnieżaniem dróg

- objęte są drogi powiatowe w kolejności zgodnej z obowiązującymi standardami,
- objęte są drogi poza standardem tylko w systemem interwencyjnym,
- nie będzie wykonywane od zmierzchu do świtu, podczas opadów śniegu oraz podczas zawiei lub zamieci śnieżnych.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych wykonywane i koordynowane jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce, Dąbrowa 56A, 11 – 200 Bartoszyce.

Pracami ZUD kieruje Kierownika Działu Technicznego – Radostaw Ptózka.

W okresie zimowym, w zależności od przewidywanych warunków atmosferycznych, pełnione są dyżury od poniedziałku do piątku w godzinach 7⁰⁰ – 15⁰⁰, oraz w dni wolne od pracy w przypadku konieczności prowadzenia zimowego utrzymania dróg w godzinach 7⁰⁰ – 15⁰⁰.

Wszelkie informacje dotyczące przejezdności na drogach można uzyskać pod numerami telefonów:

- (89) 764-20-02 siedziba Zarządu Dróg Powiatowych.

VI. Uwagi końcowe

Zimowe utrzymanie dróg obejmuje prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu, ale należy zawsze pamiętać, że służby drogowe mają za zadanie łagodzenie skutków zimy, a nie ich całkowitą likwidację i dlatego należy prędkość pojazdu dostosować do warunków panujących na drogach.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do panujących warunków. Niewskazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżającego i usuwającego śliskość oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania śliskości.

Załączniki:

1. Uchwała nr 23/41/07 Zarządu Powiatu Bartoszyckiego z dnia 30 sierpnia 2007 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce.